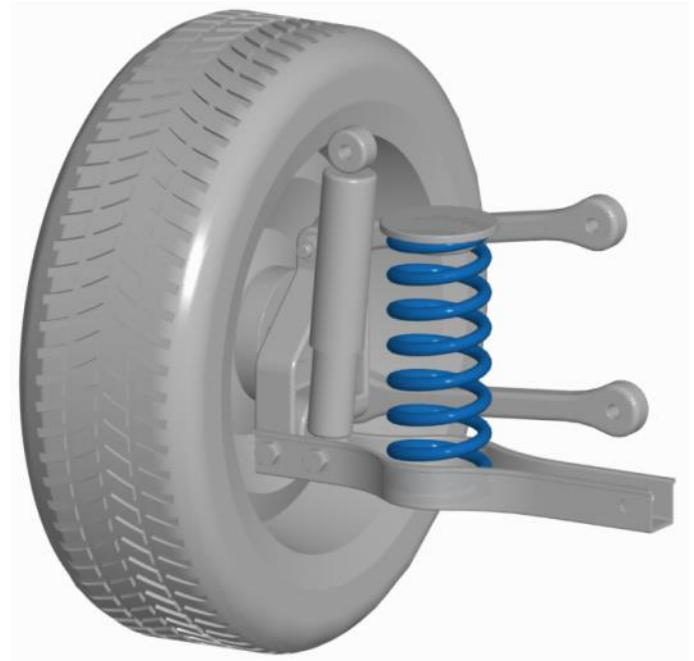


HV-051828

Fiat Doblò
Opel Combo

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520182.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026107.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2



fig. 3

NL

1. Demonteer de onderste schokdemper bout..
2. Hef de auto uit de veren. Let op de remslangen en ABS bekabeling.
3. Demonteer de hoofdveer.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer. (Gebruik indien nodig een veerspanner) **fig. 2**
5. Monteer de onderste bout van de schokdemper.
6. Zet de auto weer op zijn wielen.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the rear of the car. Pay attention to the brake hoses and ABS wiring.
3. Dismount the main spring.
4. Fit the MAD spring. (If necessary use a spring tensioner) **fig. 2**
5. Fit the lower shock absorber bolt.
6. Put the car back on it's wheels.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn. Beachten Sie die Bremsschläuche und ABS-Verkabelung.
3. Demontieren Sie die Hauptfeder.
4. Montieren Sie die MAD Hauptfeder. (Brauchen Sie eine Federspanner) **fig. 2**
5. Montieren Sie die Stoßdämpfer.
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.

FR

1. Détachez les amortisseurs du côté inférieur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts. Notez les flexibles de frein et le câblage de l'ABS.
3. Démontez le ressort principal.
4. Montez le ressort MAD. (Utilisez tendeur à ressort) **fig.2**
5. Montez les amortisseur.
6. Abaisser le véhicule sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**