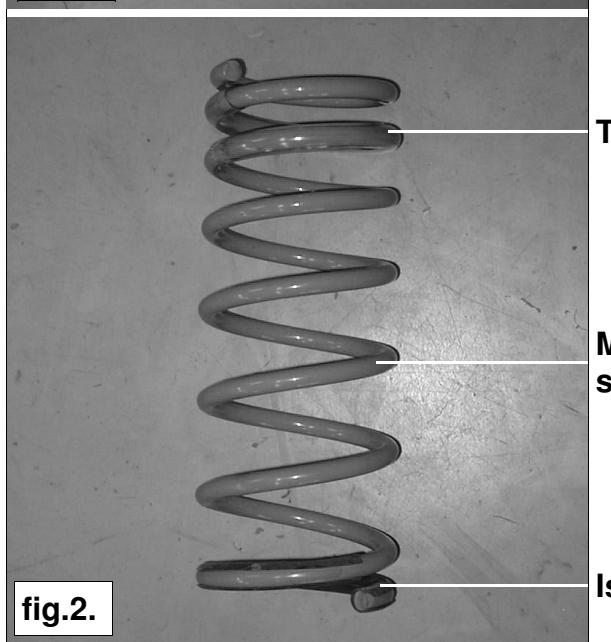


Isolator



**MAD
spring**

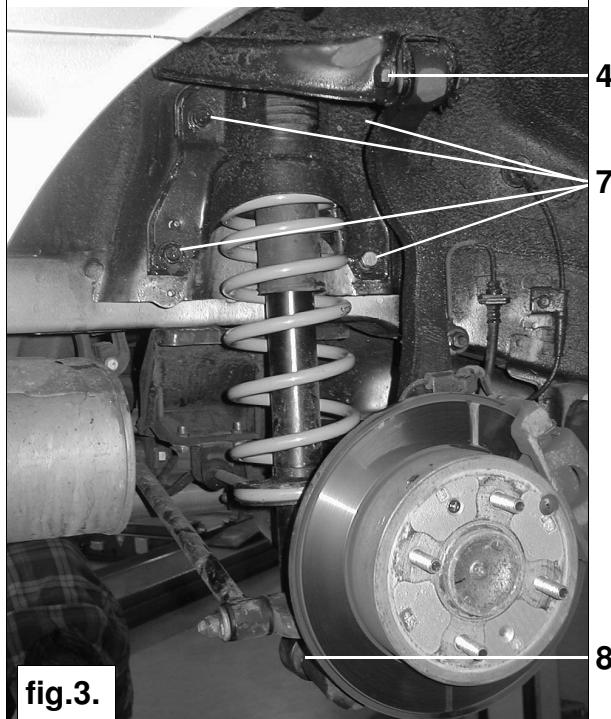


fig.3.

NL

- Gebruik veerspanners bij punt 3 tot en met 5.
- Veerpoot uitbouwen. Zie fig. 3.
- Demonteer de hoofdveer. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
- Demonteer de kunststof isolator van de hoofdveer en zet deze op de M.A.D. veer. Zie fig. 2.
- Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
- Veerpoot inbouwen. Zie fig. 3.
- Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

- Use springclamps at step 3 till 5.
- Dismantle strut. See fig. 3.
- Remove the mainspring. Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
- Remove the isolator sleeve of the mainspring and put it on the M.A.D. spring. See fig. 2.
- Fit the M.A.D. spring.
- Fit the strut. See fig. 3.
- Readjust the headbeams.

D

- Federspanner verwenden bei punkt 3 bis 5.
- Federbein ausbauen. Siehe Bild 3.
- Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
- Die Kunststoffscheibe der Hauptfeder demontieren und auf der M.A.D. Feder montieren. Siehe Bild 2.
- Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
- Federbein einbauen. Siehe Bild 3.
- Scheinwerfer neu justieren.

F

- Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 3 à 5.
- Démonter la jambe de suspension. Voir fig. 3.
- Démonter le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
- Enlever le anneaux synthétique du ressort principal. Placer le pièce sur le ressort M.A.D. Voir fig. 2.
- Monter le ressort principal M.A.D.
- Monter la jambe de suspension sous la voiture. Voir fig. 3.
- Ajuster le hauteur des phares.

S

- Använd fjäderklamma vid steg 3 till 5.
- Ta bort bakre stötdämparbenet. Se fig. 3.
- Ta bort huvudfäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
- Tag bort dom isolerings strumpan nertill om den sitter på huvudfjädern. Sätt nu dessa på M.A.D. Fjädern. Se fig. 2.
- Montera M.A.D. huvudfjäder.
- Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen. Se fig. 3.
- Justera om stralkastrana.

E

- Debe utilizar los compresores de muelles para los puntos 3 a 5.
- Desmontar el soporte de suspencion. Véase la Fig. 3.
- Quitar el muelle original principal del vehiculo.
- Retire los manguito aislante del muelle principal. Coloque éstos en el muelles M.A.D. Véase la Fig. 2.
- Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
- Montar el soporte de suspencion. Véase la Fig. 3.
- Compruebe el ajuste de los faros delantros.