



(NL)

1. Auto achter uit de veren krikken.
2. Veerpoot uitbouwen (zie tekening).
3. Demonteer de onderdelen in de nummervolgorde zoals aangegeven op de tekening.
4. Beschermmateriaal nr. 12 van de originele hoofdveer verwijderen en op dezelfde plaats op de MAD veer aanbrengen.
5. Nu originele hoofdveren vervangen door MAD speciale hoofdveren.
6. Onderdelen in tegengestelde nummervolgorde weer monteren.
7. Veerpoot terugplaatsen.
8. Remsysteem achter ontluchten.

(GB)

1. Jack up the rear of the vehicle.
2. Dismantle rear strut (figure).
3. Remove the parts in the numbered sequence shown in the figure.
4. Remove protection-cover nr. 12 from the original mainspring and fit it on the same place on the MAD mainspring.
5. Now replace original mainspring by the MAD special mainspring.
6. Install in the reverse order of removal.
7. Fit the strut.
8. See to it that there is no air in the braking system.

(D)

1. Wagen hinten aus den Federn heben.
2. Federbein hinten ausbauen (siehe Zeichnung).
3. Die Teile in Reihenfolge, wie auf die Zeichnung, demontieren.
4. Schutzkappe Nr. 12 von die original Hauptfeder entfernen und am gleichen Stelle auf die MAD Hauptfeder anbringen.
5. Jetzt original hauptfeder ersetzen durch die MAD spezial Hauptfeder.
6. Die Teile in entgegengesetzte Reihenfolge wieder montieren.
7. Federbein wieder einbauen.
8. Bremssystem hinten entlüften.

(S)

1. Hissa upp fordonet bak.
2. Demontera fjäderbenet bak. [Bild]
3. Ta bort delarna i den följd som visas på bilden.
4. Ta bort skyddskåpa 12 från orginalfjädern och montera den på samma plats på MAD's huvudfjäder.
5. Byt nu ut orginal huvudfjäder mot MAD's special huvudfjäder.
6. Installeringen görs i omväänd följd mot borttagningen.
7. Montera fjäderbenet.
8. Se till att det inte finns någon luft i bromssystemet.