



NL

1. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werk-plaatshandboek.
2. Gebruik veerspanners bij punt 3 & 4.
3. Verwijder de bovenschotel en de hoofdveer.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer en de bovenschotel, let hierbij op de positie van de windingsuiteinden van de hoofdveer.
5. Plaats de veerpoot weer onder de auto.
6. Laat de auto zakken en stel de koplampen af.

GB

1. Remove the strut at the front side according to the work shop manual.
2. Use spring tensioners at point 3 & 4.
3. Remove the spring seat and the main spring.
4. Fit the MAD power spring and spring seat, pay attention to the position of the winding ends of the main spring.
5. Fit the strut under the car.
6. Lower the car and readjust the headlights

D

1. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstattthandbuch.
2. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 3 und 4.
3. Entfernen Sie den Federteller und die Feder.
4. Montieren Sie die MAD Feder und Federteller, achten Sie auf die Position der Wicklungsenden der Hauptfeder.
5. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug.
6. Lassen Sie das Fahrzeug hinunter. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.

F

1. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier.
2. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 3 a 4.
3. Enlever le siège de ressort supérieur et le ressort principal.
4. Monter le ressort principal MAD et le siège de ressort supérieur, notez que la position de les extrémités de l'enroulement du ressort principal est correct.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
6. Faites redescendre la voiture sur les roues. Ajustez la hauteur des phares.

S

1. Demontera fjäderbenet på framsidan enligt instruktioner i reparations handboken.
2. Använd fjäderklämmor för punkt 3 & 4.
3. Demontera fjädersäte och huvudfjäder.
4. Montera MAD hjälpfjäder och fjädersäte, observera att positionen för de slingrande ändarna av huvudfjädern är korrekt.
5. Montera tillbaka fjäderbenet på bilen.
6. Sätta bilen tillbaka på hjul. Justera om huvudstrålkasarna.

E

1. Remueva el montante de muelle según se indica en el manual de taller.
2. Debe utilizar los compresores de muelles para los puntos 3 a 4.
3. Quittar los soportes del muelle principal, el muelle principal, el protector y la cubierta guardapolvo.
4. Montar el muelle MAD y los soportes del muelle principal, tenga en cuenta que la posición de los extremos del resorte del resorte principal es correcta.
5. Mopntar el soporte de suspension.
6. Baje el coche. Reajuste la luz de los faros.