

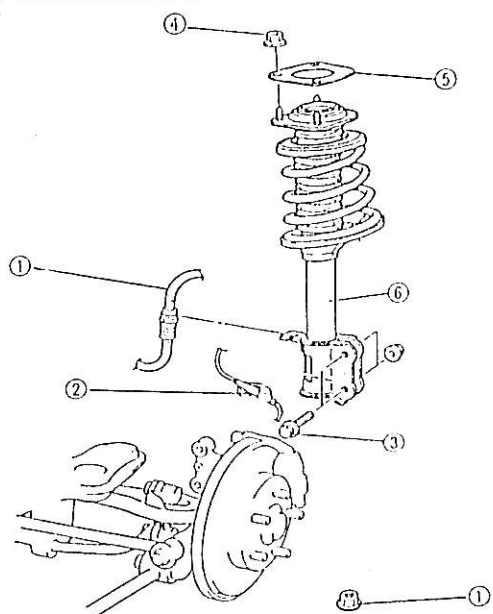


fig.1.

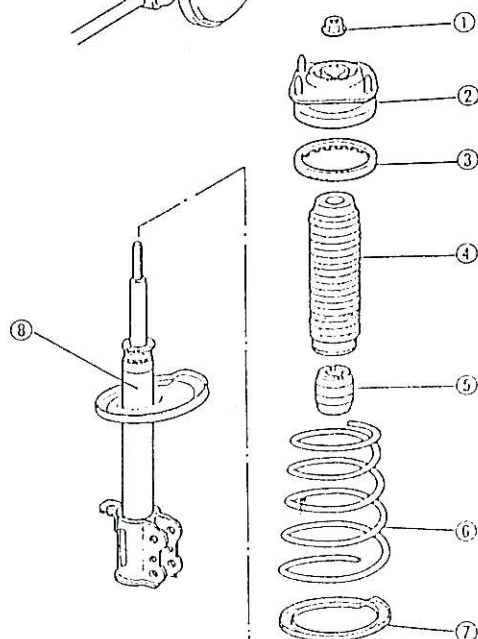
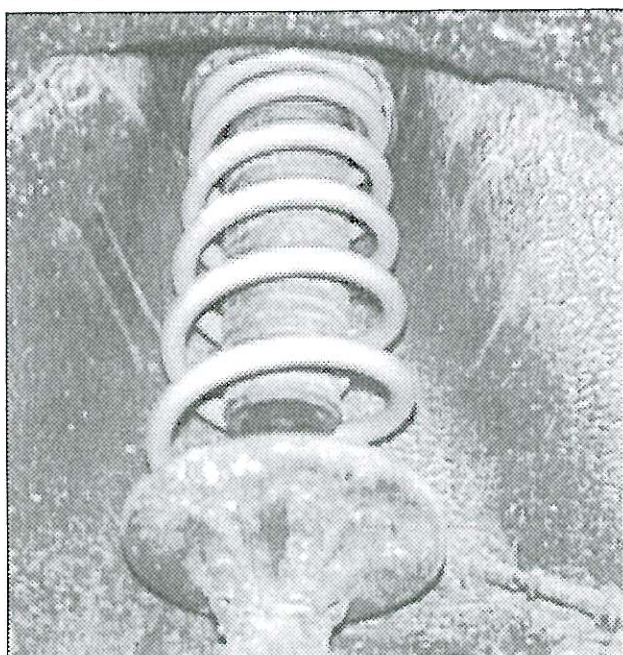


fig.2.



(NL)

1. Gebruik veerspanners bij punt 2 tot en met 5.
2. Veerpoot uitbouwen, zie fig.1.
3. Demonteer de onderdelen in de nummervolgorde op fig.2. Let op de stand van de hoofdveerschotel t.o.v. de schokdemper.
4. Vervang de hoofdveer door de MAD hoofdveer.
5. Onderdelen in tegengestelde nummervolgorde monteren.
6. Veerpoot monteren.
7. Koplamp hoogte opnieuw afstellen.

(GB)

1. Use springclamps at point 2 till 5.
2. Remove rear strut, see fig.1.
3. Remove the parts in the numbered sequence shown in fig.2. Note the position of the main springseat compared to the shockabsorber.
4. Replace the original mainspring by the MAD mainspring.
5. Install in reverse order of removal.
6. Fit the strut.
7. Readjust headbeams.

(D)

1. Federspanner verwenden bei Punkt 2 bis 5.
2. Federbein ausbauen, siehe Fig.1.
3. Demontieren Sie die Teile in Reihenfolge wie in Zeichnung 2. Stellung des oberen Federtellers zum stoßdämpfer markieren.
4. Original Hauptfeder durch MAD Hauptfeder ersetzen.
5. Teilen in entgegengesetzter Reihenfolge montieren.
6. Federbein wieder einbauen.
7. Scheinwerfer neu justieren.

(F)

1. Il faut utiliser les compresseurs du ressort pour les points 2 à 5.
2. Démontez la jambe de suspension, voir fig.1.
3. Démontez les pièces suivant les numéros dans le dessin 2. Attention à la position de la coupelle du ressort par rapport à l'amortisseur.
4. Remplacer le ressort principal par le ressort MAD.
5. Remonter les pièces dans l'ordre inverse des numéros.
6. Remonter la jambe de suspension.
7. Ajuster les phares à nouveau.

(S)

1. Använd fjäderklamma vid steg 2 till 5.
2. Demontera fjäderbenet. Se bild 1.
3. Tag bort delarn i den numrerade ordningen. Se bild 2. Obs: Positionen fjädersätet kontra stötdämparen skall monteras lika som det satt.
4. Byt ut original huvudfjöt MAD's huvudfjäder.
5. Monteringen görs i omvänd ordning mot demonteringen.
6. Montera fjäderbenet i bilen.
7. Justera om stralkastrana.