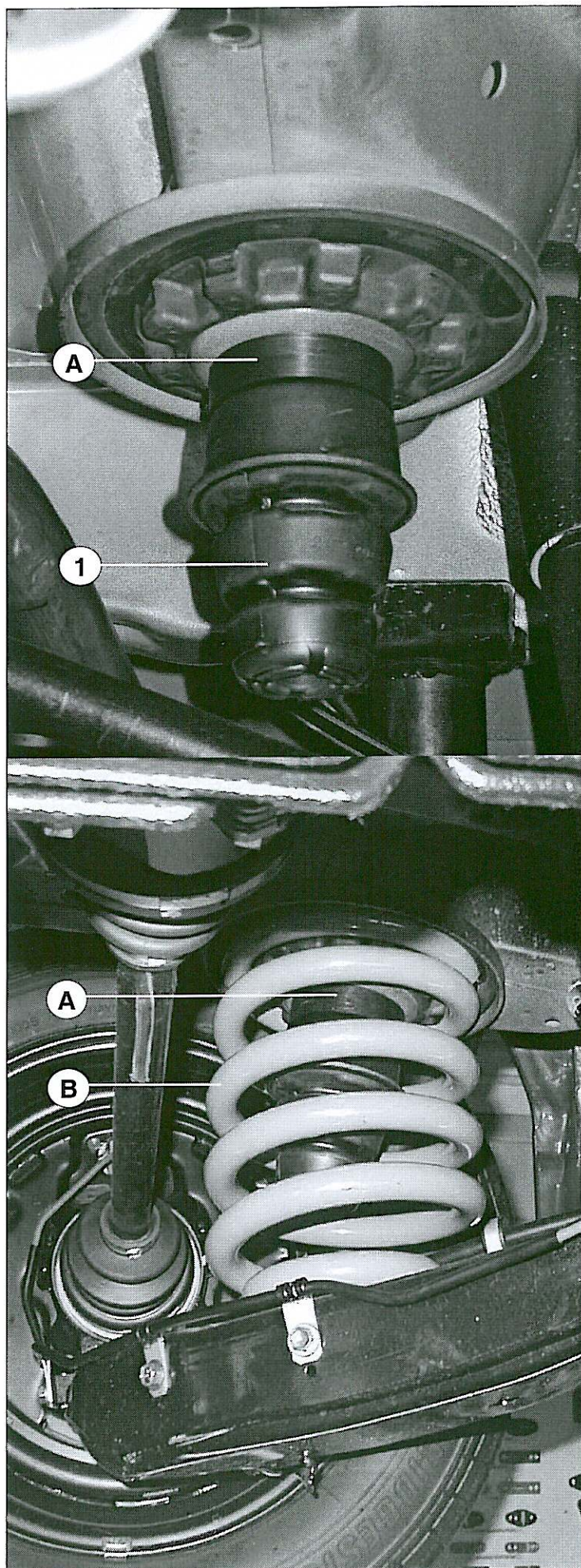




NL

1. Schokdempers aan de onderzijde losmaken.
2. Hef de auto uit de veren, tot de veer vrij is.
3. Demonteer de veer.
4. Demonteer de buffer 1.
5. Monteer de bufferverhoger A en de buffer 1 met de bijgeleverde bout en ring.
6. Monteer de M.A.D. vervangende veer B.
7. Onderzijde schokdemper monteren.
8. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad **36.26-1**
9. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

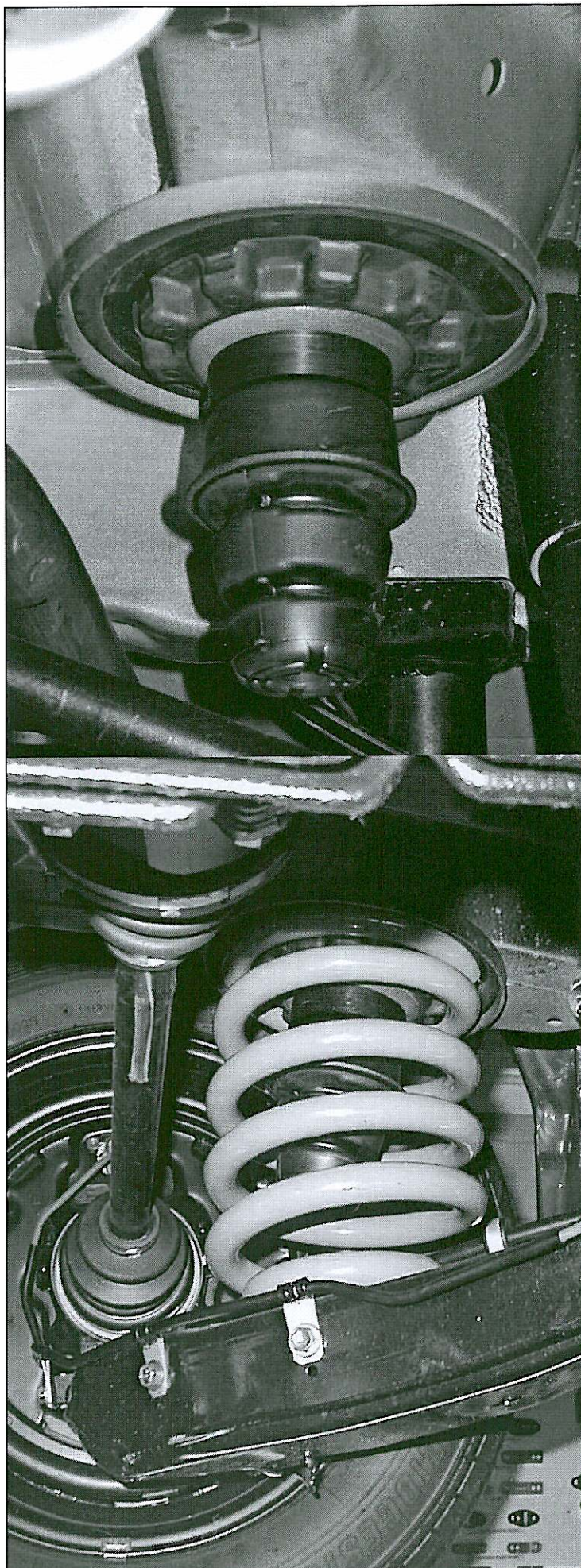
GB

1. Disconnect shockabsorber at lower end.
2. Jack up the car, until the springs are free.
3. Remove the mainspring.
4. Remove buffer 1.
5. Mount buffer raiser A and buffer 1 with the bolt and ring supplied.
6. Fit the M.A.D. spring.
7. Fasten shockabsorbers.
8. Adjust the load sensing proportional valve according to page **36.26-1**.
9. Readjust the headbeams.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Wagen an Hintenseite heben bis die Feder frei sind.
3. Hauptfeder demontieren.
4. Entfernen Sie Puffer 1.
5. Montieren Sie die Pufferunterlage A und den Puffer 1 mit dem mitgelieferten Bolzen und Ring.
6. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
7. Stoßdämpfer montieren.
8. Stellen Sie die Automatische Lastabhängige Bremsdruck regulierung gemäß Blatt **36.26-1** ein.
9. Scheinwerfer neu justieren.





**F**

1. Démonter l'amortisseur côté inférieur.
2. Soulever l'arrière de la voiture jusqu'à ce que les ressort principaux soient libres.
3. Démonter le ressort principal.
4. Enlever la protection 1.
5. Montez la rehausse **A** et le tampon **1** avec l'écrou et la rondelle joints.
6. Monter le ressort principal M.A.D.
7. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
8. Ajuster le correcteur de freinage conformément à la page **36.26-1**
9. Ajuster le hauteur des phares.

**S**

1. Ta loss bare stötdämparens nedre fäste.
2. Lyft upp bilen tills huvudfjädrarna är avlastade.
3. Ta bort huvudfäder.
4. Ta bort genomslagsgummi **1**.
5. Montera gummi **A** och gummi **1** använd medföljande bult och ring.
6. Montera M.A.D. huvudfjäder.
7. Sätt fast stötdämparens.
8. Justera L.A.V. (last-avkänna-ventil) Se sidan **36.26-1**
9. Justera om stralkastrarna.

**E**

1. Suelte los amortiguadores por la parte inferior.
2. Levante el coche de los muelles
3. Desmante el muelle principal.
4. Desmante el amortiguador **1**.
5. Monte el dispositivo elevador del tope **A** y el tope **1**, mediante el perno y la arandela que se incluyen en el paquete.
6. Monte el nuevo muelle M.A.D.
7. Fije el perno inferior del amortiguador, ponga elcoche sobre las ruedas.
8. Ajustar el corrector de frenos. Ver pag. **36.26-1**
9. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.



NL

Na montage van de MAD-hulpveersset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af te stellen.  
Afstellen met moer 1 en 2.  
Stel de remdrukregelaar als volgt af:  
**X= 21 mm**

GB

After fitting the MAD springkit, the LSPV (load- sensing proportional valve) must be readjusted .  
Adjust with nut 1 and 2.  
Adjust the LAV as follows  
**X= 21 mm**

D

Nach Einbau der MAD-Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.  
Einstellen mit Mutter 1 und 2.  
Stell ein laut unterstehende Angabe:  
**X= 21 mm**

F

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage (LAR)  
L'ajustement doit s'exécuter avec le vis 1 et 2.  
Il faut ajuster le correcteur de freinage suivant:  
**X= 21 mm**

S

Efter montering av MAD-hjälpfjädersats, måste L.A.V. (Lasta-Avkännar-Ventil) justeras.  
Justera med mutter 1 och 2.  
Justera LAV enligt följande:  
**X= 21 mm**

E

Después de montar el conjunto del muelle auxiliar MAD hay que ajustar la válvula reguladora de freno dependiente de carga (LAR).  
Ajustar tuerca 1 y 2.  
Ajustelo hasta que:  
**X= 21 mm**

