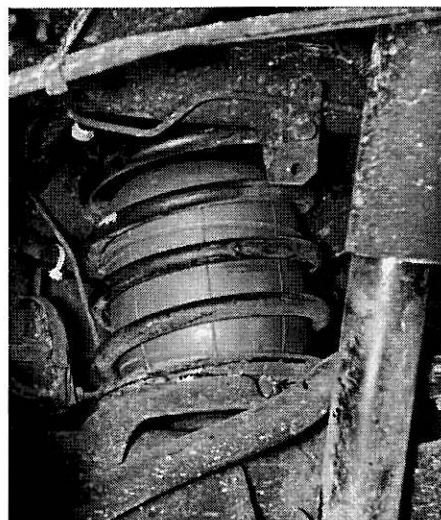


GALLOPER KITNR: 49-701-6



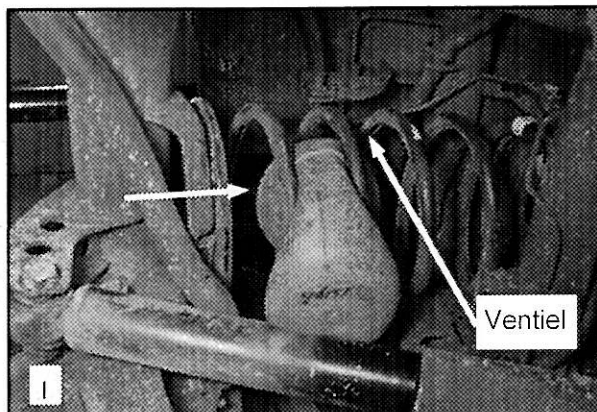
NL

Montage handleiding 40564901-0

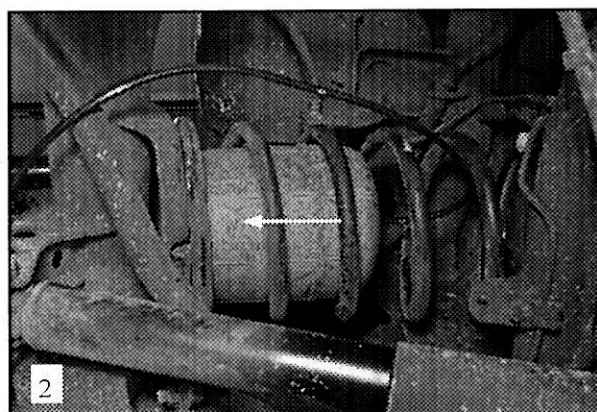
GB

Mounting instruction 40564901-0

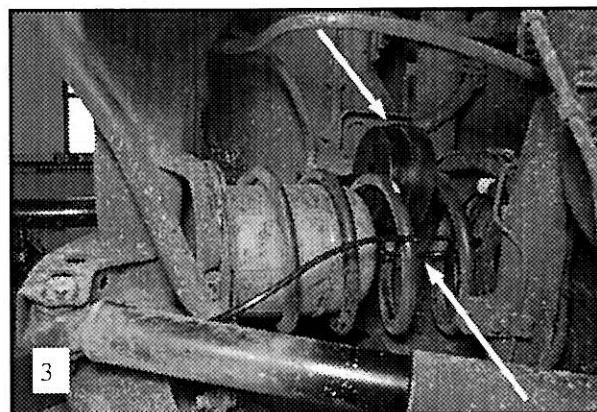
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 49-701-6



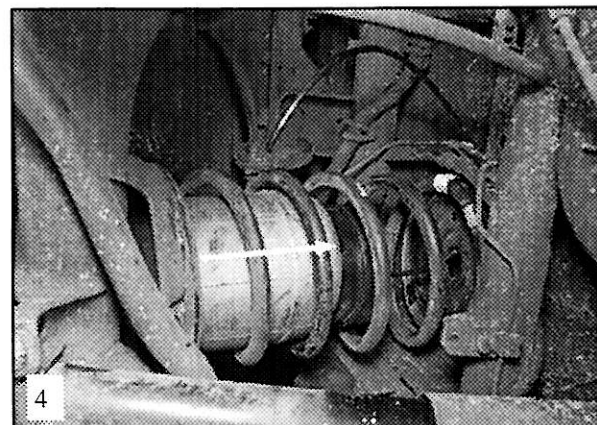
- NL Laat de auto uit de veren hangen. Druk de lucht uit de balg en schuif de balg tussen de windingen door in de veer. Het ventiel moet naar boven wijzen.
- GB Let the wheels of the car hang down. Press the air out of the airbag and push it into the spring with the valve up.



- NL Schuif de balg zo ver mogelijk naar beneden in de veer.
- GB Push the airbag as low as possible in the spring.

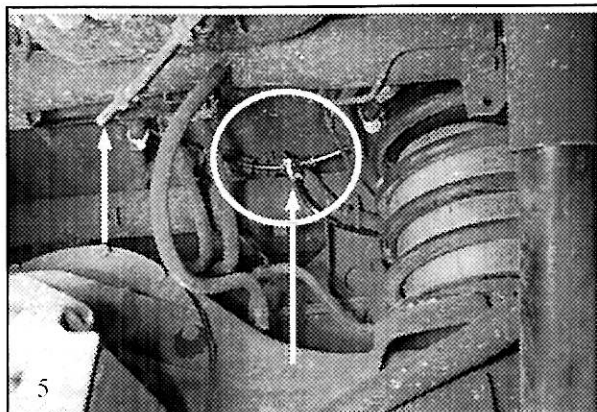


- NL Leid de leiding door de bovenste veerschotel naar de balg en monteer deze aan de luchtbalg. Schuif het vulstuk met de kleine diameter naar beneden op de balg en leid de slang erdoor.
- GB Lead the airtube through the hole in the upper springseat and mount it on the airbag. Place the fillingplate with the small diameter down on top of the airbag and lead the tube through.



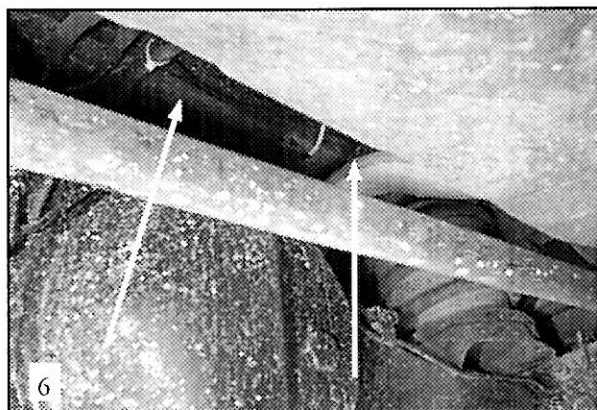
- NL Schuif de balg omhoog in de veer .
- GB Push the airbag up on the fillingplate.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 49-701-6



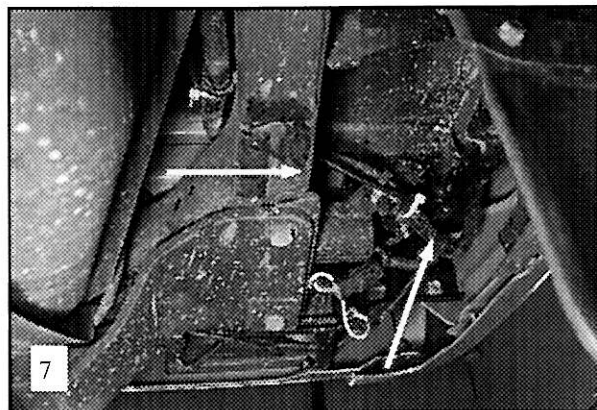
NL Plaats het T-stuk naast de linker balg en leidt de leiding langs de chassisbalk naar de rechterbalg.

GB Place the T-piece near the left airbag and lead the tube along side the chassis to the right airbag.



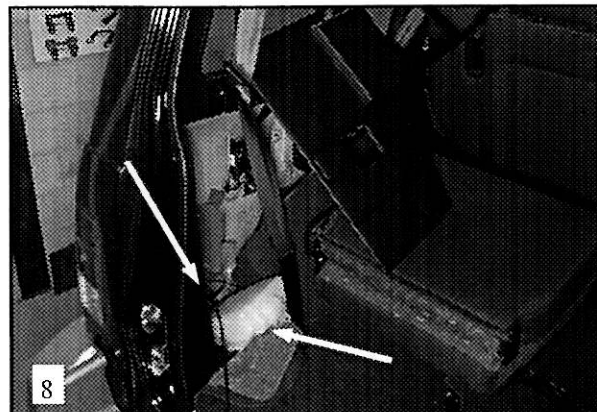
NL Zorg dat de leiding zover mogelijk van de uitlaat wordt vastgezet dus zo dichtmogelijk bij de bodemplaat.

GB Keep the tube as far away as possible from the exhaust system attach it as high as possible against the chassis.



NL De leiding kan links achter langs de kabelboom de auto in.

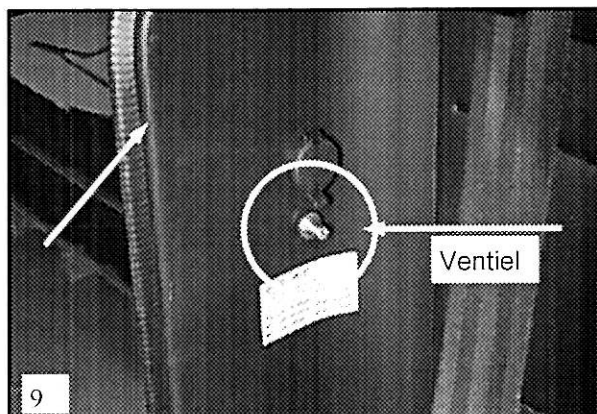
GB Lead the airtube to the left side of the car alongside the cabletree to the inside of the car.



NL Verwijder aan de binnenzijde van de auto de linker bekleding en het ruitensproeierreservoir. De leiding komt onder het ruitensproeier reservoir de auto in.

GB Remove the inside upholstery panel on the left side and remove the windscreen washer tank the tube will enter the car underneath it.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 49-701-6



NL Plaats het vulventiel onder de 12V aansluiting achterin de auto. Boor hiervoor een 8 mm gat in het paneel. Plak de waarschuwings sticker onder het ventiel.

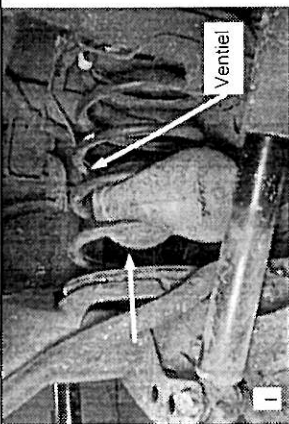
GB Place the fillingvalve underneath the powersocket in the back of the car. Drill a 8mm hole and put the valve in it. Put the warning sticker right underneath it.

NL De minimumdruksensor en het overdrukventiel kunnen achter het paneel worden gemonteerd. De 12V voeding kan worden afgetakt van de 12V stekker die hier gemonteerd is.

GB The minimumpressure sensor and the overpressure valve can be mounted behind this panel. The 12V powersupply for the minimumpressuresensor can be taken of the powersocket above the filling valve.

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar.	

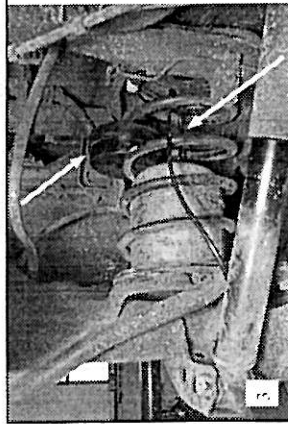
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 49-701-6



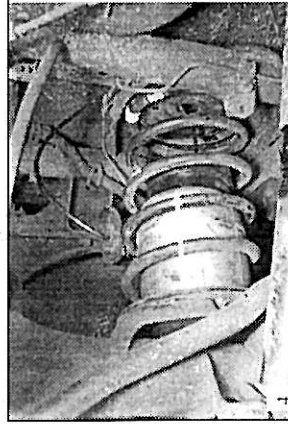
- NL Laat de auto uit de veren hangen. Druk de lucht uit de balg en schuif de balg tussen de windingen door in de veer. Het ventiel moet naar boven wijzen.
- GB Let the wheels of the car hang down. Press the air out of the airbag and push it into the spring with the valve up.



- NL Schuif de balg zo ver mogelijk naar beneden in de veer.
- GB Push the airbag as low as possible in the spring.

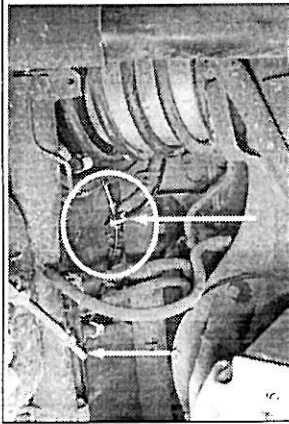


- NL Leid de leiding door de bovenste veerschotel naar de balg en monteer deze aan de luchtbalg. Schuif het vuistuk met de kleine diameter naar beneden op de balg en leid de slang erdoor.
- GB Lead the airtube through the hole in the upper springseat and mount it on the airbag. Place the fillingplate with the small diameter down on top of the airbag and lead the tube through.



- NL Schuif de balg omhoog in de veer.
- GB Push the airbag up on the fillingplate.

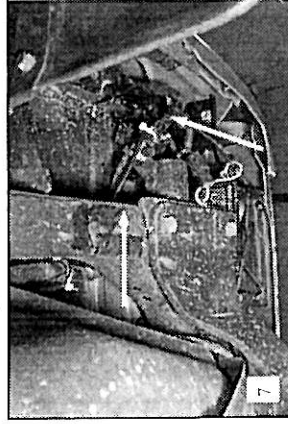
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 49-701-6



- NL Plaats het T-stuk naast de linker balg en leid de leiding langs de chassisbalk naar de rechterbalg.
- GB Place the T-piece near the left airbag and lead the tube along side the chassis to the right airbag.



- NL Zorg dat de leiding zo ver mogelijk van de uitlaat wordt vastgezet dus zo dicht mogelijk bij de bodemplaat.
- GB Keep the tube as far away as possible from the exhaust system attach it as high as possible against the chassis.



- NL De leiding kan links achter langs de kabelboom de auto in.
- GB Lead the airtube to the left side of the car alongside the cabletree to the inside of the car.



- NL Verwijder aan de binnenzijde van de auto de linker bekleding en het ruitensproeierreservoir. De leiding komt onder het ruitensproeier reservoir de auto in.
- GB Remove the inside upholstery panel on the left side and remove the windshield washer tank the tube will enter the car underneath it.