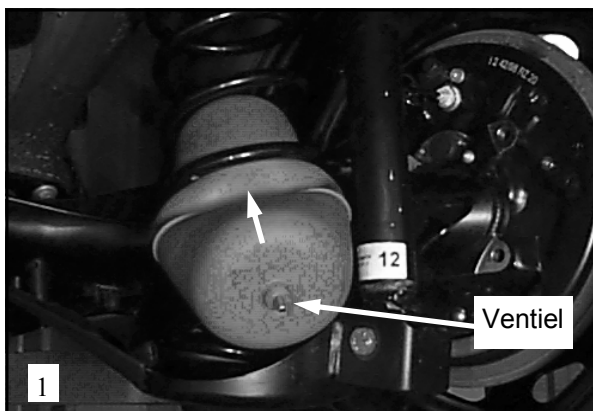


MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 19-703-6



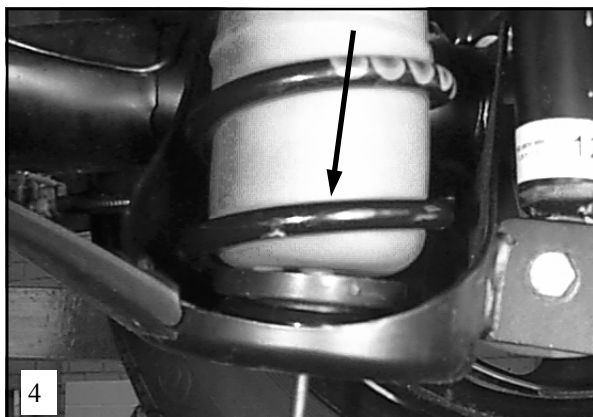
- NL** Laat de auto uit de veren hangen. Druk de lucht uit de balg en schuif de balg tussen de windingen door in de veer. Het ventiel moet naar beneden wijzen.
- GB** Let the wheels of the car hang down. Press the air out of the airbag and push it into the spring with the valve down.



- NL** Schuif de balg zo ver mogelijk omhoog in de veer.
- GB** Push the airbag as high as possible in the spring.

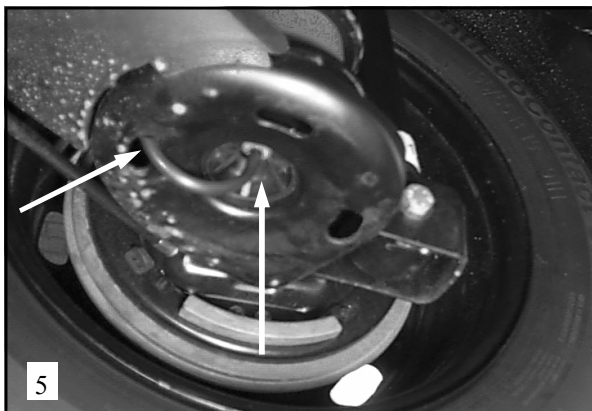


- NL** Leid de leiding door de veerschotel naar de balg en monteer het vulstuk met de kleine diameter naar beneden. Monteer de leiding op het ventiel van de balg.
- GB** Lead the airtube through the hole in the springseat and mount the fillingplate with the small diameter down. Put the tube on the airbag.

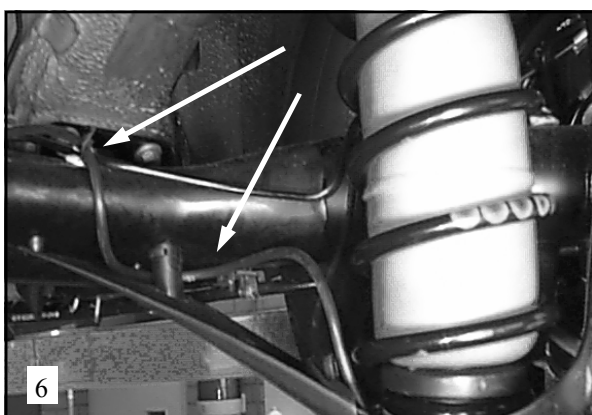


- NL** Schuif de balg naar beneden in de veer tot op het vulstuk.
- GB** Push the airbag down on the fillingplate.

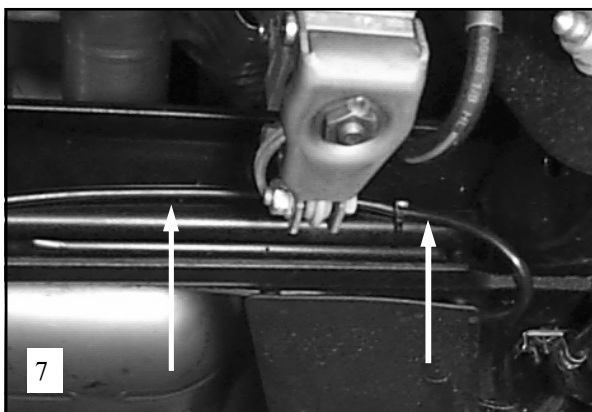
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 19-703-6



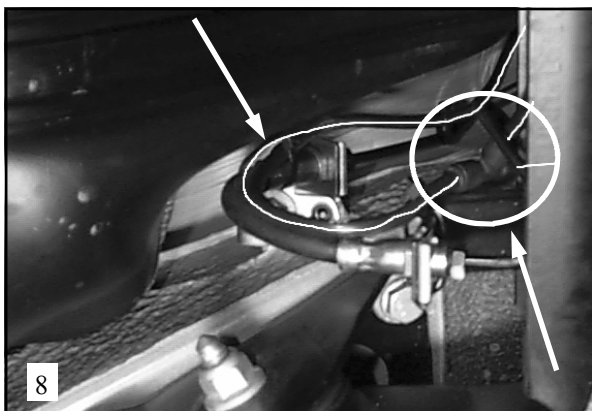
- NL** Leidt de leiding naar de bovenkant van de draagarm door het bestaande gat in de draagarm.
- GB** Lead the airtube through the existing hole to the top of the wheelarm.



- NL** Leidt de leiding naar de bovenkant van de as.
- GB** Lead the airtube to the top of the rear axle.

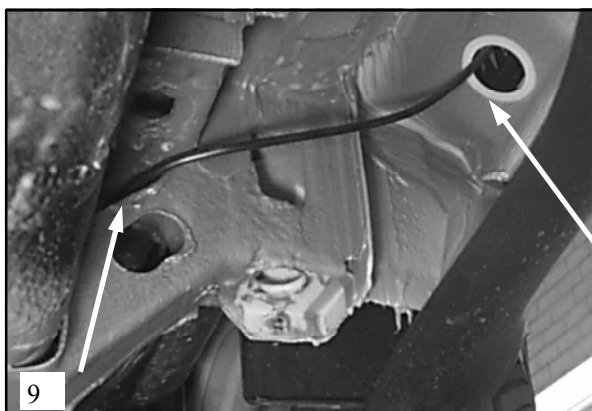


- NL** Laat de leiding van de linker naar de rechter luchtbalg door de as lopen langs de stabilisator stang maak hem hieraan vast met Tie-raps.
- GB** Lead the airtube from the left side to the rightside through the rear axle alongside the stabilizer bar attach it to it with tie-raps.



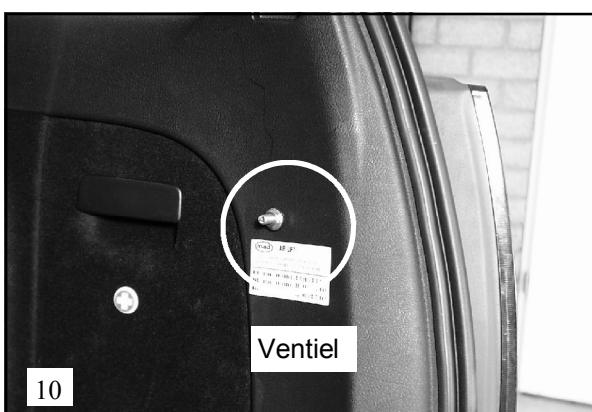
- NL** Plaats het T-stuk aan de rechterkant van de as bij de steun van de remleiding op de as. Koppel hier de twee balgen aan elkaar en laat de leiding met de remleiding meelopen naar de carrosserie.
- GB** Place the T-connection at the right side of the axle against the bracket of the brake tube on the axle. Lead the airtube from the axle to the chassis alongside the brake tube.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 19-703-6



NL Leidt de leiding vanaf de as naar een bestaande opening in de bodem van de auto achter het rechter achterwiel.

GB Lead the airtube from the axle to the existing hole in the floor panel of the car, just behind the rear wheel.



NL Boor een gat van 8 mm in het rechter achterpaneel in de auto. Hierin kunt u dan het ventiel plaatsen.

GB Drill a 8 mm hole in the panel on the right side of the car. You can put the filler valve in this place.

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
- Sluit de minimumdruksensor en het overdruk-ventiel aan volgens bijgeleverde instructies. Deze kunnen achter het rechterachterlicht gemonteerd worden. - Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. - Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. - Controleer wekelijks de druk - Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn.	

GB IMPORTANT	
Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
- Mount the Minimum pressure warning and pressure relief valve behind the right rear light following the included instructions. - Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can check that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. - Install the Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. - Check the pressure weekly. - By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar.	