

Renault Traffic / Opel Vivaro / Nissan Primastar KITNR: NR-147804



- | | | |
|-----------|------------------------|--------------|
| NL | Gebruikers handleiding | VH1479780-00 |
| GB | Users instruction | VH1479780-00 |
| D | Benutzers Anleitung | VH1479780-00 |

NL Algemeen

Uw auto is uitgerust met het MAD volledig luchtveersysteem op de achteras. Hierbij zijn de originele veren vervangen door luchtbalgen. Dit systeem houdt de auto tijdens alle beladingtoestanden op dezelfde vooraf ingestelde rijkhoogte. De kneel down functie geeft de mogelijkheid om de achterzijde van de auto te laten zakken. Dit vergemakkelijkt het beladen van zware objecten.

GB General

Your car is equipped with the MAD full air suspension on the rear axle. The original springs are replaced for airbags. This system keeps the car at all loads at the same before established ride height. The kneel down function provides the opportunity to lower the rear side of the car. This will simplify the load of heavy objects.

D Allgemein

Ihre Fahrzeug ist ausgestattet mit dem MAD vollständiges Luftfedersystem auf der Hinterachse. Dieses System bringt das Fahrzeug bei alle Beladungen auf dem eingestellte Wagenhöhe. Der „Kneel Down“ Funktion bietet der Möglichkeit die Hinterseite des Fahrzeugs tiefer zu legen. Dieser Funktion macht das beladen von schwere Objekten einfacher.



NL Montage

De montage van het volledig luchtveersysteem dient door deskundige monteurs te gebeuren. Het ontwerp is zo gemaakt dat er tijdens de montage niet gelast of geboord hoeft te worden.

GB Mounting

The fitting of the full air suspension has to be done by an experienced fitter. This kit is so developed that drilling or welding is not necessary.

D Montage

Die Montage von dem vollständigem Luftfedersystem soll durch einen sachkundige Mechaniker zu geschieden. Dieser Satz ist so entwickelt das schweißen oder bohren nicht benötigt ist.



NL Rijden met het MAD volledige luchtveersysteem

Omdat de auto bij alle beladingstoestanden op de zelfde rijhoogte wordt gehouden is de veerweg altijd gelijk. Dit houdt in dat bij een maximaal beladen auto de harde klappen van het doorslaan niet merkbaar zullen zijn. De vering zal dus in alle beladingstoestanden comfortabel aanvoelen. Omdat aan de auto niet te zien is of deze te zwaar beladen is dienen de door de fabrikant opgegeven maximale gewichten goed in acht te worden genomen. Mochten deze gewichten worden overschreden dan zal de druk in het systeem te hoog worden en zal een veiligheidsventiel openen en de druk afblazen.

Onder de auto zit een elektronische hoogte sensor. Wijkt de wagenhoogte af van de vooraf ingestelde wagenhoogte dan zal deze sensor de compressor aansturen of het afblaasventiel bedienen. Om te voorkomen dat het systeem continu aan het regelen is er een vertragingstijd van **25 seconde** ingebouwd.

GB Driving with the MAD full air suspension

Because the height of the car is the same at all

NL Montage

De montage van het volledig luchtveersysteem dient door deskundige monteurs te gebeuren. Het ontwerp is zo gemaakt dat er tijdens de montage niet gelast of geboord hoeft te worden.

GB Mounting

The fitting of the full air suspension has to be done by an experienced fitter. This kit is so developed that drilling or welding is not necessary.

D Montage

Die Montage von dem vollständigem Luftfedersystem soll durch einen sachkundige Mechaniker zu geschieden. Dieser Satz ist so entwickelt das schweißen oder bohren nicht benötigt ist.

