



Fig. 1

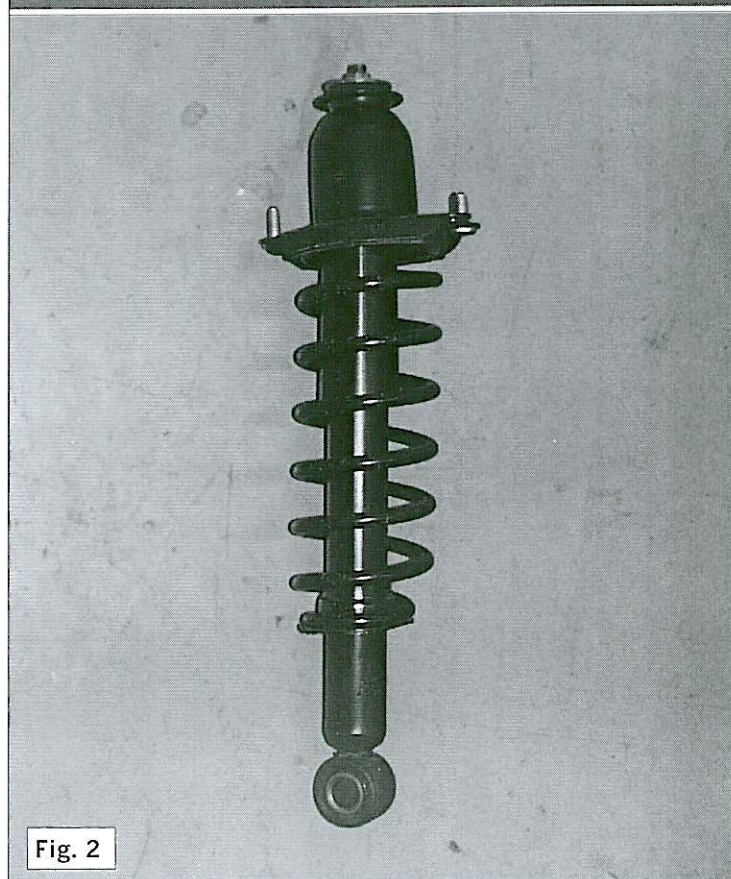


Fig. 2

NL

1. Gebruik veerspanners bij punt 3 tot en met 5.
2. Veerpoot uitbouwen.
3. Demonteer de hoofdveer. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Veerpoot inbouwen.
6. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

1. Use springclamps at step 3 till 5.
2. Dismantle strut.
3. Remove the mainspring. Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the strut.
6. Readjust the headbeams.

D

1. Federspanner verwenden bei punkt 3 bis 5.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Federbein einbauen.
6. Scheinwerfer neu justieren.

F

1. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 3 à 5.
2. Demonter la jambe de suspension.
3. Demonter le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
6. Ajuster le hauteur des phares.

S

1. Använd fjäderklamma vid steg 3 till 5.
2. Ta bort bakre stötdämparbenet.
3. Ta bort huvudfäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Montera M.A.D. huvudfäder.
5. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
6. Justera om stralkastrana.

E

1. Debe utilizar los compresores de muelles para los puntos 3 a 5.
2. Desmontar el soporte de suspension.
3. Quitar el muelle original principal del vehiculo.
4. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
5. Montar el soporte de suspension.
6. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.