

Mercedes Sprinter / Volkswagen LT

KITNR: NR-197524



NL

Mercedes Sprinter 408 / 416

Volkswagen LT 46

Montage handleiding VH1970752-01

GB

Mercedes Sprinter 408 / 416

Volkswagen LT 46

Mounting instruction VH1970752-01

NL 1. Voorwoord

Deze set hulpluchtvering is speciaal ontwikkeld voor deze auto. Wij willen u dringend verzoeken deze handleiding eerst door te lezen alvorens u begint met het monteren van de hulpluchtvering. Op deze manier voorkomt u fouten bij de montage. Alle te plaatsen onderdelen worden geleverd met bouten en borgmoeren.

De plaatsing dient te worden uitgevoerd door een terzake kundige monteur. Fouten of defecten veroorzaakt door incorrecte montage vallen buiten onze verantwoordelijkheid en zodoende buiten de garantie.

Het is belangrijk de staaldelen na de montage met bodywax te behandelen. Hierdoor verlengt u de levensduur van het veersysteem.

NL 2. Montage van de hulpluchtvering.

Om de montage te vergemakkelijken is het raadzaam de wagen aan de achterzijde iets uit de veren te lichten. Licht de auto zover uit de veren, zodat u voldoende ruimte heeft om te werken. Tussen as en chassis is ongeveer 25 cm hoogte nodig.

Monteer eerst één kant en dan pas de andere kant om misverstanden te voorkomen.

Denk aan de veiligheid. Altijd assteunen gebruiken!

Bovenplaat

Verwijder het stootrubber. Deze kan met behulp van een schroevendraaier uit het stootrubberframe gelicht worden. Maak de bovenplaat los van het luchtveersamenstel. Schuif de twee, aan de bovenplaat gemonteerde klemplaten, in het stootrubberframe. Schuif nu de bovenplaat over het stootrubberframe en zet deze vast door de twee M8x20 bouten door de bovenplaat heen in de klemplaten te draaien. Zie afbeelding 1, 2, 3, 4 en 5.

LET OP !!! Slangdoorvoer aan binnenzijde chassis.

Onderplaat

Verwijder aan een kant van het voertuig de bouten uit de stabilisatiestang op de achteras. Indien men de linkeronderplaat plaatst, draai de remleiding van zijn zitting. Laat wel de remleiding aan elkaar zitten. Dan hoeft men straks niet te ontluchten. Verbuig de remleiding zodanig, dat men de onderplaat kan plaatsen zonder dat de remleiding in de weg zit. Plaats de onderplaat tussen de achteras en de stabilisatiestang. Zet deze weer vast met de bouten op de achteras. Zet de remleiding vast op de achterplaat met behulp van de M6-borgmoer en platen. Zie afbeelding 6 en 7.

LET OP !!! Klemstrip: moeren aandraaien tot deze aanliggen, daarna nog 1 à 2 slagen.

Het plaatsen van de luchtbalg

Leid de slang door het gat in de bovenplaat. Druk de luchtbalg in elkaar en plaats deze tussen de boven- en onderplaat. Zet nu de luchtbalg vast met vier M8 x 16 bouten. Vergeet de onderleggingen niet. Controleer of de balg goed recht staat. De balg kan nog iets verschoven door middel van de sleufgaten in de boven- en onderplaat. Blauw is rechts, zwart is links.

Plaats nu de ventielen op een goed bereikbare, beschermde plaats. Leidt de luchtslangen naar de ventielen en sluit deze aan. Maak de bochten met de slang ruim genoeg, om knikken in de leiding te voorkomen.

De leiding moet beschermd worden tegen:

- hitte van de uitlaat
- opspattend vuil
- opstakels als takken, etc

Let op: als de luchtslang te lang is kan deze ingekort worden, door hem recht af te knippen.



NL 3. Afstelling achter remmen.

Voor een camper of bedrijfswagen zonder LAR (Lastafhankelijke remdrukregelaar) hoeft u niets aan het remsysteem te wijzigen.

Als de wagen een LAR heeft moet u deze afstellen.

Maak de LAR regelstang los van de as en verwijder deze stang.

Verwijder nu de LAR aansturing door de hevel te verwijderen en plaats hier de nieuwe steun terug. Nu kan de veer van de LAR in de nieuwe steun gehaakt worden.

Vervolgens moet de veer afgesteld worden **233 mm**, deze lengte is gemeten vanuit binnenkant veer tot aan de achterkant van de nieuwe steun. Zie fig 8 t/m 12.

NL 4. De bediening

Met behulp van een normale autobanden pomp kunt u de druk in de luchtbalgen regelen. Bij het oppompen dient op de stand van de auto te worden gelet. Deze moet licht voorover staan. Staat de auto te hoog dan kunt u de druk verminderen.

BELANGRIJK - minimale druk is 0,5 bar.
- maximale druk is 7,0 bar.

Onderhoud

De luchtvering vergt praktisch geen onderhoud. Het af en toe controleren van de druk in de balgen is voldoende. Als u de auto een wasbeurt geeft, spuit dan ook even het vuil van de balgen.

GB 1. Foreword

This auxiliary air suspension set has been specially developed for this car. We would ask you as a matter of urgency first to read through this guide before you start to install the auxiliary air suspension. In this way you will avoid installation errors. All components to be fitted are supplied with bolts and retaining nuts.

Fitting must be carried out by a suitably skilled fitter. Faults or defects caused by incorrect installation fall outside our responsibility and hence outside the guarantee.

It is important to treat the steel parts after installation with body wax. This will extend the life of the suspension system.

GB 2. Installing the air suspension assembly

Make sure; when the car hasn't ABS than first measure the spring length of the LSV spring. See point 3. To facilitate installation it is advisable to lift the vehicle slightly off the springs at the rear. Lift the vehicle off the springs far enough to give you sufficient room to work. You need a height of about 25 cm between the axle and chassis.

Install one side first and only then the other side to avoid misunderstandings.

Think about safety. Always use axle supports!

Installation of top plate

Remove the rubber bumpstop from the chassis. Dismount the top plate of the assembled kit. Mount the two plates of the top plate on the place of the bumpstop. Slide the top plate on the place of the bumpstop and tighten the top plate with two M8x20 bolts through the top plate on the grip plate. See figure 1, 2, 3, 4, and 5.

The air hose must be on the inside of the chassis.

Installation of bottom plate

Dismount at one side of the car the bolts of the stabiliser rod on the axle. On the left side of the car dismount the connection of the brake hose on the rear axle. Mount the bottom plate between the stabiliser and the rear axle and mount the bolts of the stabiliser back. On the left mount the brake hose on the rear axle with a M6 nylock nut and the plate, bend the brake hose away from the bottom plate. See figure 6 and 7.

GB

Mounting of the air bellow

Lead the hose through the hole in the top plate and place the air bellow between the plates with the hose at the topside. Blue hose is right and black hose is left. Fix the air bellows with the M8X16 bolts with spring rings. Don't forget the big ring under the air bellow. Mount the air bellow exactly vertical. Fix the valves to a well protected but accessible place. Add the lines to the valves and connect these. Make sure here that the air hose cannot come into contact with sharp or hot parts of the vehicle. Make bends with the hose big enough to avoid kinks in the lines.

The lines must be protected from:

- heat from the exhaust
- dirt splashing up
- obstacles such as branches, etc.

Note if the air hose is too long it can be shortened, by trimming it straight across.

GB

3. Adjustment of rear brakes

For a utility vehicle or camper without LSV you must not change anything in the braking system. If the vehicle has a LSV you must adjust the LSV setting.

Remove the LSV connection to the rear axel.

Remove the LSV bracket from the bottom of the chassis and replace it by the supplied bracket. Mount the LSV spring to the new bracket

Adjust the LSV setting so that the length from the inside of the spring to the end of the bracket is 233 mm. See fig 8 till 12.

GB

4. The operation

Using a normal tyre pump you can control the pressure in the air bellows. When pumping up note the position of the vehicle. This must be slightly front down. If the vehicle is standing too high you can reduce the pressure.

IMPORTANT

- minimum pressure is 0.5 bar
- maximum pressure is 7.0 bar

Maintenance

The air suspension requires virtually no maintenance. It is enough to check from time to time that the pressure in the bellows is sufficient. When you wash the vehicle, hose off any dirt from the bellows.



NL

Afbeelding 1 en 2, demontage buffer.

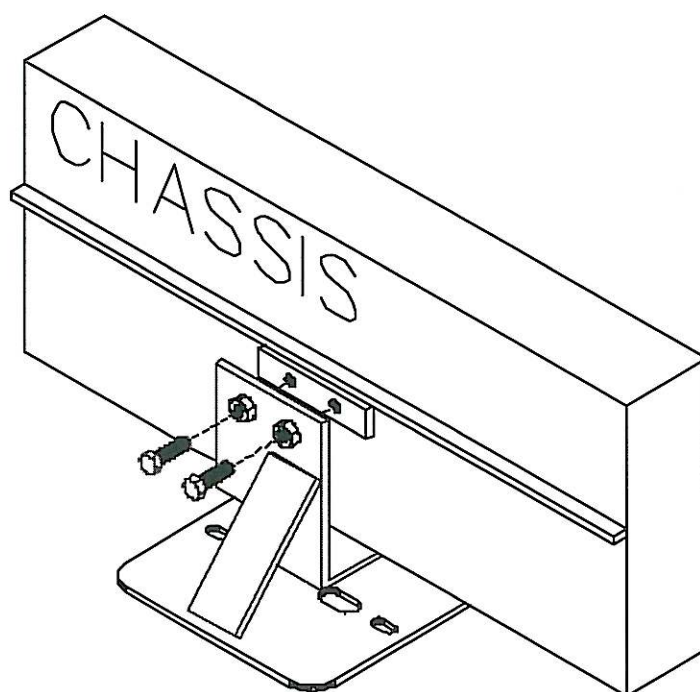
GB

Figure 1 and 2, dismounting bumpstop.



NL Afbeelding 3 en 4, montage boven plaat.

GB Figure 3 and 4, mounting top plate.



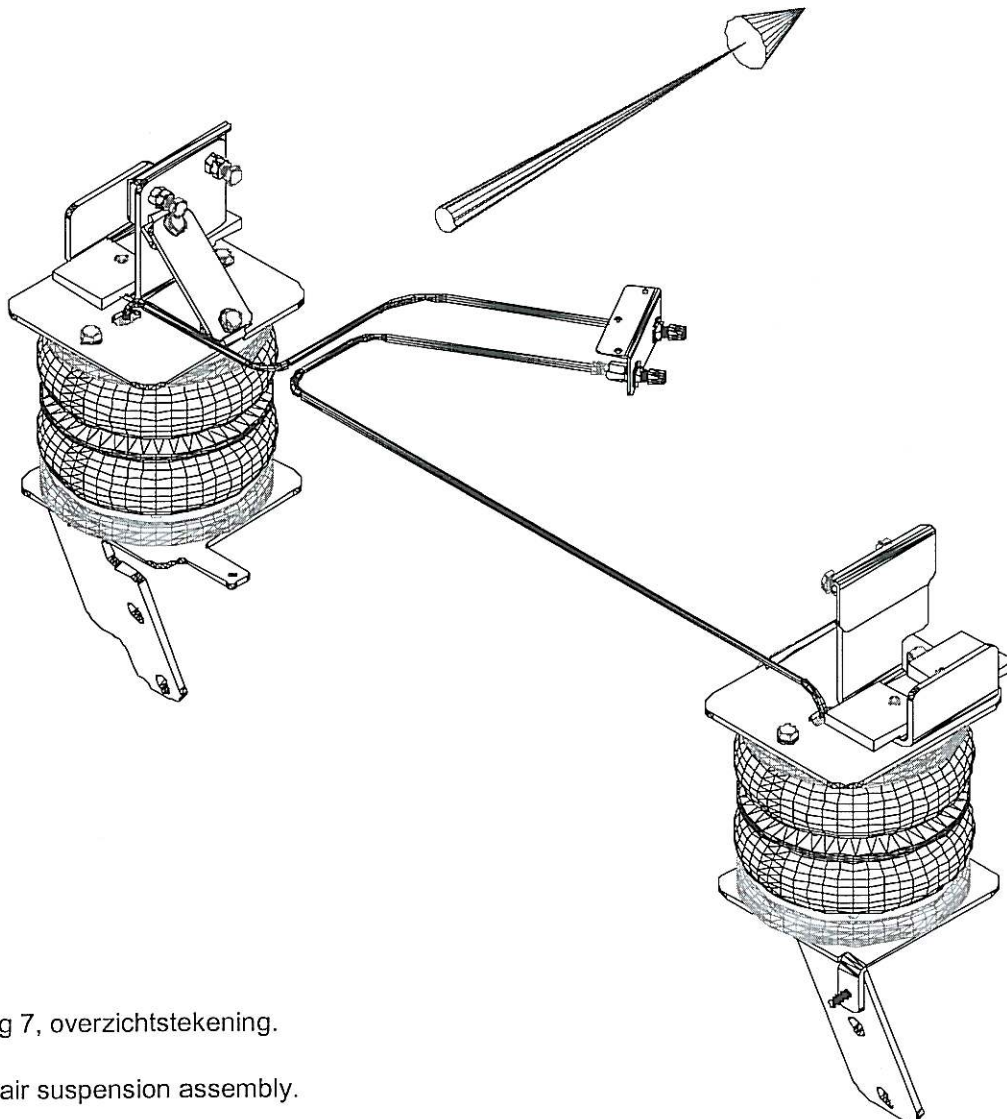
NL Afbeelding 5, montage boven plaat.

GB Figure 5, mounting top plate.



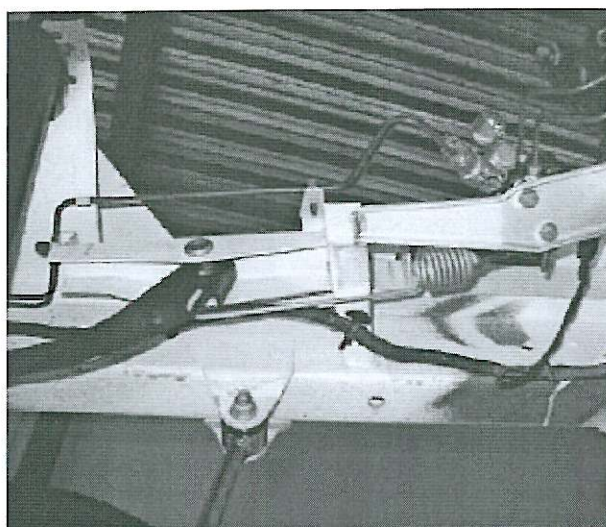
NL Afbeelding 6, montage luchtbalg.

GB Figure 6, mounting air bellow.



NL Afbeelding 7, overzichtstekening.

GB Figure 7, air suspension assembly.



NL Afbeelding 8 t/m 12 Afstelling LAR

GB Figure 8 till 12 LSV settings