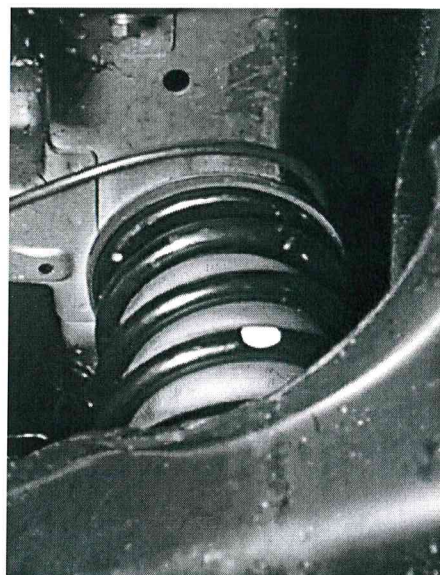


Kia Joice KITNR: NR-377026



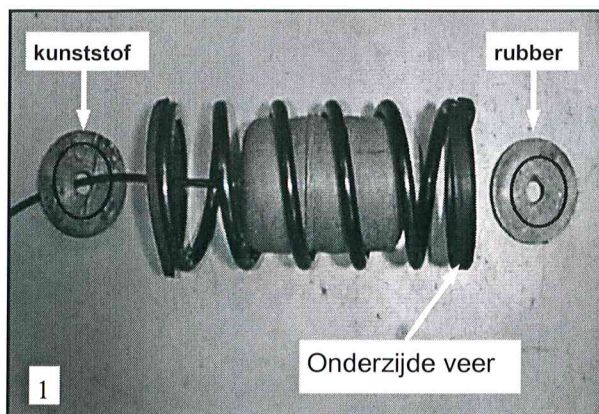
NL

Montage handleiding 405377026-0

GB

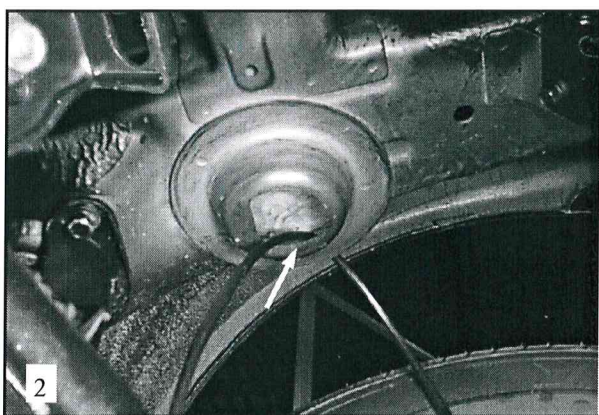
Mounting instruction 405377026-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-377026



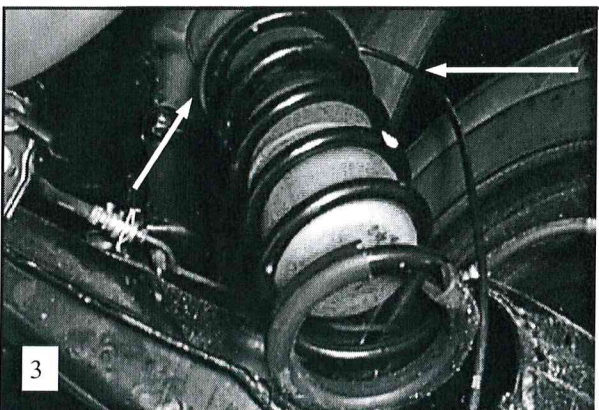
NL Demonteer de hoofdveer en schuif de luchtbalg in de veer met het ventiel naar de bovenzijde. Plaats de kunststof schijf met de MAD opdruk naar de balg gericht, op de balg, om het ventiel, en monteer de slang op de balg.

GB Dismount the mainspring and put the airbag into it with the valve to the top of the spring. Place the plastic ring on top of the airbag, with the MAD print towards the bag, around the valve, and connect the hose to the airbag.



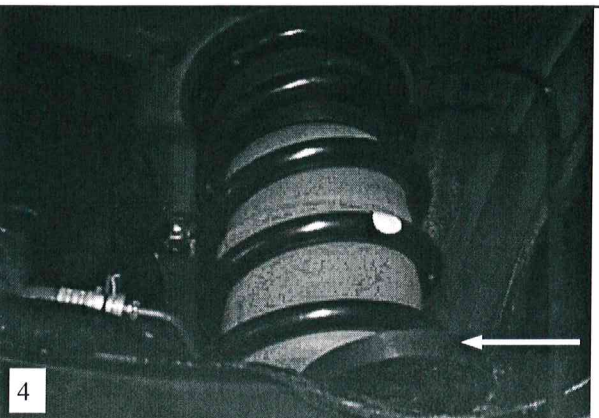
NL Leidt de leiding door de bovenste veerschotel.

GB Put the hose through the upper mainspringseat.



NL Plaats de hoofdveer terug op de draagarm. Let op dat de leiding niet klem komt te zitten.

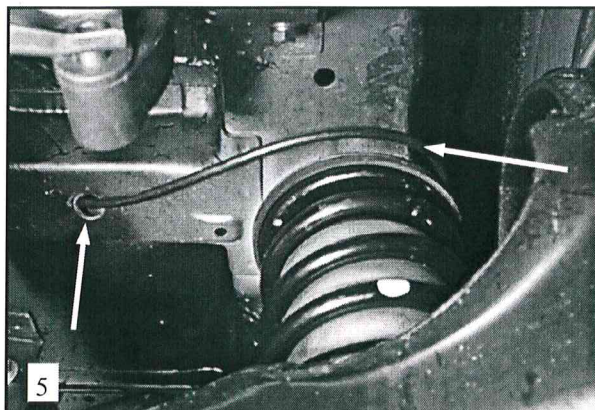
GB Place the mainspring back on the wheelarm. Watch out for the tube.



NL Schuif de rubberen schijf onder de luchtbalg in de veer. Met de kleine diameter naar de balg gericht.

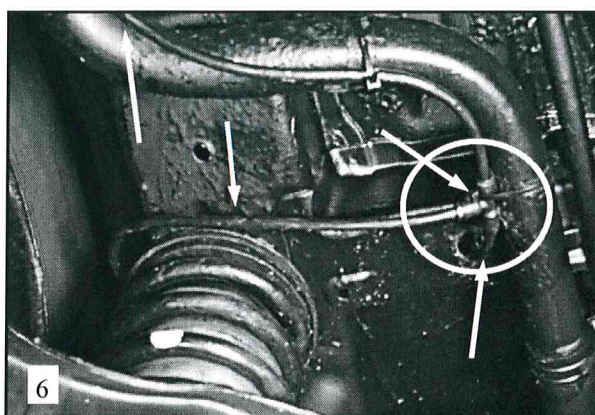
GB Put the rubber ring underneath the airbag inside the spring. With the small diameter towards the airbag.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-377026



NL Leidt de leiding van de rechterbalg door de chasisbalk naar de linkerbalg.

GB Lead the airhose from the right airbag through the existing hole in the chassis to the left airbag.



NL Plaats het T-stuk tegen de vulpijp van de benzinetank en sluit de beide balgen hierop aan. Leidt de leiding naar de achterzijde van de auto

GB Place the T-connector against the fillingtube of the petrol tank and connect both airbags to it. Lead the airhose to the back of the car.



NL Achter het linker achterwiel zit een rubberen doorvoerplug hierdoor kan de leiding de auto in worden gevoerd.

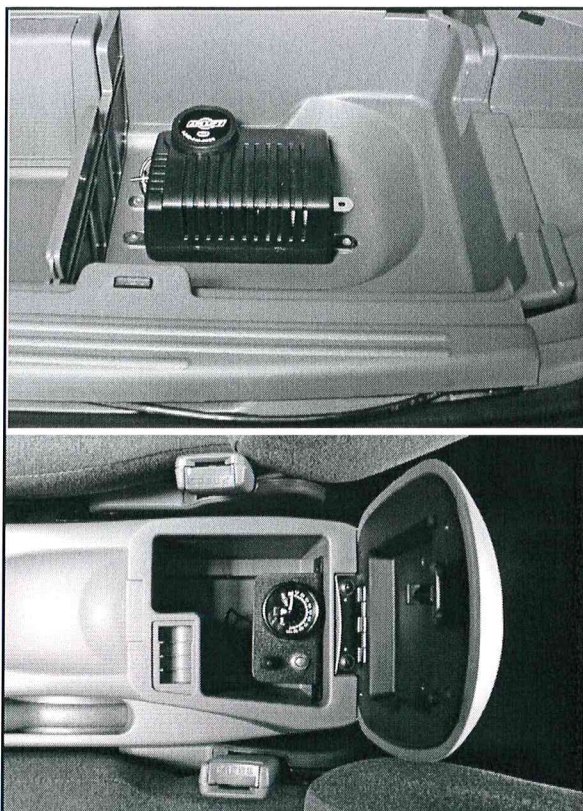
GB Behind the left back wheel there is a rubber cover you can put the airhose into the car through this cover.



NL Plaats het ventiel het onder het bestaande luikje in de linker zijkant van de kofferruimte u kunt hiervoor een gat van 8mm boren. Plak de waarschuwingsticker naast het ventiel.

GB Place the fillingvalve underneath the existing cover in the left side of the boot. You have to drill a hole of 8mm. Put the warning sticker beside the valve.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-377026



NL

Als u ook de compressorset NR-ACC01 monteert ziet u hiernaast de plaats van de compressor en de bediening.

GB

When you are also mounting compressorkit NR-ACC01 you can see on the picture where to put the compresor and the dashpanel.

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. 8. Voor de LPG mag de druk voor een korte periode verhoogd worden tot 3,5 bar		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	