

Mazda MPV KITNR: NR-387016



NL

Montage handleiding 405387016-0

GB

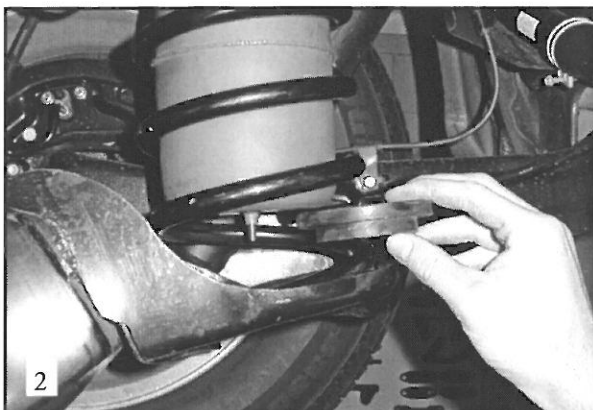
Mounting instruction 405387016-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-387016



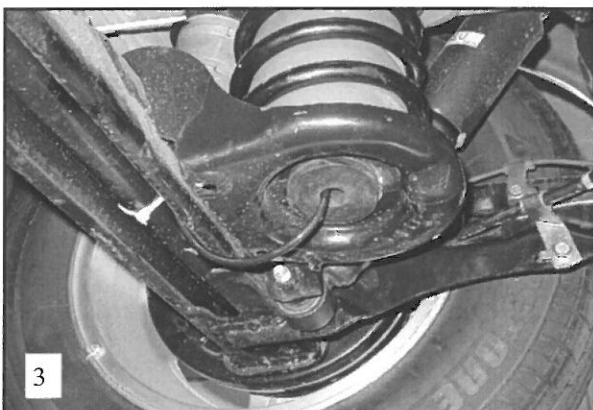
NL Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn van de grond. Druk de luchtbalg plat en druk de luchtbalg door de windingen van de veer met de aansluiting voor de luchtslang aan de onderzijde.

GB Jack up the car until the wheels are off the ground. Push the air out of the airbag and push the airbag through the windings of the mainspring with the valve pointing downwards.



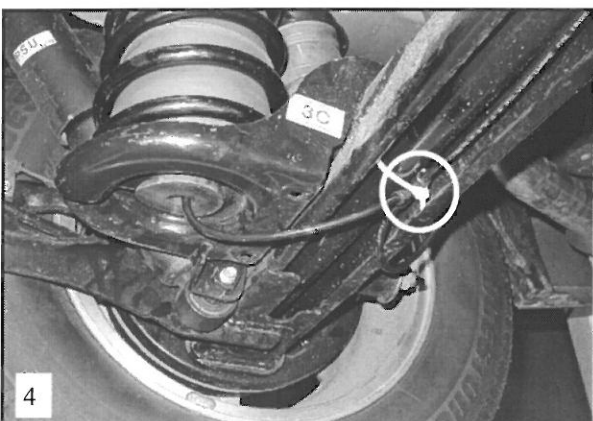
NL Duw de luchtbalg zo ver mogelijk naar boven en plaats de rubber ring in de onderste veerschotel met de grootste diameter aan de bovenzijde. Monteer de luchtleiding op de balg.

GB Push the airbag as far as possible upwards and place the rubber ring in the lower springseat with the largest diameter faced upwards. Mount the airhose to the airbag.



NL Plaats de auto weer op zijn wielen. Laat de leiding langs de achteras van de linker naar de rechter kant lopen. Let op dat de leiding 15cm bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. smeltgevaar van de leiding.

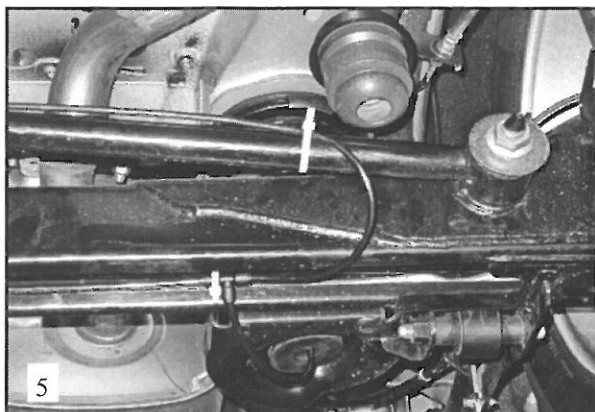
GB Put the car back on his wheels. Guide the airhose along the rear axle from the left to the right side. Take care that the airhose is at least 15cm away from the exhaust so the airhose can't melt.



NL Plaats het T-stuk op de aangegeven plaats en verbind de leidingen van de luchtbalgen met elkaar. Zet de leiding en het T-stuk vast met trekbandjes.

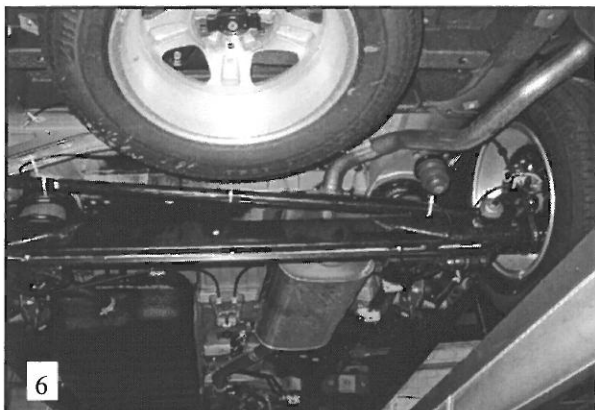
GB Put the T-connector at the place as shown on the picture and connect the airhoses from the airbags together. Fasten the airhose and T-connector with tywraps.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-387016



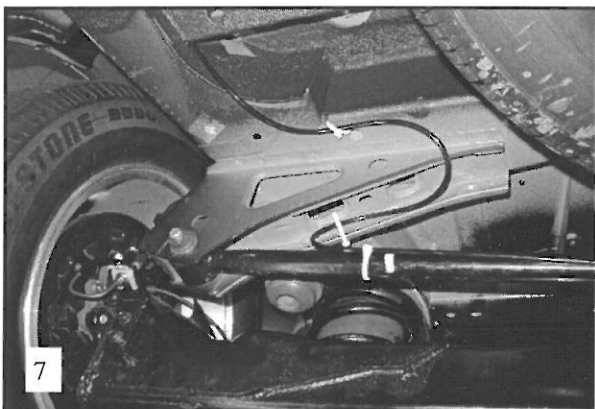
NL Plaats het resterende stuk leiding in het T-stuk en leid deze langs de panhardstang naar de linkerzijde van de auto. Leg de bochten niet te strak i.v.m. bewegingen van de panhardstang ten opzichte van de achteras.

GB Put the last piece of the airhose in the T-connector and guide it along the panhardrod to the left side of the car. Don't make the corners too sharp because of the movement of the panhardrod in comparison to the rear axle.



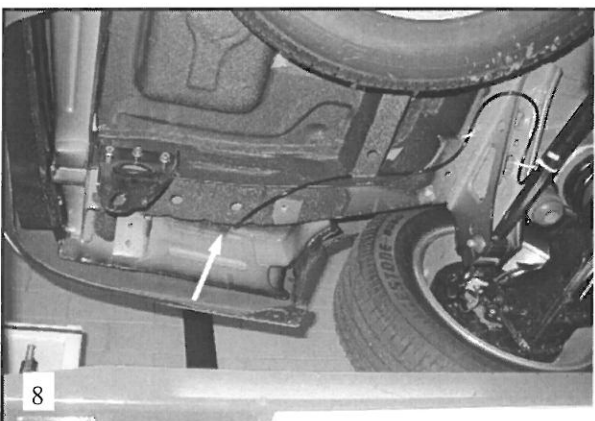
NL Zet de luchtleiding vast met trekbandjes.

GB Fasten the airhose with tywraps



NL Leg de leiding aan de bovenzijde van de panhardstang niet te strak i.v.m. beweging van de panhardstang ten opzichte van de carrosserie.

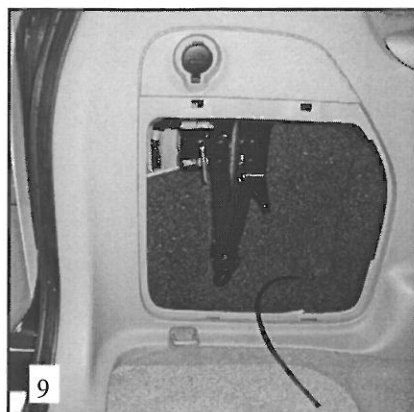
GB Don't make the corner at the upper side of the panhardrod too sharp because of the movement of the panhardrod in comparison to the body.



NL Voer de leiding langs de carrosserie tot de ruimte achter het wiel. Boor hier een gat van **9.5mm** in de carrosserie om de leiding naar binnen te voeren. Gebruik hierbij het bijgeleverde doorvoerrubber.

GB Guide the airhose along the body to the space behind the wheel. Drill here a hole of **9.5mm** into the body to guide the airhose to the inside of the car. Use the bushing for this.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-387016



NL De leiding komt nu links achter in de auto achter de kap uit. Monteer hier de minimum- en maximumdruksensor volgens de bijgeleverde montagehandleidingen.

GB The airhose is now in the left back of the car behind the cover. Mount here the minimum and maximum pressure valve according to the supplied instructions.



NL Boor een gat van **8mm** boven de kap en monteer hier het vulventiel. Plak de waarschuwingssticker naast het vulventiel

GB Drill a hole of **8mm** above the cover and mount here the filling valve. Put the warningsticker beside the valve.

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
- Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. - Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. - Controleer wekelijks de druk - Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. - Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). - Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. - Voor de LPG mag de druk voor een korte periode verhoogd worden tot 3,5 bar		- Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. - Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. - Check the pressure weekly. - By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. - When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). - Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	