

Hyundai Santa Fe KITNR: NR-497036



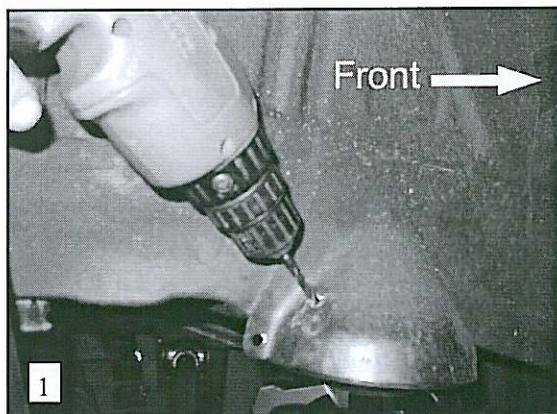
NL

Montage handleiding 405497036-0

GB

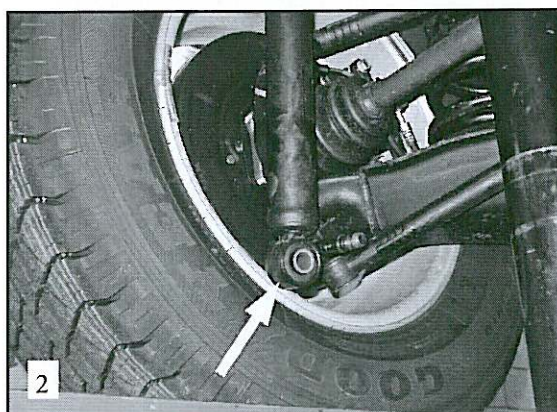
Mounting instruction 405497036-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-497036



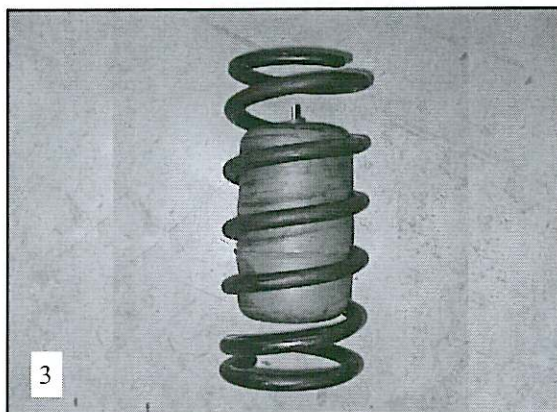
NL Hef de auto uit de veren en demonteer de achterwielen. Boor een gat van $\varnothing 10$ mm in de bovenste dubbele plaat van de veerschotel. Braam het gat goed af en monteer er een doorvoer rubber in. Monteer de achterwielen terug op de auto.

GB Jack up the rear of the car and remove the rear wheels. Drill a hole of $\varnothing 10$ mm in the top plate of the springseat. Make the hole free of burrs and mount the bushing in the hole. Mount the rear wheels back on the car.



NL Demonteer de onderste schokdemperbouts. Hang de auto uit de veren en demonteer de veer.

GB Disassemble the bottom shock absorber bolts. Jack up the rear of the car and disassemble the spring.



NL Monteer de balg in de veer met het ventiel aan de bovenzijde.

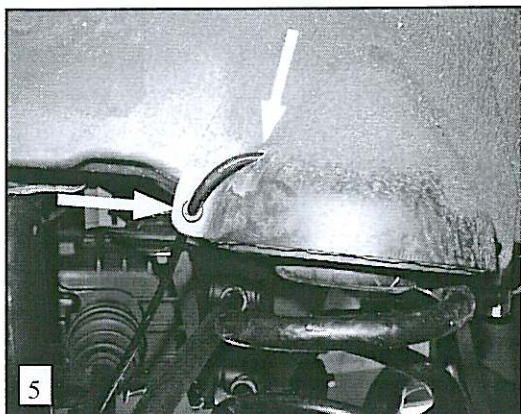
GB Mount the airbag in the spring with the valve at the top.



NL Monteer een luchtslang met een lengte van 70 cm op de linkerluchtbalg en de rest van de luchtslang op de rechter luchtbalg. Schuif de kunststof schotel met de grootste diameter onder over de luchtslang tot aan de balg.

GB Mount a hose with a length of 70 cm to the left airbag and the other length to the right airbag. Place the plastic seat with the biggest diameter under over the hose on the airbag.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-497036



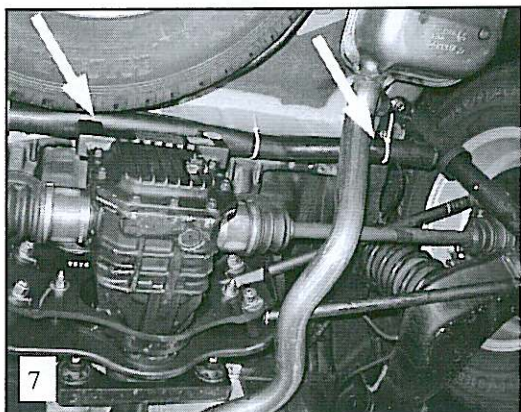
NL Monteer de slang door het doorvoer rubber en monteer de veer met de luchtbalg. Monteer een doorvoer rubber in het bestaande gat achter de veerschotel en voer de slang daar doorheen. Monteer de slang niet te strak, deze moet wat speelruimte hebben.

GB Mount the hose through the bushing and mount the spring with the airbag. Mount a bushing in the existing hole behind the spring seat and lead the hose through it. Do not mount the hose to tight.



NL Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

GB Put the car on his wheels and mount the shock absorber.



NL Voer de luchtslang van de rechter luchtbalg via het sub-frame naar de linkerkant van de auto. Zet de slang vast met trekbandjes.

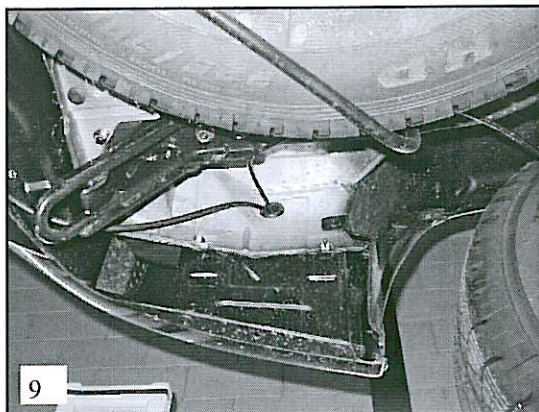
GB Lead the hose from the right airbag allong the sub-frame to the left side of the car. Tighten it with tie-raps.



NL Monteer het T-stuk aan de linkerkzijde van het sub-frame. Snij de slang van de linker en de rechter luchtbalg af op de goede lengte monteer deze in het T-stuk.

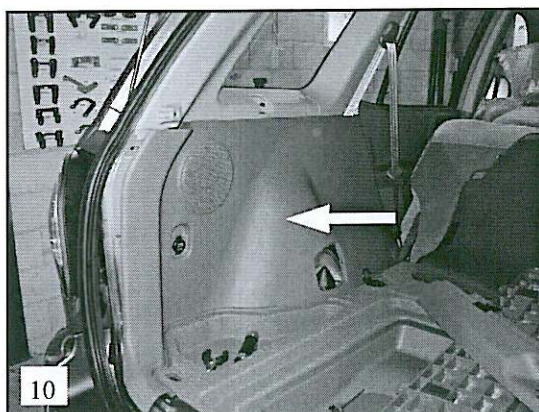
GB Mount the T-connector on the left side of the sub-frame and cut the hose of the left and right airbag on the right lenght and mount the hose in the T-connector.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-497036



NL Monteer het overige stuk slang in het T-stuk en voer de slang naar de linker achterzijde van de auto. Voer de slang door een bestaande opening naar de binnenzijde van de auto.

GB Mount the remaining hose in the T-connector and lead the hose to the rear left side of the car. Lead the hose through an existing hole to the inside of the bodywork.



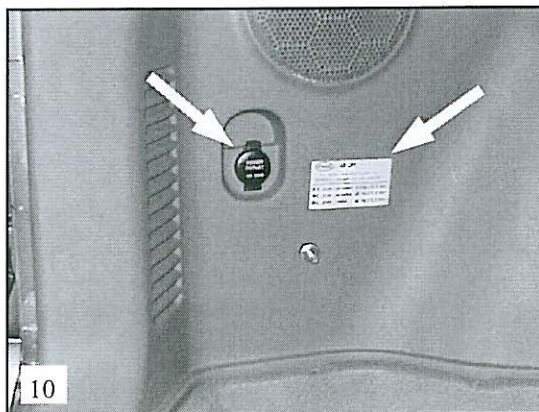
NL Demonteer de linker bekleding aan de binnenzijde van de auto.

GB Remove the left covering of the inside of the car.



NL Boor een gat van $\varnothing 8$ mm in de bekleding, waar het ventiel in wordt gemonteerd. **Let op;** dat er achter de bekleding ook een gat in het plaatwerk zit, waar het ventiel in valt als de binnen bekleding weer gemonteerd wordt. Monteer hier achter de binnen bekleding ook de minimum druksensor (95314) en het overdrukventiel (95317) volgens bijgevoegde handleiding.

GB Drill an $\varnothing 8$ mm hole in the covering, for mounting the valve. **Take care;** that there is also an hole in the plate behind the covering, where the valve fits in when the covering is mounted. Mount behind the covering also the minimum (95314) en the maximum (95317) pressure sensor according their manual.



NL Sluit de plus van de minimum druksensor aan op de geschakelde 12V aansluiting. Monteer de bekleding terug in de auto en plak de sticker met de voorgeschreven drukken boven het ventiel.

GB Connect the plus of the minimum pressure sensor on the 12V power supply. Mount the covering back in the car and place the pressure sticker above the valve.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-497036

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	