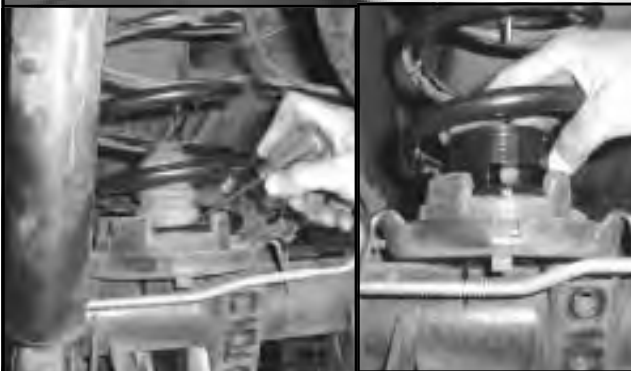




- NL** Maak de stabilisatorstang en onderste schokdemper bevestiging los.
Auto uit de veren heffen (let op de remslangen).
Verwijder de hoofdveer.
- GB** Remove the sway bar and lower shock absorber attaching bolts. Jack up the rear side of the car (observe tension on brake line). Remove original coil.
- D** Demontieren Sie der Stabilisator und den untere Stoßdämpfer bolzen. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Brems-Schlauchen nicht unter Spannung kommen. Demontieren Sie die Hauptfeder.
- NL** Vervang de originele buffers voor de rubberen buffers.
- GB** Replace the original bumpstops of the car for the rubber bump stops.
- D** Ersetzen Sie die Original Puffers des Autos für die gummi Puffers.
- NL** Schuif de luchtbalg in de veer met het ventiel naar de benedenzijde. Plaats de kunststof schijf om de leiding op de balg.
- GB** Put the airbag into it with the valve to the lower side of the spring. Place the plastic ring around the hose.
- D** Montieren Sie den Luftbalg durch die Windungen des Hauptfeders in der Feder mit der Luftleitung an der Unterseite. Stellen Sie die Rubber Ringe um die Luftleitung.



NL Leidt de leiding door de onderste veerschotel.

GB Put the hose through the lower mainspringseat.

D Stellen Sie die Luftleitung durch den Gummie und das Loch in dem unteren Tragarm.



NL Plaats de hoofdveer terug op de draagarm. Let op dat de leiding niet klem komt te zitten.

Druk de kunststof veerschotel in de bovenste veerscho-

GB Place the mainspring back on the wheelarm. Watch out for the tube. Push the seat in the upper springseat.

D Montieren Sie die Hauptfeder mit Luftbalg.
Montieren Sie den Teller oben den Luftbalg.



NL Voer nu de rechterleiding naar links en verbind daar d.m.v. het T-stuk de linker en rechterleiding. Leid nu de leiding vanaf het T-stuk door een gat in de carrosserie, naar de binnenzijde van de auto.

Plaats in de binnenzijde van de auto de minimumdruk sensor en het overdrukventiel volgens bijgeleverde handleiding.

GB Pass the right hose from the rear axle to the left and connect there the left and right hose with the T-piece. Now pass the pipe from the T-piece through a hole in the bodywork to the inside of the car. Fit the minimum pressure sensor inside the car and the pressure valve in accordance with the manual supplied.

D Verbinden Sie die Luftleitungen mit einander mit dem T-Stück. Stellen Sie das letzten Teil der Luftleitung in das T-Stück und führen Sie die Luftleitung nach der rechter hinten Seite des Fahrzeugs. Montieren sie Minimum Druck Sensor, das Maximum Druck Ventil und das Ausfühlventil am rechter Hinten Seite des Fahrzeugs nach der mitgelieferte Einbauhinweis.

