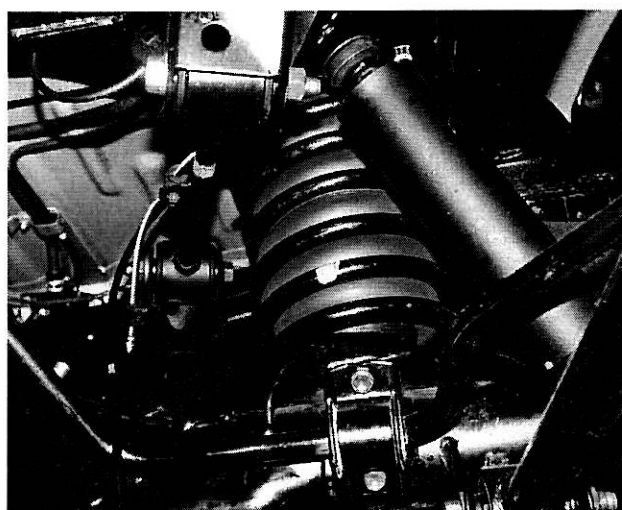


Toyota Landcruiser 90 KITNR: NR-367066



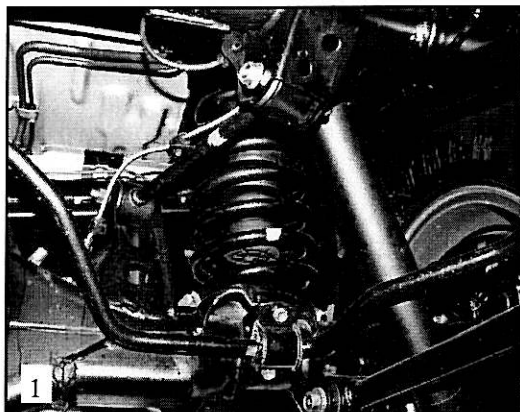
NL

Montage handleiding 405367066-1

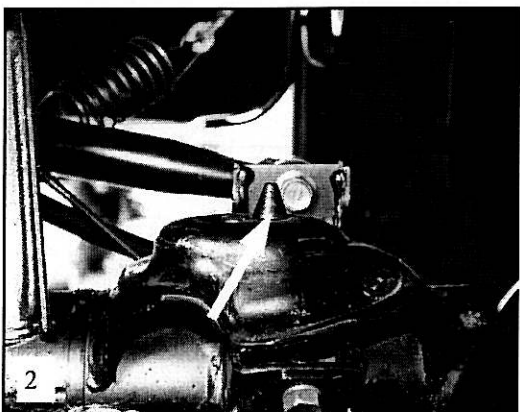
GB

Mounting instruction 405367066-1

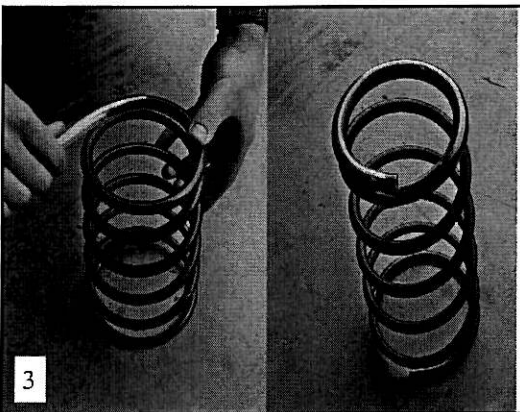
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367066



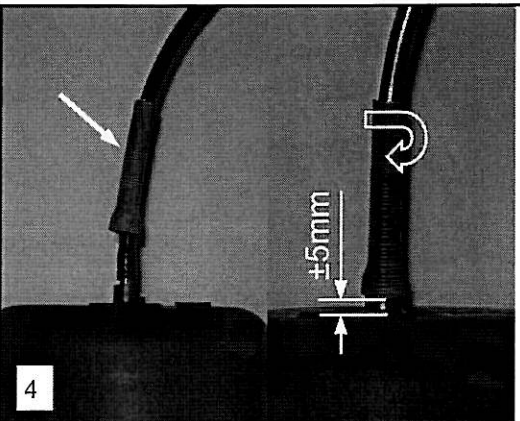
- NL** Demonteer de onderste schokdemperbouten en hang de auto uit de veren. Let op eventuele remslangen. Neem de veer uit de auto en verwijder de buffer die in de veer zit.
- GB** Disassemble the bottom shock absorber bolts and lift the car off the springs. Watch out for any brake hoses. Remove the spring from the car and take out the buffer located in the spring.



- NL** Demonteer het kunststof centreerpuntje van de onderste veerschotel.
- GB** Disassemble the plastic centring point from the bottom spring cup.

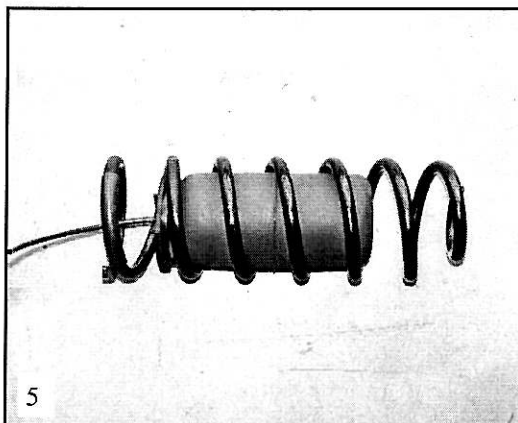


- NL** Monteer om de bovenste winding de bijgeleverde geluids isolator. Gebruik hiervoor wat olie om het schuiven te vergemakkelijken.
- GB** Mount the sound isolator supplied around the top winding. Use a little oil for this so that it slides more easily.



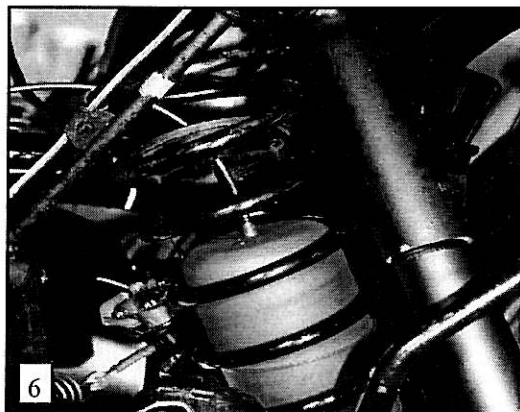
- NL** Monteer de luchtleiding op de balg en monteer het beschermveertje met de grootste diameter naar de balg. Draai het veertje over de luchtleiding tot op ± 5 mm van de balg.
- GB** Fit the air tube on the air bellow and mount the protection spring on the tube with the biggest diameter to the air bellow. Fit the protection spring with a turning movement until it is about ± 5 mm from the air bellow.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367066



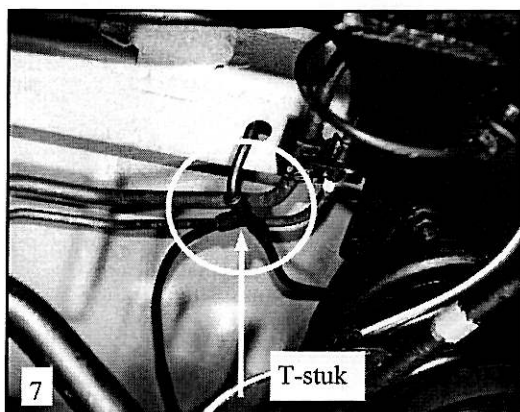
NL Monteer de luchtbalg met het ventiel naar boven in de hoofdvuur. Plaats tevens de kunststofschofel op de luchtbalg. Deze moet met de type-aanduiding **1412** naar onder geplaatst worden.

GB Mount the air bellows in the main spring with the valve at the top. Also fit the plastic cup on top of the air bellows. This must be with the type indication **1412** positioned at the bottom.



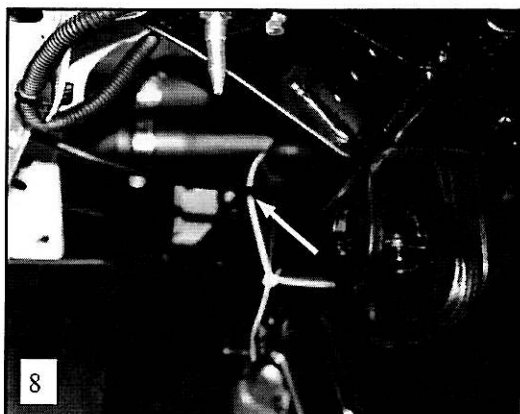
NL Plaats de hoofdvuur terug in de auto.

GB Replace the main spring in the car.



NL Voer nu de leiding naar de balg door het gat in de bovenste veerschotelen, druk de leiding stevig op de balg. Voer de leiding van de rechterbalg door de chassisbalk naar links. Plaats het T-stuk tegen het chassis en leid de linker en rechter leiding er naar toe. Zet deze vast met Ty-wraps.

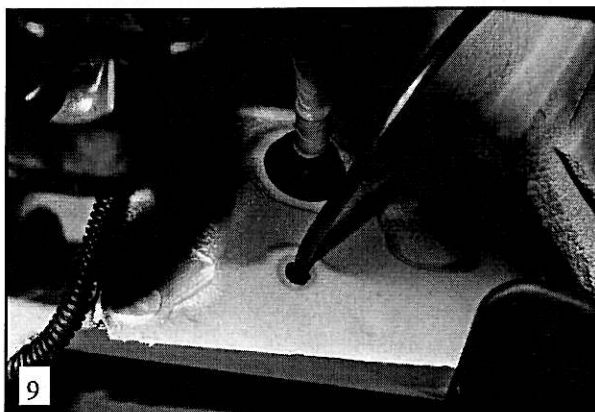
GB Now press the pipe towards the bellows through the hole in the top spring cup, press the pipe firmly onto the bellows. Pass the pipe of the right bellows through the chassis bar to the left. Place the T-piece against the chassis and pass the left and right pipe towards it. Fix this with Ty-wraps.



NL Voer de leiding vanaf het T-stuk langs de chassisbalk naar achter. Let erop dat geen van de leidingen klem kan zitten en dat de afstand tot de uitlaat minimaal 15 cm is.

GB Pass the pipe from the T-piece along the chassis bar to the rear. Make sure that none of the pipes can be trapped and that the distance from the exhaust is at least 15 cm.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367066



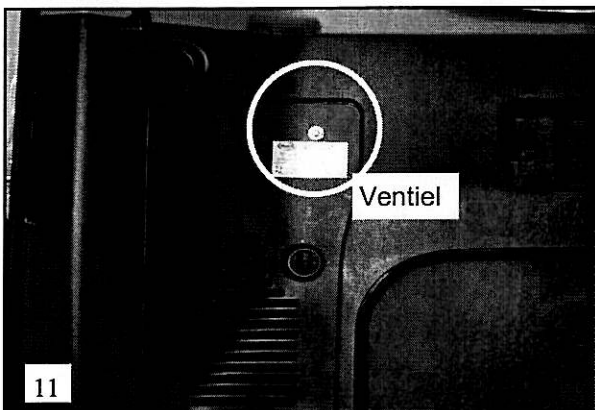
NL Leid de leiding door het bestaande gat linksachter in de carrosserie naar binnen.

GB Pass the pipe inside the bodywork through the existing hole at the left in the rear.



NL Leid de leiding naar binnen achter de kunststofplaat in de auto.

GB Pass the pipe inside the car behind the plastic plate.



NL Plaats het ventiel in de kunststof plaat die in het opbergvak zit aan de linkerkant van de auto. Boor een gat van 8 mm. Hierin kunt u dan het ventiel plaatsen. Plaats de minimum- en maximumdruksensor achter deze plaat.

GB Place the valve in the plastic plate located in the storage compartment on the left of the car. Drill an 8 mm hole. You can then fit the valve in this. Place the minimum and maximum pressure sensor behind this plate.

NL

Na montage van de MAD niveauset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met lege auto, zonder bestuurder en met lege brandstoftank. De auto moet op de wielen staan. De druk in het systeem moet 2,5 Bar zijn.

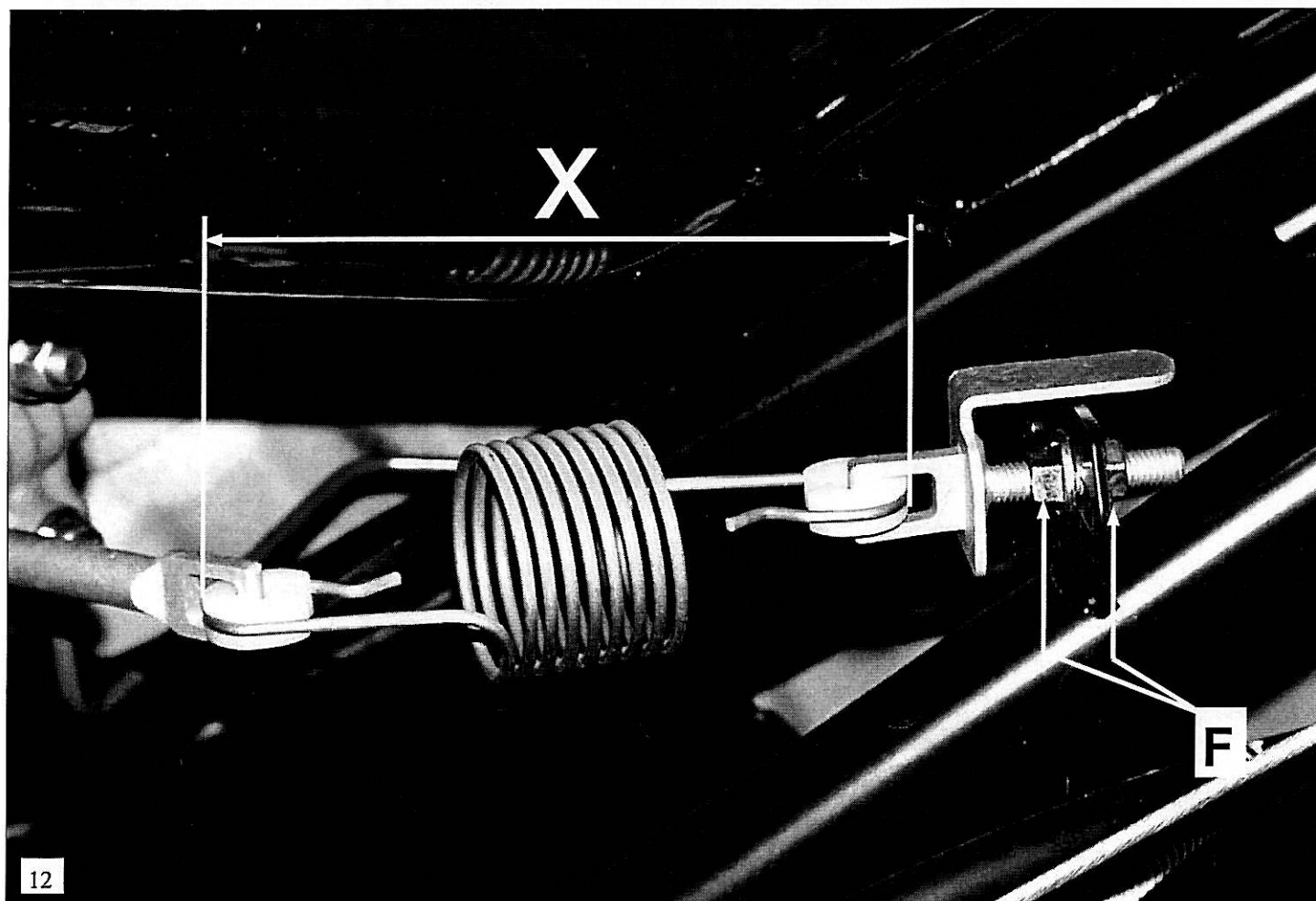
1. Afstellen met bouten F.
2. **S.W.B.**, Instellen zodat de **lengte X = 147 mm**
L.W.B., Instellen zodat de **lengte X = 143 mm**

GB

After fitting the MAD niveauset, the adjustment load sensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. Adjustment should take place with a empty car, without driver and empty fueltank. The car must stand on his wheels. The pressure in the systeem must be 2,5 Bar.

1. Adjust with bolts F.
2. **S.W.B.**, Adjust **length to X = 147 mm**
L.W.B., Adjust **length to X = 143 mm**

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367066



12

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b. v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	