

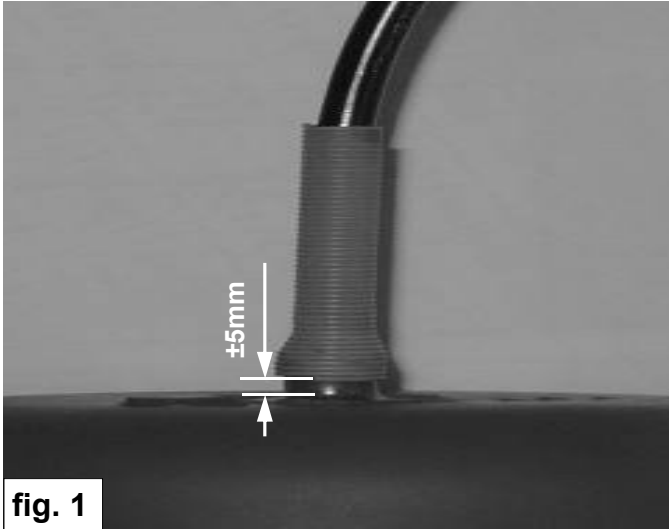


fig. 1

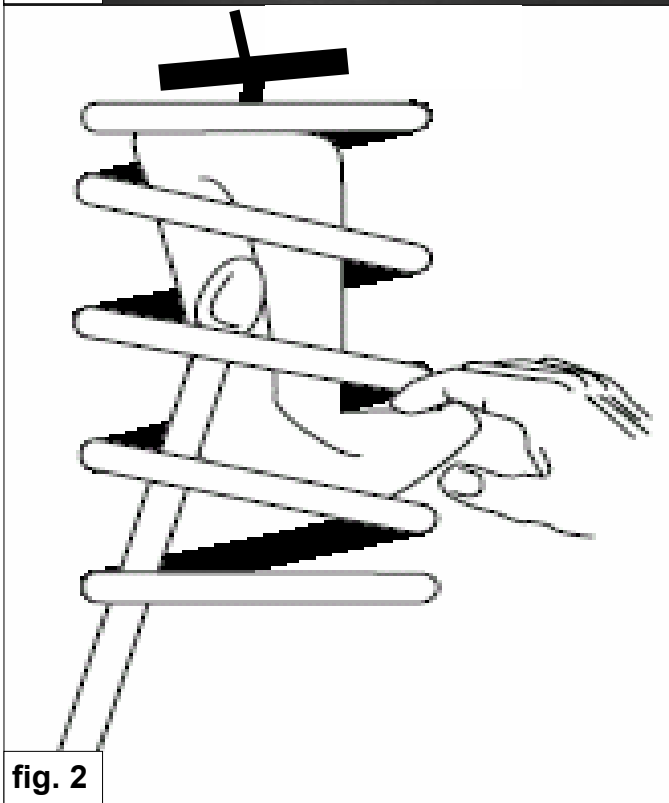


fig. 2

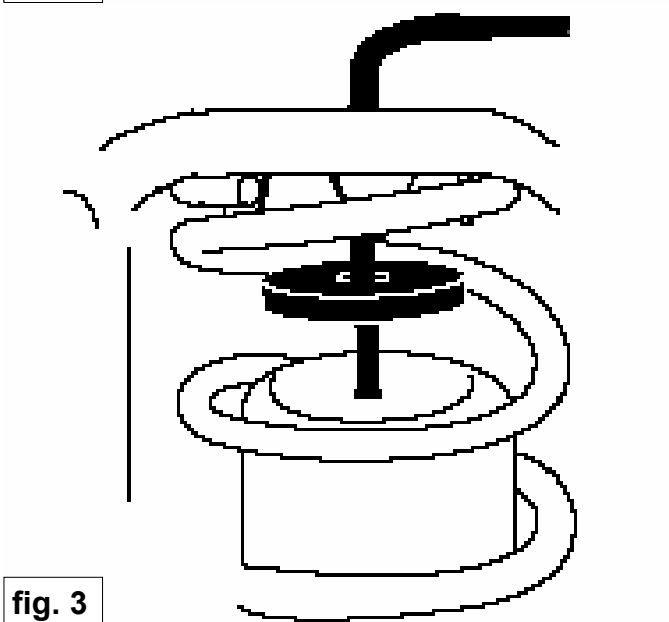


fig. 3

NL

Montage luchtbalg

1. Lees eerst de mounting instruction voordat u de set gaat monteren.
2. Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn van de grond.
3. Plaats de kunststof schotel in het gat van de draagarm.
4. Monteer de luchtleiding op de luchtbalg.
5. Plaats het beschermveertje en de rubber schijf over de luchtleiding. Zie fig. 1.
6. Voer de luchtleiding door de windingen van de veer en door het gat in de bovenste veerschotel.
7. Druk de lucht uit de luchtbalg en monteer de luchtbalg door de windingen van de veer geheel in de hoofdveer. Let op dat de luchtleiding niet knikt. Monteer het geheel zo dat de vul-aansluiting van de luchtbalg aan de bovenzijde komt. Zie fig 2 en 3.
8. Zet de auto op zij wielen. Zorg er voor dat de luchtbalg zonder ploaien in de hoofdveer komt te staan.

GB

Fitting the airbag

1. First read the mounting instructions before fitting the interactive suspension.
2. Jack up the car till the wheels are off the ground.
3. Place the plastic disc into the hole of the wheel arm.
4. Fit the air tube to the airbag.
5. Place the protection spring and rubber disc over the air tube. See fig. 1.
6. Guide the air tube through the windings of the spring and through the hole in the upper spring seat.
7. Press the air out of the airbag and fit the airbag through the windings of the spring all the way into the spring. Take care that the air tube is not cracking. Fit everything with the filling tube of the airbag faced to the top side. See fig 2 and 3.
8. Put the car back on its wheels. Take care that the airbag is standing straight into the main spring.

D

Montage der Luftbalgen

1. Lesen Sie zum erst den Mounting Instructions vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Räder frei sind von dem Boden.
3. Montieren Sie die Plastik Scheibe in das Loch der untere Tragarm.
4. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg.
5. Schieben Sie die Schützfeder und gummi Scheibe um der Luftleitung. Siehe Fig. 1.
6. Führen Sie die Luftleitung durch die Windungen der Feder und durch den originale obere Federteller.
6. Drücken Sie den Luft aus dem Luftbalg und montieren Sie den Luftbalg durch die Windungen der Hauptfeder in der Feder mit der Luftleitung an der Oberseite. Sieh Fig 2 und 3
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf dass der Luftbalg gerade in der Hauptfeder steht