

NISSAN PATROL KITNR: NR-317016/5560303V



NL

Montage handleiding 40560303-5

GB

Mounting instruction 40560303-5

D

Montageanleitung 40560303-5

NL

Meet voordat de hulp luchtveerset wordt gemonteerd de lengte X op van de LAR veer. Druk hiervoor de hefboom 1 tegen de stopbout 2. Zie fig. 7. Noteer deze lengte.

1. Auto uit de veren heffen.
2. Leidt de luchtleiding tussen de carrosserie en de bovenste veerschotel door de veer in. Laat nu de leiding door de tweede winding van onderen weer de veer uitkomen. zie Fig.1
3. Plaats de kunst stof veerschotel op de balg en monteer de leiding.
4. Druk zoveel mogelijk alle lucht uit de balg en schuif de veerschotel langs de leiding de veer in.
5. Druk de "platte" balg tussen de winding door in de hoofdveer met het ventiel naar boven. zie Fig.2 en 3
6. Verbind de luchtbalgen met elkaar m.b.v. het T-stuk zie Fig.4. In verband met smeltgevaar, de luchtleiding minstens 250 mm vanaf uitlaat laten lopen. Met bijgeleverde leiding beugeltjes en trekbandjes de leiding vastzetten.
7. Monteer het hitteschild op de uitlaat bij de hoofdveer.
8. Zoek een geschikte plaats voor het vulventiel zie Fig.6.
9. Monteer minimum druksensor, en overdrukventiel, achter in de auto.
10. Breng het systeem op **1 bar** druk en stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens Fig. 7. Druk hefboom 1 tegen de aanslag 2 en stel dan de veer lengte X af met beugel 3. **X = originele X lengte + 2 mm.**

D

Vor dem montieren der Federnist die Länge X der Feder des lastabhängige Bremsdruckreglers zu messen (Fig.7). Drücken Sie hierzu den Hebel 1 gegen die Anschlagschraube 2 und notieren Sie die Länge.

1. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeugs an.
2. Leiten Sie die Luftleitung zwischen den Karosserie und den oberen Federteller den Feder hinein. Die Luftleitung muss durch den zweite Windung von unten wieder heraus kommen. siehe Fig. 1.
3. Stellen Sie den Federteller auf den Luftzylinder und drücken Sie die Leitung auf den Zylinder.
4. Drücken Sie die Luft aus dem Zylinder. Schieben Sie die Federteller in den Feder hinein.
5. Führen sie den Luftzylinder durch die Öffnung der Spirale in der Feder mit das Ausfuhrventil nach oben. Siehe Fig.2 und 3.
6. Verbinden Sie die Luftzylinder mit einander. Verwenden Sie das T-stück Fig.4. Um das Schmelzen der Leitung zu vermeiden halten Sie einen Mindestabstand von 250 mm zu der Auspuffanlage. Brauchen Sie den Leitungsbügel.
7. Montieren Sie das Heizschutz zu dem Aufpuffanlage bei der Hauptfeder.
8. Wählen Sie eine geeignete Stelle für den Füllventil, siehe Fig.6.
9. Montieren sie die Minimum druck Sensor, und das Hohe druck Ventil, im hinteren teil des Fahrzeugs.
10. Bringen Sie das Luftsystem auf **1 Bar** und stellen Sie die ALB Regelung neu ein. Druck Arm 1 gegen Anschlag 2, stell dann Federlänge X ein mit Bügel 3. **X = X Länge original + 2 mm.**

GB

Before mounting the air spring kit you first should measure the length X of the LSV spring. Pull the lever 1 against the stopper bolt 2. See fig. 7. Note the length

1. Jack up the rear side of the car.
2. Lead the air tube between the body and the upper spring seat inside the Mainspring, the tube must leave the spring near the second winding, see Fig.1.
3. Place the spring seat on the MAD AIR cylinder and mount the air tube.
4. Push as much as possible the air out of the cylinder and move the spring seat into the mainspring.
5. Insert MAD air cylinder into the coil and push cylinder upward with the filling valve at the top side see Fig.2 and 3.
6. Connect the cylinders with the air lines use T-fitting see Fig.4. To prevent air lines from melting keep it at least 250 mm from exhaust away. Fix the air line with tie wraps and the clamps.
7. Fit the heat shield on the exhaust pipe near the main spring.
8. Select a location for the fill valve see Fig.6.
9. Mount low pressure sensor, kit nr. **95314**, and the high pressure valve, kit nr. **95316** in the rear of the car.
10. Put **1 bar** pressure into the system and readjust the load sensing valve as showed in Fig. 7. Push the lever against stopper bolt 2, then adjust spring length X with bracket 3. **X = original X length + 2 mm**

NL

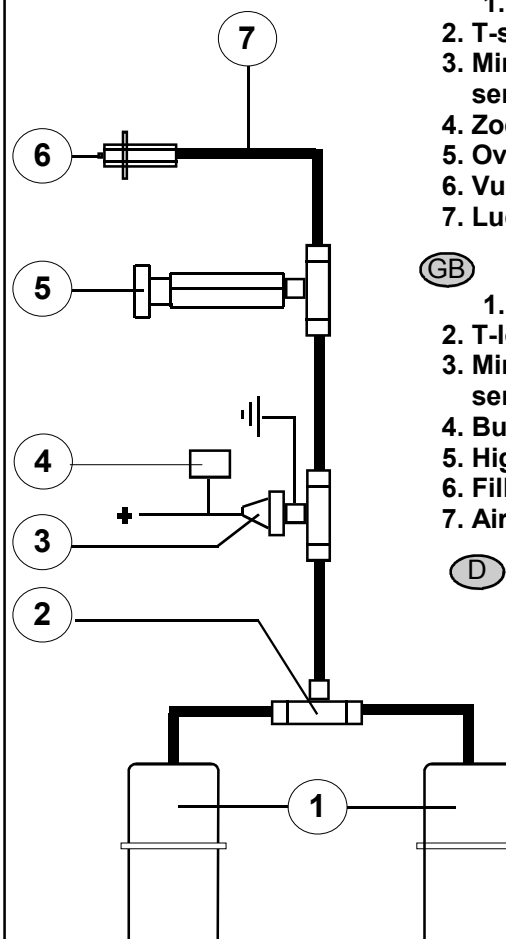
1. Luchtbalgen
2. T-stuk
3. Minimum druk sensor
4. Zoemer
5. Overdruk ventiel
6. Vul ventiel
7. Luchtleding

GB

1. Air bags
2. T-lock
3. Minimum pressure sensor
4. Buzzer
5. High pressure valve
6. Filling valve
7. Air tube

D

1. Luft Balgen
2. T-Stück
3. Minimum Druck Sensor
4. Summer
5. Hohe Druck Ventil
6. Ausfuhr Ventil
7. Luftleitungen



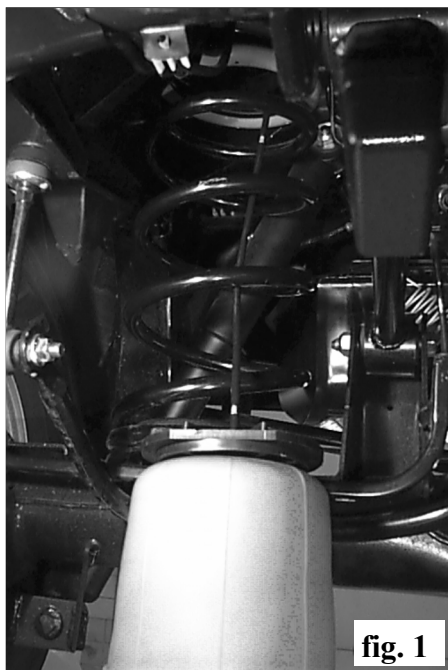


fig. 1



fig. 2

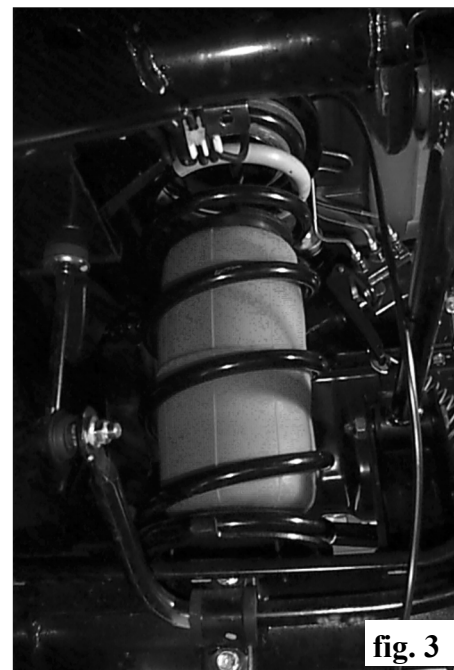


fig. 3

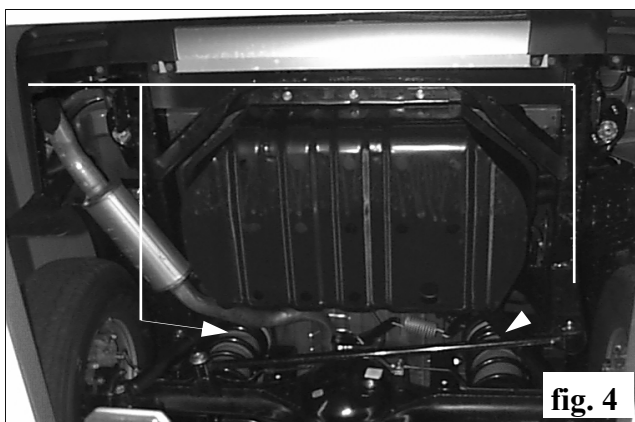


fig. 4

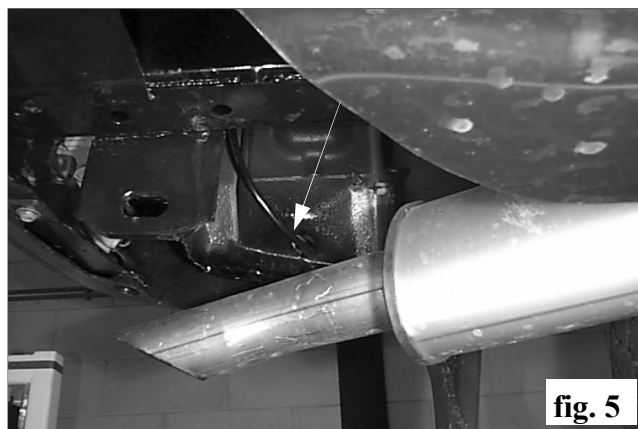


fig. 5



fig. 6

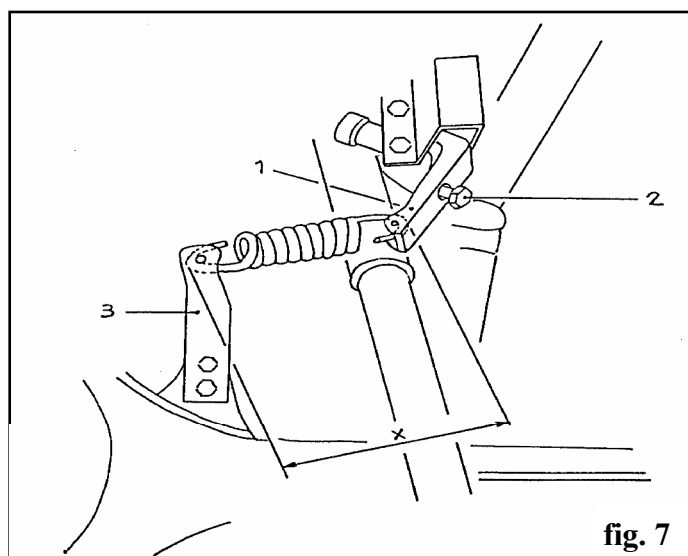


fig. 7

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 35 Psi Onbeladen 2,5 Bar / 35 Psi Beladen
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het vulstation of tegen de "B"-zuil. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar/5 psi in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar/40 psi zijn.	

GB IMPORTANT	
Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 35 Psi Unloaded 2,5 Bar / 35 Psi Loaded
1. Inflate your air system to 1,5 bar and check for leaks with a soapy solution. Make a new connection when there is a leak. 2. Install Label on an visible place for example near the fill station or on the driversside "B"-post. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar/5 psi. 4. Check the pressure weekly. 5. With full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar/ 40 psi.	

D HINWEIS	
Mindestdruck 0,3 Bar / 5 Psi unbeladen	Maximaler Druck 2,5 Bar / 35 Psi unbeladen 2,5 Bar / 35 Psi Beladen
1. Um das System auf Dichtigkeit zu prüfen können Sie eine Seifenlösung verwenden. Setzen sie es unter einen druck von 1,5 bar. 2. Bringen Sie diesen Aufkleber an einer gut sichtbaren Stelle an, z.b neben dem Füllleinheit oder an den linke "B"-säule. 3. Fahren Sie nicht, wenn das system nicht unter druck steht. Der Mindestdruck beträgt 0.3 bar /5 psi. 4. Prüfen Sie den Luftdruck jede woche. 5. mit vollbeladens Fahrzeug ist der maximum druck Max. 2.7 bar/ 40 psi betragen.	