

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-257016



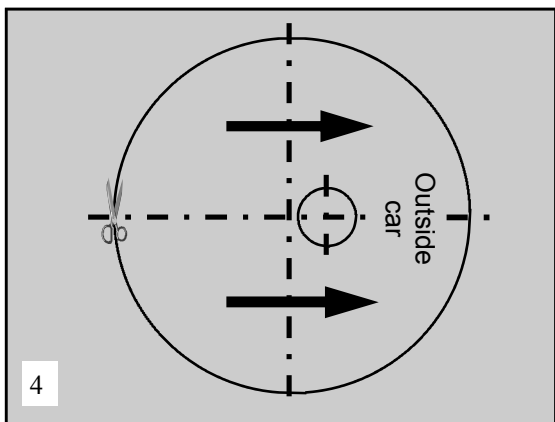
- NL** Demonteer de onderste schokdemper bevestiging. Hef de auto uit de veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
- GB** Dismount the lower fastening of the shock absorber. Jack up the car. Take care that the brake hoses don't get under tension.
- D** Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf dass die Brems-schläuchen nicht unter Spannung kommen.



- NL** Verwijder met behulp van een verenspanner de veer.
- GB** Dismount the main spring with help of a spring compressor.
- D** Demontieren Sie die Hauptfeder mit Hilfe eine Federspanner

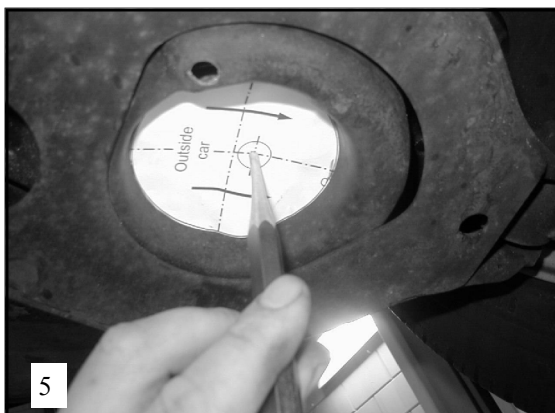


- NL** Verwijder de originele buffer. Deze wordt niet meer gebruikt.
- GB** Remove the original bumpstop. This will not be used again.
- D** Demontieren Sie den original Puffer. Dieser wird nicht mehr benutzt.

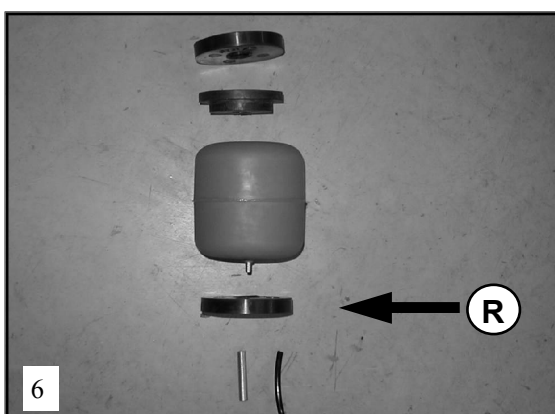


- NL** Knip de boormal van bladzijde 6-7 uit. Plaats de boormal van onder in de draagarm. Zorg er voor dat de pijlen op de mal naar de buitenzijde van de auto wijzen.
- GB** Cut out the template from page 6-7. Put the template in the lower side of the bearing arm. Take care that the arrows from the template are pointing to the outside of the car.
- D** Schneiden Sie die Bohrschablone von Seite 6-7 aus. Stellen Sie die Bohrschablone in die untere Seite des Tragarms. Achten Sie darauf dass die Pfeile zu der Außenseite des Fahrzeug zeichnen.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-257016



- NL** Geef een center in het hart van het te boren gat. Boor een gat van **13 mm** in de draagarm. Maak het gat aan beide zijden braamvrij en bescherm het gat tegen roest.
- GB** Put a center point in the middle of the hole. Drill an hole of **13 mm** in the bearing arm. Remove the burrs at both sides and protect the hole against rust.
- D** Markieren Sie das Mitten von das Loch. Bohren Sie ein Loch von **13 mm** in dem Tragarm. Entfernen Sie den Grat an beide Seiten und schützen Sie das Loch gegen Rost



- NL** Dit is de volgorde van de opbouw van de set. Voor een auto met sport onderstel wordt het rubber **R** dat onder de balg zit niet gemonteerd.
- GB** The set has to be mounted like this. For cars with sport suspension rubber **R** under the airbag should not be mounted.
- D** So wird den Satz montiert. Für Fahrzeugen mit eines Sport fahrwerk wird Gummi **R** unter den Luftbalg nicht montiert.

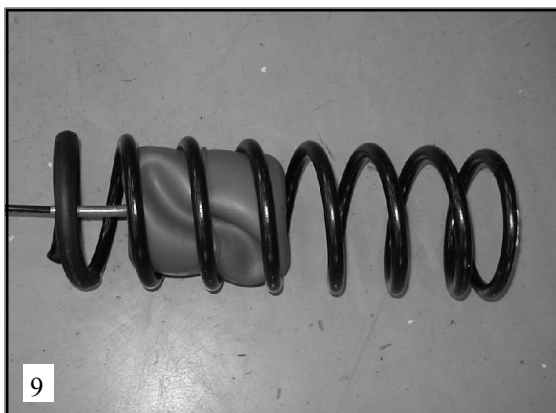


- NL** Plaats de 13 mm rubber schijf op de plaats waar de buffer zat.
- GB** Fit the 13 mm rubber disc at the place where the bumpstop was mounted.
- D** Montieren Sie der 13 mm Gummi Ringe auf der Platz wo der Puffer montiert war.

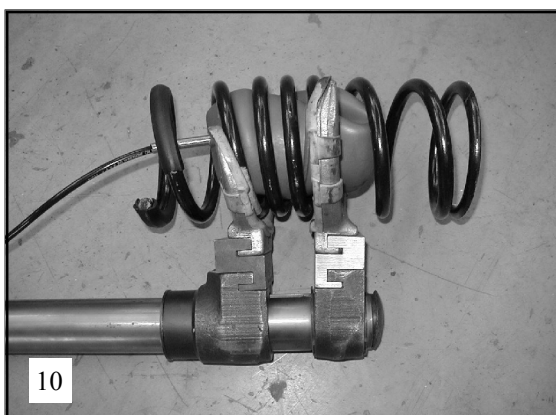


- NL** Plaats de andere rubberen schijf tegen de zo juist gemonteerde schijf aan met de kleinste diameter onder.
- GB** Fit the other rubber disc against the just mounted rubber disc with the smallest diameter at the lower side.
- D** Montieren Sie das andere Gummi gegen das gerade montierte Gummi mit dem kleinste Durchmesser an der untere Seite.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-257016



- NL** Plaats het beschermveertje over de slang en monteer de slang op de luchtbalg. Plaats het beschermveertje over de aansluiting en plaats de luchtbalg met de slang aan de onderzijde in de hoofdveer.
- GB** Put the protection spring around the air tube and fit the air tube to the airbag. Slide the protection spring as far as possible to the airbag. Put the airbag with the air tube at the lower side into the main spring.
- D** Stellen Sie die Schutzfeder über den Luftleitung und montieren Sie diese zu dem Luftbalg. Schieben Sie die Schutzfeder so weit wie möglich zu dem Luftbalg. Stellen Sie den Luftbalg mit der Luftleitung am untere Seite in der Hauptfeder



- NL** Plaats de veer met daarin de luchtbalg in de verenspanner.
- GB** Put the main spring with the airbag into the spring compressor
- D** Stellen Sie die Hauptfeder zusammen mit dem Luftbalg in den Federspanner



- NL** Voer de slang door het gat in de draagarm en monteer de veer met de luchtbalg. Zorg er voor dat de veer onder goed in zijn slot staat.
- GB** Guide the air tube through the hole in the bearing arm and mount the main spring with airbag. Take care that the spring is mounted right into the lock of the lower spring seat
- D** Führen Sie die Luftleitung durch das Loch in dem Tragarm und montieren Sie die Hauptfeder mit dem Luftbalg. Achten Sie darauf dass die Hauptfeder richtig in das Schluss des unteren Federteller zentriert.



- NL** Plaats de auto op zijn wielen en zorg er voor dat de slang en het veertje goed door het gat in de draagarm komen.
- GB** Put the car back on it's wheels. Take care that the air tube and protection spring come right through the hole in the bearing arm.
- D** Lassen Sie das Fahrzeug herunter. Achten Sie darauf dass die Luftleitung und Schutzfeder richtig durch das Loch im unteren Federteller gehen.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-257016



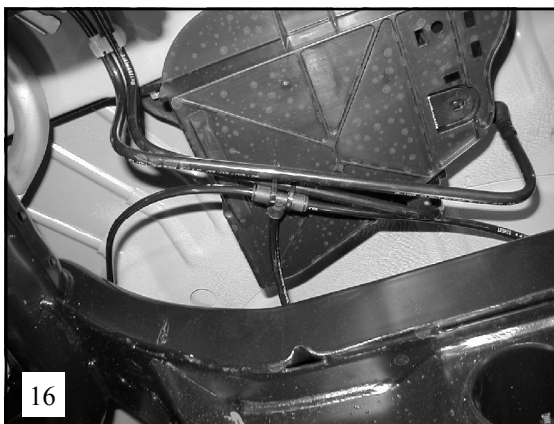
- NL** Zorg er voor dat de slang en het veertje goed door het gat in de draagarm komen.
- GB** Take care that the air tube and protection spring come right through the hole in the bearing arm.
- D** Achten Sie darauf dass die Luftleitung und Schutzfeder richtig durch das Loch im untere Federteller gehen.



- NL** Voer de luchtleiding aan de onderzijde van de luchtbalg door de draagarm naar het midden van de auto.
- GB** Guide the air tube at the lower side of the airbag through the wheel arm to the middle of the car.
- D** Führen Sie die Luftleitung am untere Seite des Luftbalgs durch den Tragarm nach das Mitten des Fahrzeugs.



- NL** Voer de slangen van de luchtbalgen via de draagarm naar het midden van de auto en zet deze vast met één trekbandje.
- GB** Guide the air tube to the middle of the car and tighten it with ty-wraps
- D** Führen Sie die Luftleitung zum Mitten des Fahrzeugs und Montieren Sie die Luftleitung mit Ty-wraps.



- NL** Snij de slang af op de goede lengte en monteer deze in het T-stuk. Plaats het T-stuk bij de benzine leiding en zet deze vast met trekbandjes.
- GB** Cut the air tube at the right length and place the T-lock with ty-wraps to the fuel line.
- D** Schneiden Sie die Luftleitung am richtige Länge ab und montieren Sie das T-Stück. An dem Benzinleitung. Montieren Sie das T-Stück mit Hilfe von Ty-wraps.

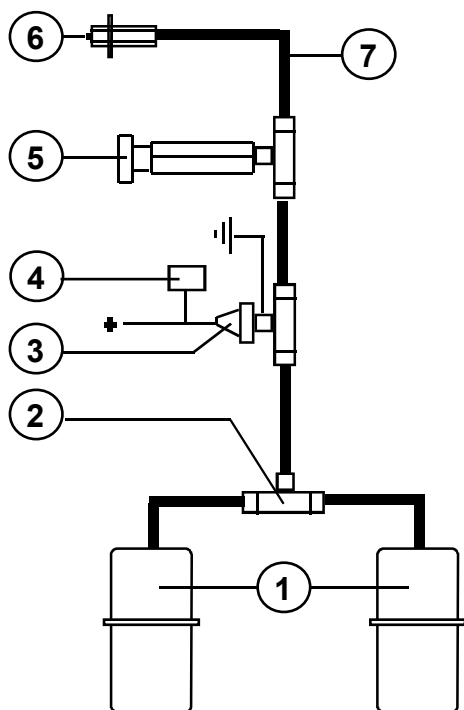
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-257016



- NL** Monteer het overige stuk slang in het T-stuk en voer de slang naar de rechter achterzijde van de auto. Voer de slang via een bestaand gat naar de binnenzijde van de auto. Zet de slang vast met trekbandjes.
- GB** Fit the last part of the air tube into the T-lock and guide the air tube to the right back side of the car. Guide the air tube through an existing hole to the inside of the car
- D** Montieren Sie das letzte Teil von die Luftleitung in das T-stück. Führen Sie die Leitung zu der Rechter Hinterseite des Fahrzeugs. Führen Sie die Luftleitung durch ein bestehendes Loch zu die Innenseite des Fahrzeugs



- NL** Monteer de minimum druksensor, het overdruk ventiel en het vulventiel in het paneel aan de rechter achterzijde van de auto volgens de bijgeleverde handleidingen.
- GB** Mount the minimum pressure sensor, the maximum pressure valve and the filling valve in the panel at the rear right side of the car according to their manuals.
- D** Montieren Sie den minimum Drück Sensor, das maximum Drück Ventil und das Ausfühlventil am rechter Hinten Seite des Fahrzeugs nach der mitgelieferte Einbauhinweis.



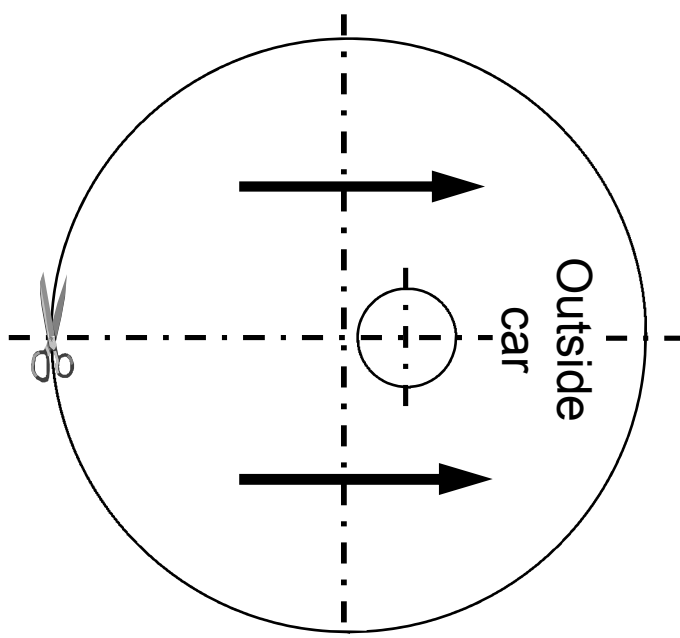
- NL**
1. Luchtbalgen
 2. T-stuk
 3. Minimum druk sensor
 4. Zoemer
 5. Overdruk ventiel
 6. Vul ventiel
 7. Luchtleiding
- GB**
1. Air bags
 2. T-lock
 3. Minimum pressure sensor
 4. Buzzer
 5. Maximum pressure valve
 6. Filling valve
 7. Air tube
- D**
1. Luftbalgen
 2. T-Stück
 3. Minimum Drück sensor
 4. Summer
 5. Maximum Drück Ventil
 6. Ausfühlventil
 7. Luftleitungen

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-257016

NL Boormal

GB Drilling template

D Bohrschablone



MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-257016

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.	

GB IMPORTANT	
Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	

D WICHTIG	
Minimum Druck 0,3 Bar / 5 Psi Unbeladen	Maximum Druck 2,5 Bar / 30 Psi Unbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
1. Brengen Sie Druck in das System bis 1.5 bar und kontrollieren Sie das System auf Leckage mit eine Seifeauf-lösung.Wenn es ein Leck gibt machen Sie eine neue Verbindung. 2. Kleben Sie den sticker auf einem sichtbare Platz. Z.B. bei dem Auffülventil oder in den Tür. 3. Fahren Sie niemals ohne Druck in das System. Achten Sie darauf daß die minimale Druck 0,3 bar ist. 4. Kontrollieren Sie jeden Woche den Druck. 5. Bei maximale Beladung soll der Druck höchstens 2,7 bar sein. 6. Bei demontage des Systems sollen die originale Puffers wider zurück montiert werden. Wenn diese demontiert sein. 7. Montieren Sie den Minimumdrucksensor und das Maximumdruckventil nach den mitgelieferte Einbauanlage.	