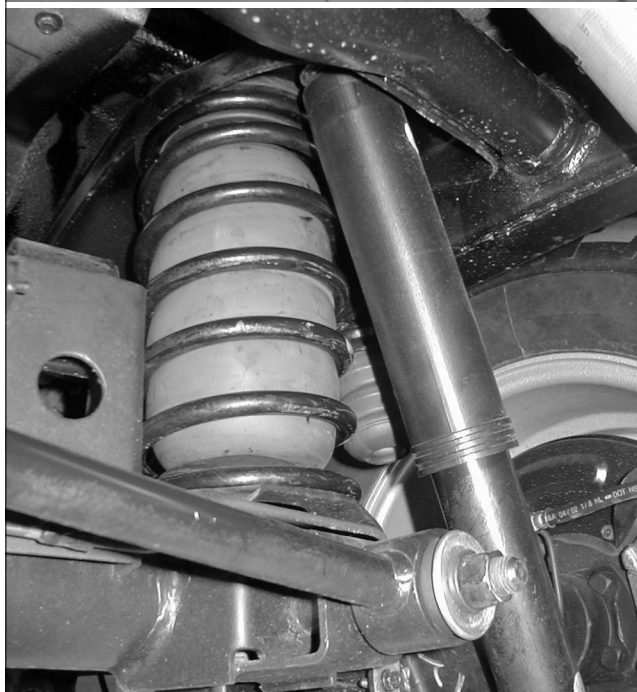
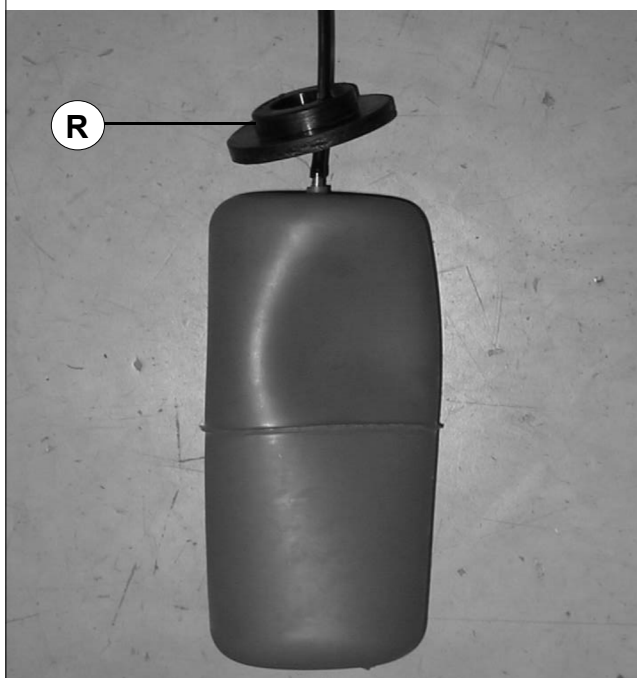
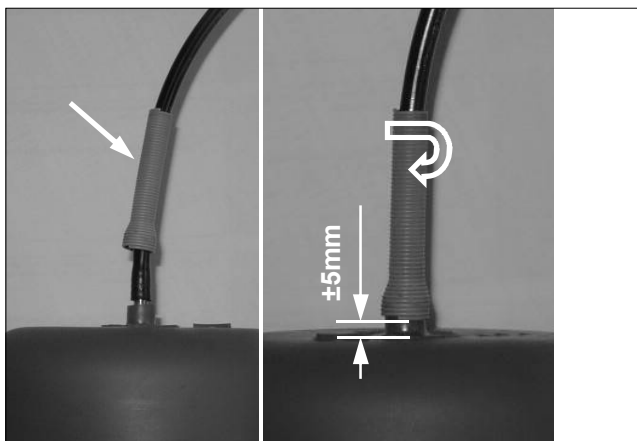




NL

Montage luchtbalg

1. Lees eerst de **mounting instructions** door voor U de set gaat monteren.
2. Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn.
3. Monteer de luchtleiding op de luchtbalg.
4. Plaats het beschermveertje met de grootste diameter naar de balg. Draai het veertje over de luchtleiding tot op ± 5 mm van de balg.
5. Plaats de rubberen ring **R** met de platte kant naar de luchtbalg over de luchtleiding.
6. Voer de luchtleiding door veer en de originele bovenste veerschotel.
7. Druk de lucht uit de luchtbalg en plaats de luchtbalg door de windingen van de hoofdveer in de veer met de luchtleiding naar de bovenzijde.
8. Zet de auto op zijn wielen.
9. Zorg ervoor dat de luchtbalg zonder plooiën in de hoofdveer komt te zitten.

GB

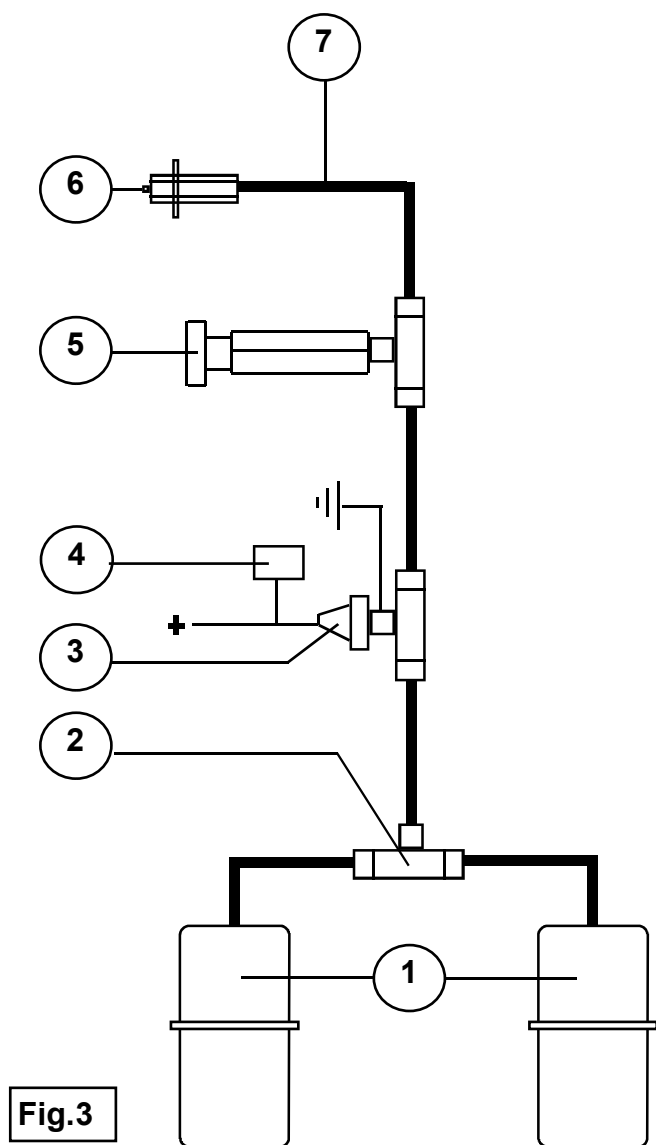
Fitting the airbag

1. First read the **mounting instructions** before mounting the interactive suspension.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground.
3. Fit the air hose to the airbag.
4. Fit the protection spring on the tube with the biggest diameter to the airbag fit the protection spring with a turning movement until it is about ± 5 mm from the airbag.
5. Place the rubber ring **R** with the flat side to the airbag over the air tube.
6. Guide the air tube through the windings of the spring and through the upper original spring seat.
7. Press out the air from the airbag and fit the airbag through the windings of the mainspring into the spring with the air hose at the top side.
8. Put the car back on its wheels.
9. Take care that the airbag stands straight into the main spring.

D

Montage der Luftbalgen

1. Lesen Sie zum erst den **Mounting Instructions** vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Räder frei sind von dem Boden.
3. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg.
4. Schieben Sie die Schützfeder um der Luftleitung mit dem großen Durchmesser zu den Luftbalg. Drehen Sie die Schützfeder bis ± 5 mm von die Luftbalg.
5. Stellen Sie die gummi Ringe **R** mit der flache Seite zu dem Luftbalg über die Luftleitung.
6. Führen Sie die Luftleitung durch die Windungen der Feder und durch den originale obere Federteller.
7. Drücken Sie den Luft aus dem Luftbalg und montieren Sie den Luftbalg durch die Windungen des Hauptfeders in der Feder mit der Luftleitung an der Oberseite.
8. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
9. Achten Sie darauf dass der Luftbalg gerade in der Hauptfeder steht.



- NL**
1. Luchtbalgen
 2. T-stuk
 3. Minimum druk sensor
 4. Zoemer
 5. Overdruk ventiel
 6. Vul ventiel
 7. Luchtleiding
- GB**
1. Air bags
 2. T-lock
 3. Minimum pressure sensor
 4. Buzzer
 5. Over pressure valve
 6. Filling valve
 7. Air tube
- D**
1. Luft Balgen
 2. T-Stuck
 3. Minimum Druck Sensor
 4. Summer
 5. Hohe Druck Ventil
 6. Ausfuhr Ventil
 7. Luftleitungen

Fig.3

mad		NR-237026
For safe operation and to Prevent damage to the system		
MIN. pres. unloaded	5 PSI / 0,3 bar	
MAX. pres. unloaded	35PSI / 2,5 bar	
MAX. pres. loaded	40PSI / 2,7 bar	

Pressure sticker



Fig.4

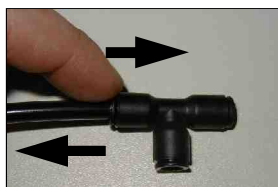


Fig.5