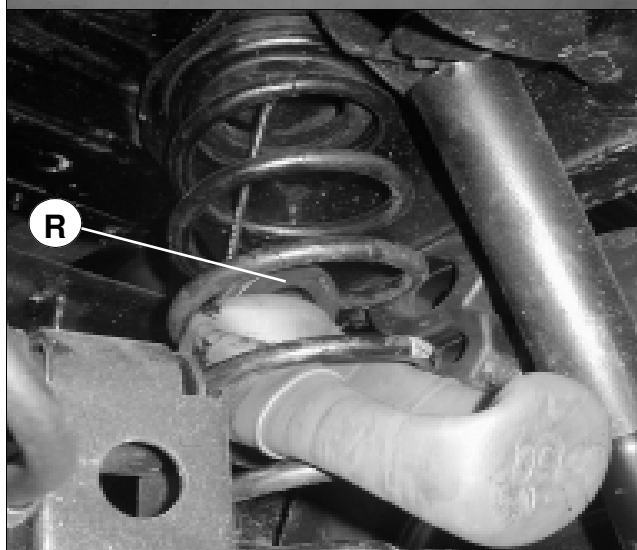
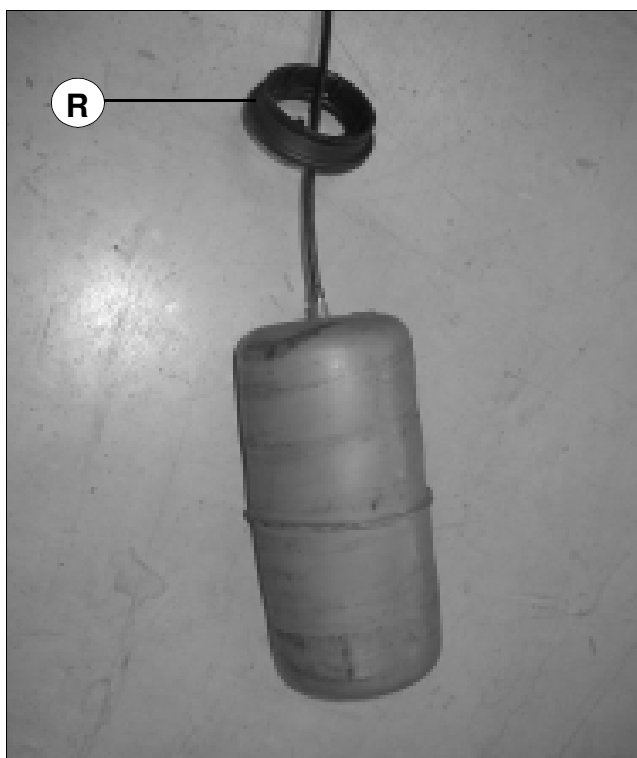




NL

Montage luchtbalg

1. Lees eerst de **mounting instructions** door voor U de set gaat monteren.
2. Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn.
3. Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en druk de lucht uit de balg.
4. Plaats de kunststof ring **R** met de platte kant naar de luchtbalg over de luchtleiding.
5. Voer de luchtleiding door veer en de originele bovenste veerschotel
6. Plaats de luchtbalg door de windingen van de hoofdveer in de veer met de luchtleiding naar de bovenzijde.
7. Zet de auto op zijn wielen.
8. Zorg ervoor dat de luchtbalg zonder plooiën in de hoofdveer komt te zitten.

GB

Fitting the airbag

1. First read the **mounting instructions** for mounting the interactive suspension.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground.
3. Fit the air hose to the airbag and press out the air from the airbag.
4. Place the plastic ring **R** with the flat side to the airbag over the air tube.
5. Guide the air tube through the windings of the spring and through the upper original spring seat.
6. Fit the airbag with through the windings of the main-spring into the spring with the air hose at the top side.
7. Put the car back on it's wheels.
8. Take care that the airbag stands straight into the main spring.

D

Montage der Luftbalgen

1. Lesen Sie zum erst den **Mounting Instructions** vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Räder frei sind von dem Boden.
3. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg und drücken Sie den Luft aus dem Luftbalg.
4. Stellen Sie die kunststof Ringe **R** mit der flache Seite zu dem Luftbalg um die Luftleitung.
5. Führen Sie die Luftleitung durch die Windungen der Feder und durch den originale obere Federteller
6. Montieren Sie den Luftbalg durch die Windungen des Hauptfeders in der Feder mit der Luftleitung an der Obenseite.
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
8. Achten Sie darauf dass der Luftbalg gerade in der Hauptfeder steht.

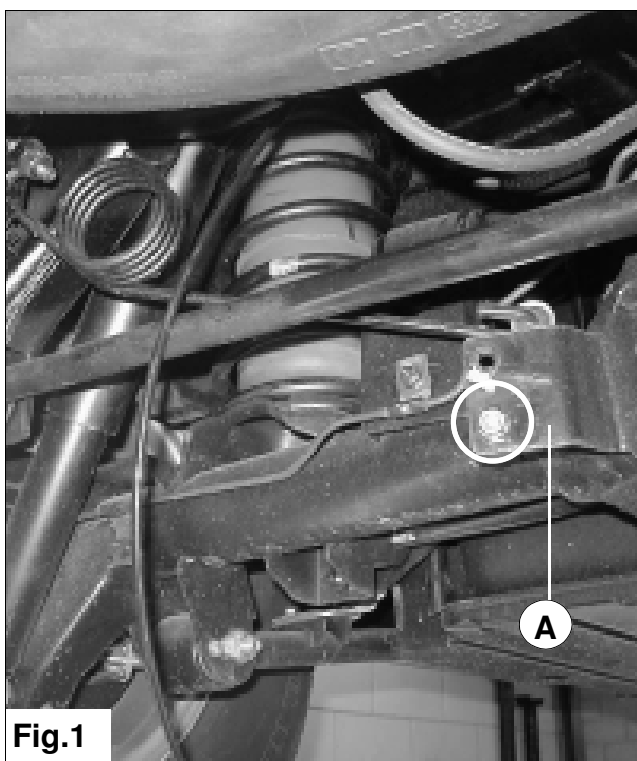


Fig.1

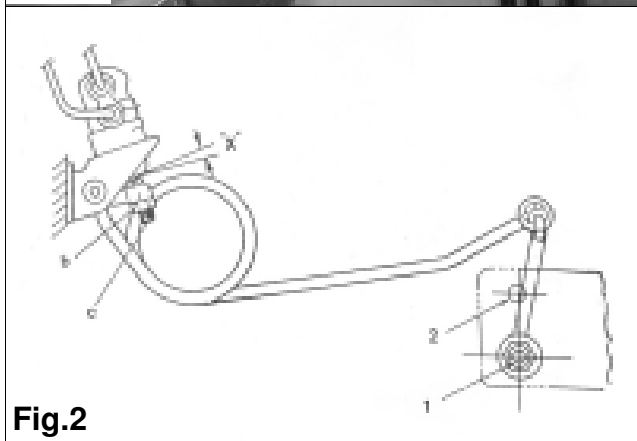


Fig.2

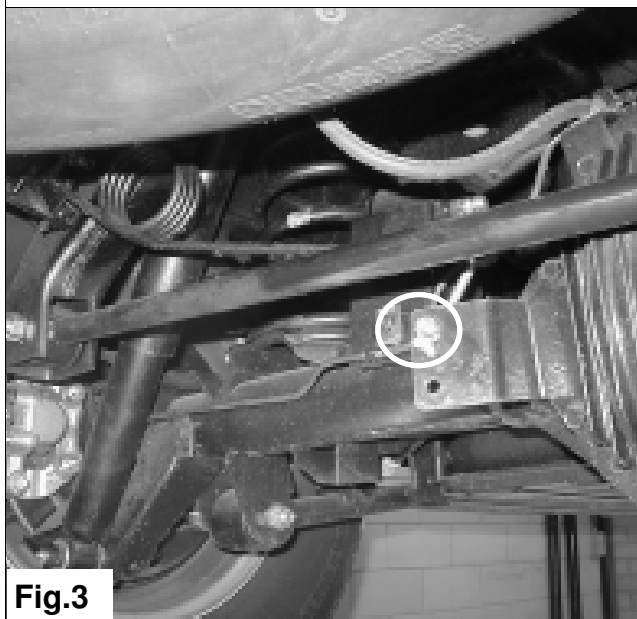


Fig.3

NL

Afstelling LAR

Het afstellen van de LAR dient te gebeuren bij onbeladen auto, zonder bestuurder en met volle brandstoftank.

1. Breng de druk in het luchtveersysteem op **3,5 bar**.
2. Plaats de arm van de LAR in het onderste gat van de steun **A**. Zie fig. 1.
3. Stel de remdrukregelaar zo af dat de speling **X=0mm**. Het afstellen gebeurt met stelbout **C** en borgmoer **B**. Zie fig. 2.
4. Plaats de arm weer terug in het bovenste gat. Zie fig.3.
5. Zet de druk in het systeem op de gewenste druk.

GB

Adjustment LSV

The adjustment of the LSV has to be done with an unloaded vehicle, no driver and filled fuel tank.

1. Bring the pressure in the system up to **3,5 bar**.
2. Put the LSV arm in the lower hole of the LSV bracket. See fig.1
3. Adjust the LSV so that **X=0mm** by using the adjust bolt **C** and lock nut **B**. See fig. 2.
4. Put the arm back in the upper hole. See fig. 3.
5. Put the wanted pressure into the system.

D

Einstellung ALB

Die Einstellung der ALB sollen Sie machen mit einem unbeladen Fahrzeug, ohne Fahrer mit vollen Brennstofftank.

1. Bringen Sie die Druck in das System auf **3,5 bar**.
2. Stellen Sie die arm des ALB in das untere Loch von der ALB Stütze. Sehe fig. 1.
3. Stellen Sie die ALB Regelung so ein dass **X=0mm**. Die Einstellung geht mit Bolzen C und Mutter B. Sehe fig. 2.
4. Stellen Sie der Arm wieder zurück in das obere Loch. Sehe fig. 3.
5. Bringen Sie die Druck in das system auf der gewünschte Drucke.