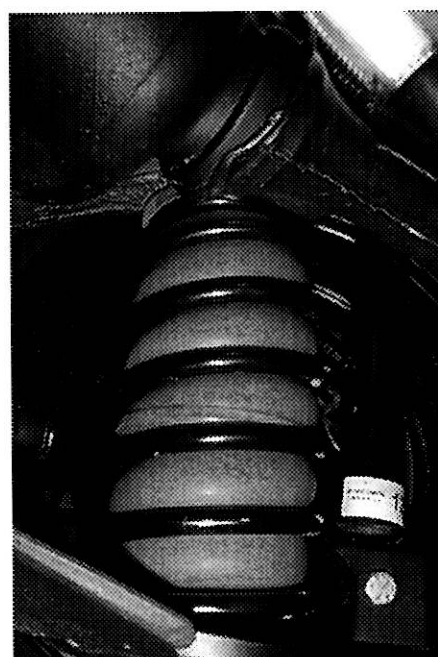


Skoda Octavia Combi KITNR: 5561701



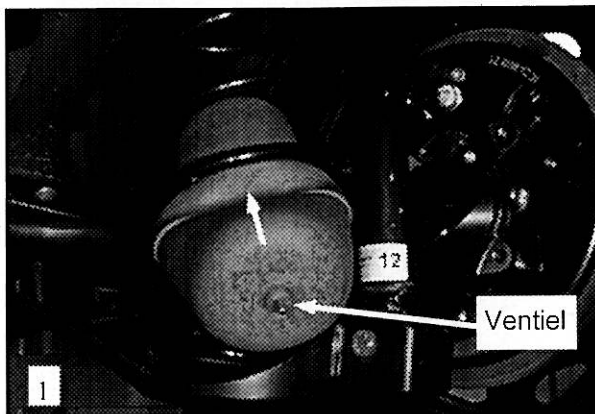
NL

Montage handleiding 40561701-0

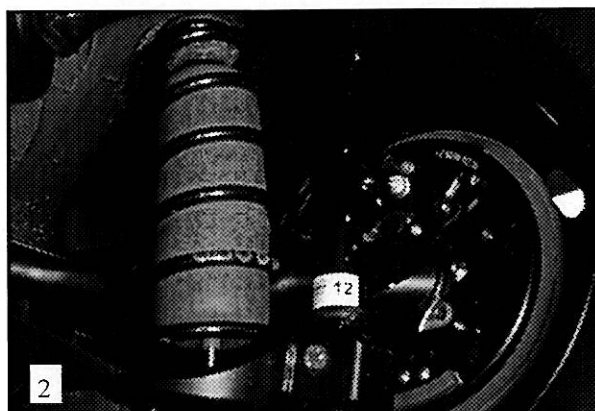
GB

Mounting instruction 40561701-0

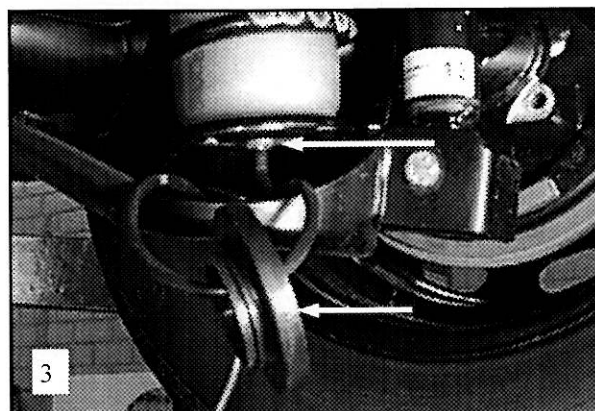
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 40561701



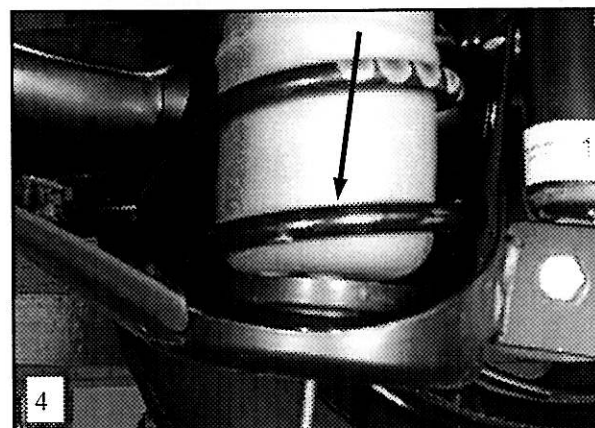
- NL** Laat de auto uit de veren hangen. Druk de lucht uit de balg en schuif de balg tussen de windingen door in de veer. Het ventiel moet naar beneden wijzen.
- GB** Let the wheels of the car hang down. Press the air out of the airbag and push it into the spring with the valve down.



- NL** Schuif de balg zo ver mogelijk omhoog in de veer.
- GB** Push the airbag as high as possible in the spring.

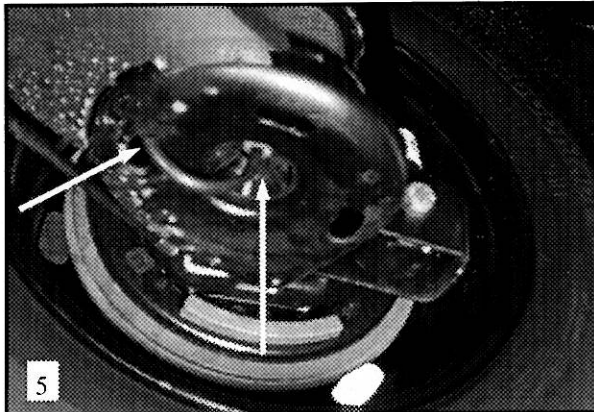


- NL** Leid de leiding door de veerschotel naar de balg en monteer het vulstuk met de kleine diameter naar beneden. Monteer de leiding op het ventiel van de balg.
- GB** Lead the airtube through the hole in the springseat and mount the fillingplate with the small diameter down. Put the tube on the airbag.

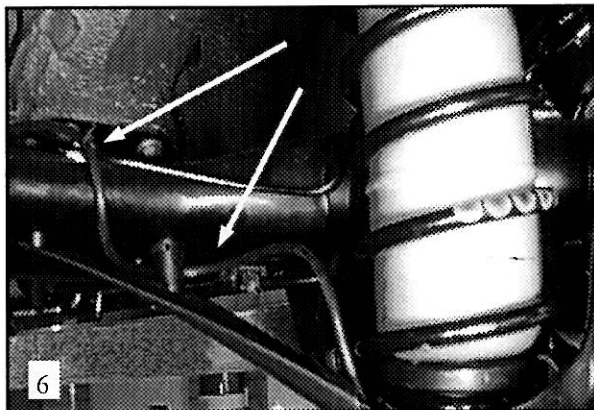


- NL** Schuif de balg naar beneden in de veer tot op het vulstuk.
- GB** Push the airbag down on the fillingplate.

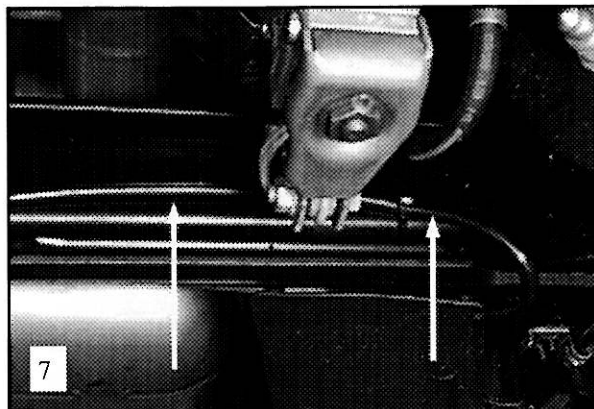
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 40561701



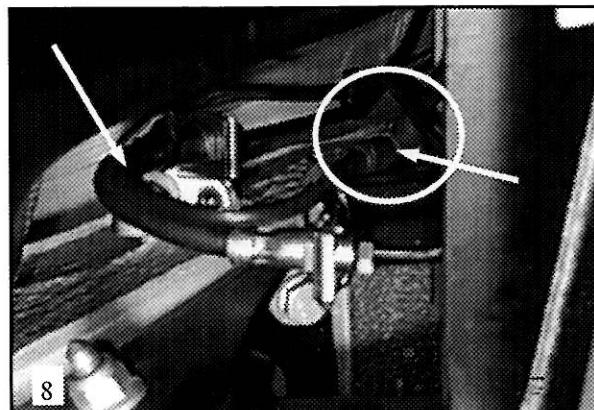
- NL Leidt de leiding naar de bovenkant van de draagarm door het bestaande gat in de draagarm.
- GB Lead the airtube through the existing hole to the top of the wheelarm.



- NL Leidt de leiding naar de bovenkant van de as.
- GB Lead the airtube to the top of the rear axle.

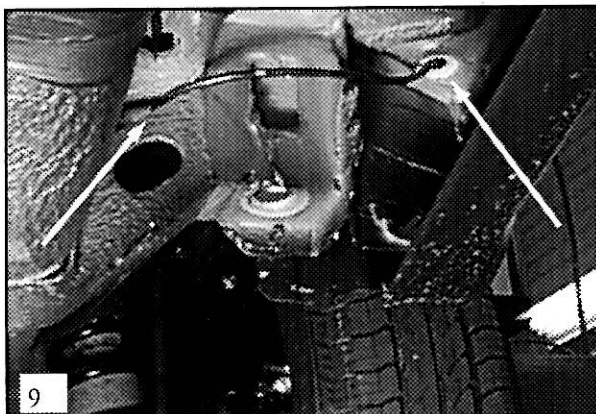


- NL Laat de leiding van de linker naar de rechter luchtbalg door de as lopen langs de stabilisator stang maak hem hieraan vast met Tie-raps.
- GB Lead the airtube from the left side to the rightside through the rear axle alongside the stabilizer bar attach it to it with tie-raps.



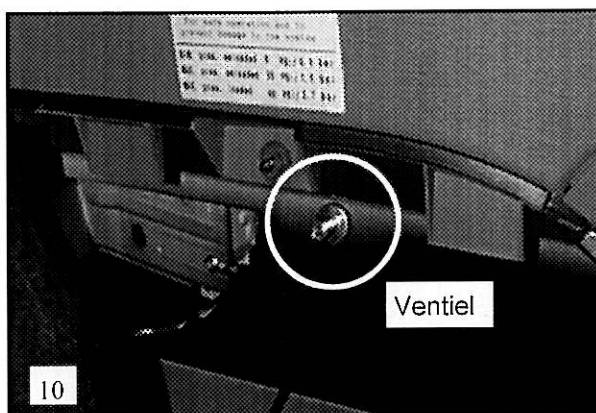
- NL Plaats het T-stuk aan de rechterkant van de as bij de steun van de remleiding op de as. Koppel hier de twee balgen aan elkaar en laat de leiding met de remleiding meelopen naar de carrosserie.
- GB Place the T-connection at the right side of the axle against the bracket of the brake tube on the axle. Lead the airtube from the axle to the chassis alongside the brake tube.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: 40561701



NL Leidt de leiding vanaf de as naar een bestaande opening in de bodem van de auto achter het rechter achterwiel.

GB Lead the airtube from the axle to the existing hole in the floor panel of the car, just behind the rear wheel.



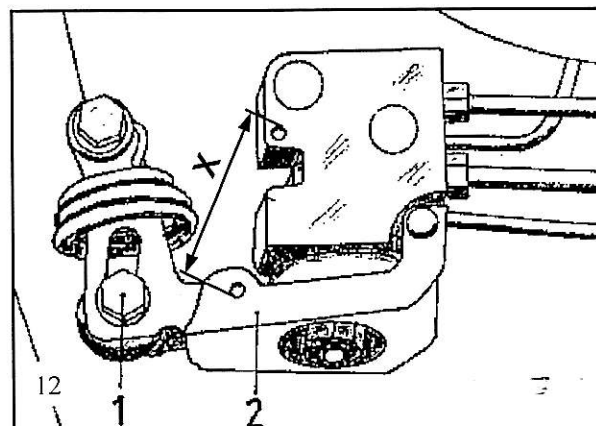
NL Boven in het kastje, aan de rechterkant achterin de auto, zit een steun met een gat erin dit gat moet u opboren naar 8 mm. Hierin kunt u dan het ventiel plaatsen.

GB In the rightside cupboard in the back of the car there is a small bracket with a hole. Drill this hole to 8 mm. You can put the filler valve in this place.



NL Sluit het ventiel aan en plak de sticker erboven. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens de bijgeleverde instructies.

GB Mount the tube on the valve and put the sticker above it. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve according the mounting instructions.



NL Na montage van de MAD niveauregeling is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. Afstellen met moer 1. Stel arm 2 van de remdrukregelaar als volgt af: Stel af zodat $X=54\text{mm}$.

GB After fitting the MAD springkit, the adjustment loadsensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. The car must stand on his wheels. Adjust with nut 1. Adjust lever 2 of the L.A.V. as follows: Adjust to $X=54\text{mm}$.