

Dacia Logan MCV KITNR: NR-147046



NL

Montage handleiding VH1470704-0

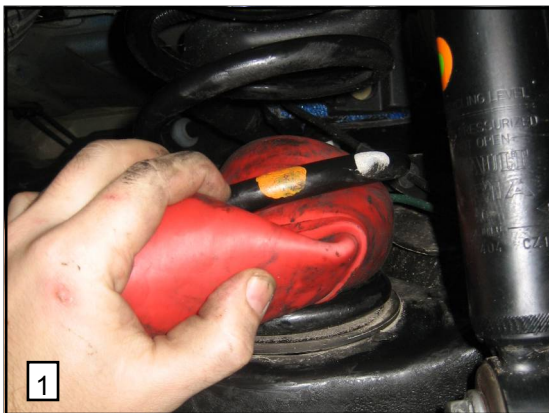
GB

Mounting instruction VH1470704-0

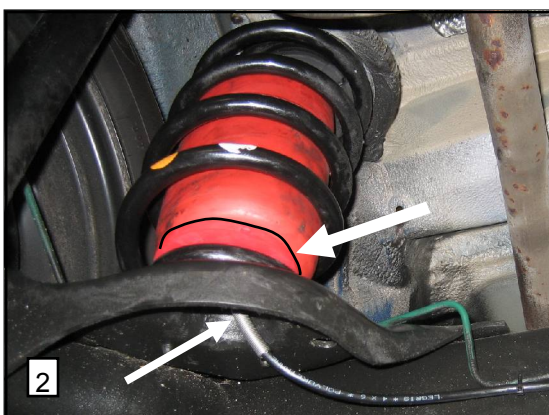
D

Einbau Anleitung VH1470704-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-147046



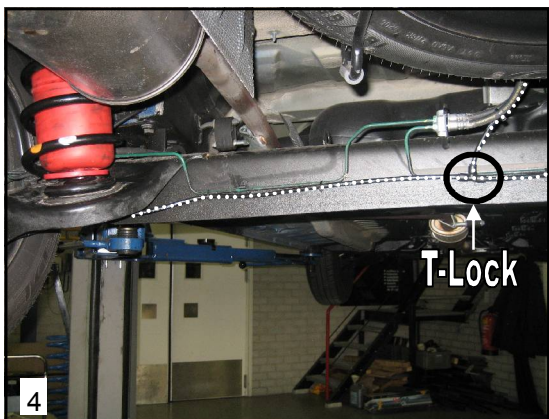
- NL** Laat auto uit de veren hangen. Druk de lucht uit de balg en schuif de balg tussen de windingen door in de veer. Het ventiel moet naar beneden wijzen.
- GB** let the wheels of the car hang down. Press the air out the airbag and push it into the spring with the valve down.
- D** Heben Sie das Fahrzeug an. Druck den Luft aus den Luft balg Und schieben Sie den balg mit das Füllventiel nach unten in den Feder.



- NL** Plats de schotel onder de luchtbalg. Monteer de luchtleiding en de beschermveertje op de luchtbalg.
- GB** Place under the airbag the seat. Fit the airhose en the little spring to the airbag.
- D** Montieren Sie den Teller unter den Luftbalg. Montieren Sie die Luftleitung und die kleine Feder zu dem Luftbalg.

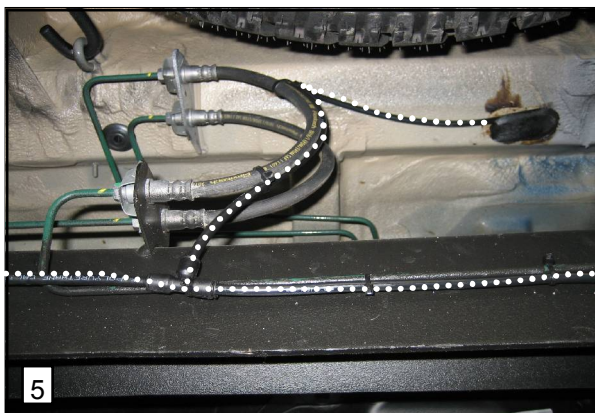


- NI** Montage
- GB** Mounting
- D** Montage



- NL** Laat de luchtleiding langs de achter as lopen en verbind deze met elkaar met behulp van het T-stuk.
- GB** Lead the airtube along the rear axel and connect the airhoses with the T-lock.
- D** Leiten sie die Luftleitung entlang die hintenachse und verbinden Sie die Luftleitungen mit das T-Stuk.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-147046



- NL** Monteer het overige stuk luchtslang in het T-stuk. Voer de luchtslang door een bestaande opening naar de binnenzijde van de auto.
- GB** Mount the remaining tube into the T-connector. Lead the tube through an existing hole to the inside of the car.
- D** Montieren Sie das übrige Stück Leitung in das T-Stück. Führen Sie die Luftleitung durch ein bestehendes Loch zu die Innenseite des Fahrzeugs.

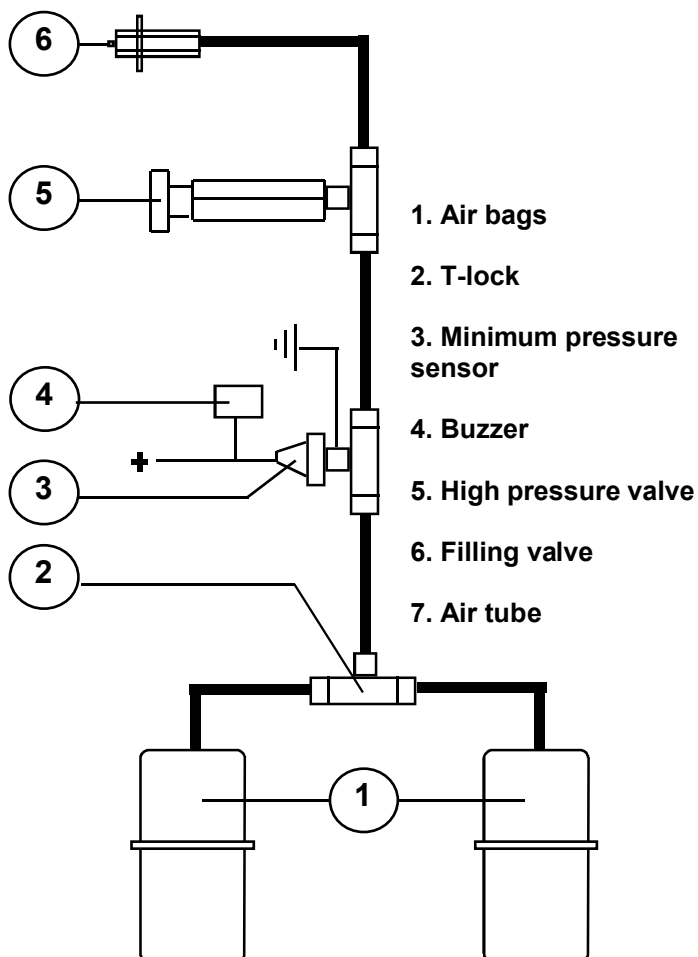


- NL** Voer de luchtslang in de auto naar het linkerachter paneel. Demonteer het achter paneel en monteer achter het paneel de minimum en maximum druksensoren volgens de handleiding.
- GB** Lead the tube in the car to the panel at the rear leftside of the car. Dismount the panel and mount the minimum and maximum pressure sensor behind this panel according their manual.
- D** Führen Sie die Luftleitung zu den Linker hinten Paneel. Demontieren Sie das Paneel und montieren Sie hinten das Paneel die Minimum und Maximum Drucke Sensors nach die mitgelieferte Einbauanleitungen.
- NL** Plaats het vulventiel in het paneel. Let op: dat er achter het paneel ook genoeg ruimte is voor het ventiel. Plak de sticker naast het ventiel.
- GB** Fit the filling valve into the panel. Take car; that there is enough space behind the panel wher the valve is mounted. Put the pressurersticker beside the valve.
- D** Montieren Sie das Ausfühlventil in dem Paneel. Achten Sie darauf dass hinten das Paneel genug Raum ist für das Ausfühlventil. Kleben Sie den Kleber neben das Ausfühlventil.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-147046

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdrucksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.	

GB IMPORTANT	
Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve.	



D WICHTIG	
Minimum Druck 0,3 Bar / 5 Psi Unbeladen	Maximum Druck 2,5 Bar / 30 Psi Unbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
1. Brengen Sie Druck in das System bis 1.5 bar und kontrollieren Sie das System auf Leckage mit eine Seifeauf-lösung.Wenn es ein Leck gibt machen Sie eine neue Verbindung. 2. Kleben Sie den sticker auf einem sichtbare Platz. Z.B. bei dem Auffülventil oder in den Tür. 3. Fahren Sie niemals ohne Druck in das System. Achten Sie darauf daß die minimale Druck 0,3 bar ist. 4. Kontrollieren Sie jeden Woche den Druck. 5. Bei maximale Beladung soll der Druck höchstens 2,7 bar sein. 6. Bei demontage des Systems sollen die originale Puffers wider zurück montiert werden. Wenn diese demontiert sein. 7. Montieren Sie den Minimumdrucksensor und das Maximumdruckventil nach den mitgelieferte Einbauanlage.	