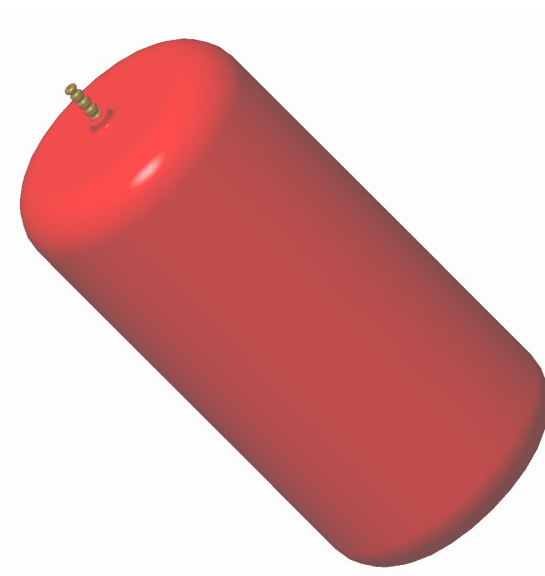




NL Montage handleiding
GB Fitting instructions
D Einbau Anleitung
F Guide d'installation



NR-147026

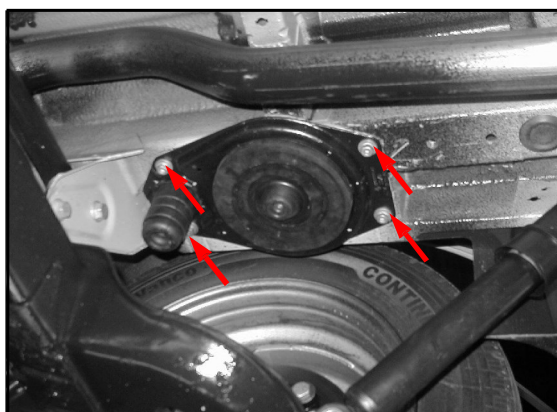
Renault Trafic
Opel / Vauxhall Vivaro
Nissan Primastar (NV300)
Fiat Talento



NL Lees eerst de **mounting instructions** (VH0079700) door voor u de set gaat monteren.

GB First read the **mounting instructions** (VH0079700) for mounting the interactive suspension.

D Lesen Sie als erstes den **Mounting Instructions** (VH0079700) vorher Sie den Niveaufedersatz montieren



NL Demonteer de onderste schokdemperbout en eventueel de hoogtesensor en hef de auto uit de veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan. Verwijder de hoofdveer. Demonteer de bovenplaat met buffer door de vier bouten los te draaien.

GB Dismount the lower shockabsorberbolt and if present the heightsensor and jack up the car. Take care that the braketubes don't get under tension. Remove the mainspring. Dismount the upper plate with bumpstop by loosening the four bolts.

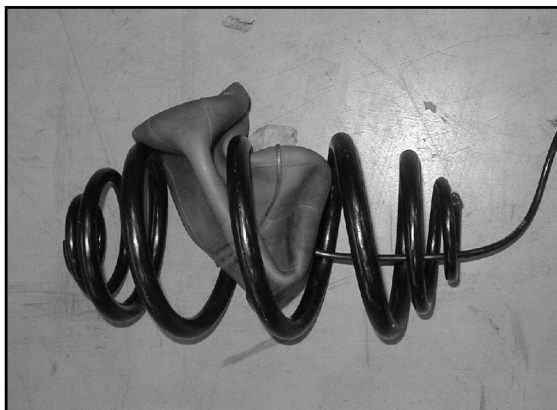
D Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und falls vorhanden Höhesensor und heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen. Entfernen Sie die Hauptfeder. Demontieren Sie die obere Platte bei die vier Bolzen zu lösen.



NL Verwijder het rubber uit de bovenplaat en boor een gat van $\varnothing 10$ mm in het midden van het rubber. Monteer het rubber vervolgens weer in de bovenplaat.

GB Remove the rubber from the upper plate and drill a hole of $\varnothing 10$ mm in the middle of the rubber. Fit the rubber back in the upper plate.

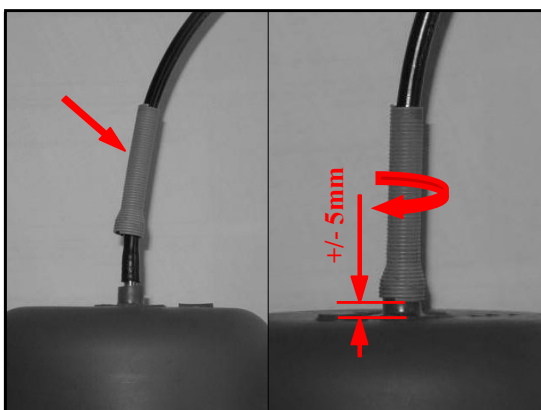
D Entfernen Sie den Gummi aus die obere Platte und bohren Sie ein Loch von $\varnothing 10$ mm in das Mitten des Gummies. Montieren Sie den Gummi wieder zurück in den obere Platte.



NL Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en plaats de luchtbalg door de windingen van de veer in de hoofdveer.

GB Fit the air hose to the airbag. Place the airbag through the windings of the spring into the mainspring.

D Montieren Sie die Luftleitung auf den Luftbalg. Stellen Sie den Luftbalg durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder.



NL Monteer het beschermveertje met de grootste diameter naar de balg. Draai het veertje over de luchtleiding tot op ± 5 mm van de balg.

GB Fit the protection spring on the tube with the biggest diameter to the airbag fit the protection spring with a turning movement until it is about ± 5 mm from the airbag.

D Montieren Sie die Luftleitung auf den Luftbalg. Stellen Sie den Luftbalg durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder.



NL Plaats de bovenplaat en hoofdveer met luchtbalg weer onder de auto. Zorg er voor dat de luchtleiding loopt zoals aangegeven op de foto. Zet de vier bouten van de boven plaat weer vast.

GB Fit the upper plate and mainspring with the airbag back under the car. Take care that the air hose is mounted as shown on the picture. Fit the four bolts of the upper plate.

D Montieren Sie die obere Platte und die Hauptfeder zurück unter das Fahrzeug. Achten Sie darauf daß die Luftleitung läuft wie angegeben auf dem Foto. Montieren Sie die vier Bolzen der obere Platte.



NL Plaats de kunststof schotel onder de luchtbalg in de hoofdveer. Zorg er voor dat de schotel goed in het gat van de originele onderste veerschotel centreert.

GB Fit the plastic spring seat under the airbag in the mainspring. Take care that the springseat centers right into the hole in the original lower springseat.

D Stellen Sie der Plastic Federteller unter den Luftbalg in die Hauptfeder. Achten Sie darauf daß der Federteller richtig zentriert in das Loch des originale Federtellers.



NL Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout en eventueel de hoogtesensor.

GB Put the car back on it's wheels and mount the lowershock-absorber bolt and if present the heightsensor.

D Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und falls vorhanden den Höhesensor.



NL Voer de luchtleiding van de rechter naar de linker luchtbalg en verbind de balgen met elkaar met het T-stuk. Let er op dat de luchtleiding ten minste 15 cm bij de uitlaat vandaan blijft in verband met smeltgevaar.

GB Guide the air hose from the right to the left airbag and connect the aibags with the T-lock. Take care that the airhose stays at least 15 cm away from the exhaust to avoid melting.

D Führen Sie die Luftleitung von den rechter nach den linker Luftbalg und verbinden Sie die Luftbalgen mit einander mit hilfe des T-Stück. Achten Sie darauf daß die Luftleitung mindestens 15 cm bei dem Auspuffanlage weg bleibt.



NL Plaats het overgebleven stuk leiding in het T-stuk en voer dit naar de binnenzijde van de auto. Plaats de minimum druk sensor en het overdruk ventiel volgens de handleidingen achter het paneel links achter in de auto. Boor een gat van $\varnothing 8$ mm in het paneel en monteer hier het vulventiel.

GB Place the last part of the airhose into the T-lock and guide this to the inside of the car. Fit the minimum pressure sensor and the maximum pressure valve according to their manuals behind the panel at the rear left side of the car. Drill a hole of $\varnothing 8$ mm in the panel and mount here the filling valve.

D Platzieren Sie das letzte Teil der Luftleitung in das T-stück und führen Sie dies nach die innenseite des Fahrzeugs. Montieren Sie die Minimum drück sensor und das maximum drück Ventil nach der Hinweis hinten das Paneel an der linker hinten Seite des Fahrzeugs. Bohren Sie ein Loch von $\varnothing 8$ mm in das Paneel und montieren Sie das Ausfühlventil.