

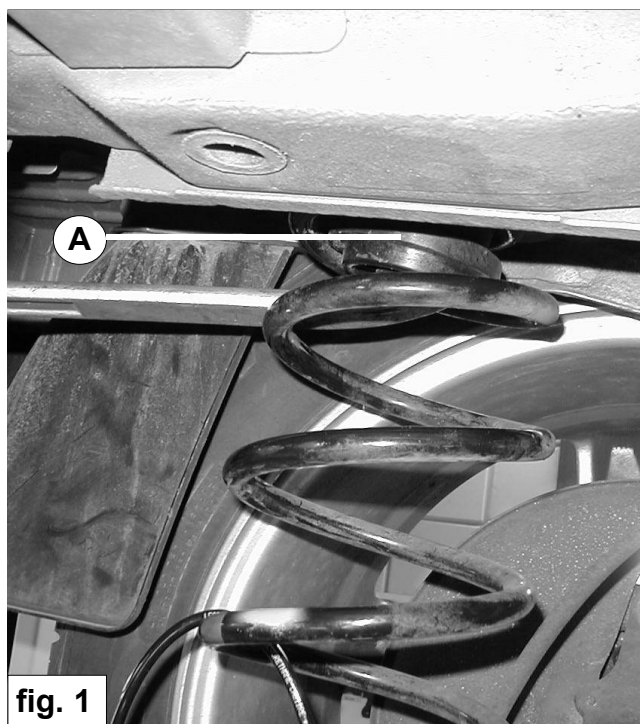


fig. 1



fig. 2



fig. 3

NL

Montage luchtbalg

1. Lees eerst de **mounting instructions** door voor U de set gaat monteren.
2. Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn.
3. Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en druk de lucht uit de balg.
4. Plaats de kunststof ring **A** met de kleinste diameter in het originele veerrubber aan de bovenzijde. Druk deze goed vast met een bandenijzer. Zie fig. 1.
5. Plaats veerschotel **B** in de onderste veerschotel. Zie fig. 2.
6. Voer de luchtleiding door veer en de onderste veerschotel
7. Plaats de luchtbalg door de windingen van de hoofdveer in de veer met de luchtleiding naar de onderzijde. Zie fig. 3.
8. Zet de auto op zijn wielen.
9. Zorg ervoor dat de luchtbalg zonder plooiën in de hoofdveer komt te zitten.

GB

Fitting the airbag

1. First read the **mounting instructions** for mounting the interactive suspension.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground.
3. Fit the air hose to the airbag and press out the air from the airbag.
4. Place the plastic ring **A** with the smallest diameter into the upper spring seat. Mount it with a tyre iron. See fig. 1.
5. Fit the plastic ring **B** into the lower spring seat. See fig. 2.
6. Guide the air tube through the windings of the spring and through the lower spring seat.
7. Fit the airbag with through the windings of the mainspring into the spring with the air hose at the lower side. See fig. 3.
8. Put the car back on its wheels.
9. Take care that the airbag stands straight into the main spring.

D

Montage der Luftbalgen

1. Lesen Sie zum erst den **Mounting Instructions** vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Räder frei sind von dem Boden.
3. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg und drücken Sie den Luft aus dem Luftbalg.
4. Stellen Sie die kunststof Ringe **A** mit dem kleinstem Durchmesser zu in dem obere Federteller. Brauchen Sie hiervoor eine Brechstange. Siehe fig. 1.
5. Stellen Sie die kunststof Ringe **B** in dem untere Federteller. Siehe fig. 2.
6. Führen Sie die Luftleitung durch die Windungen der Feder und durch den originale untere Federteller.
7. Montieren Sie den Luftbalg durch die Windungen des Hauptfeders in der Feder mit der Luftleitung an der Unterseite. Siehe fig. 3.
8. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
9. Achten Sie darauf dass der Luftbalg gerade in der Hauptfeder