

Citroën jumpy / Peugeot Expert / Fiat Scudo KITNR: NR-137016



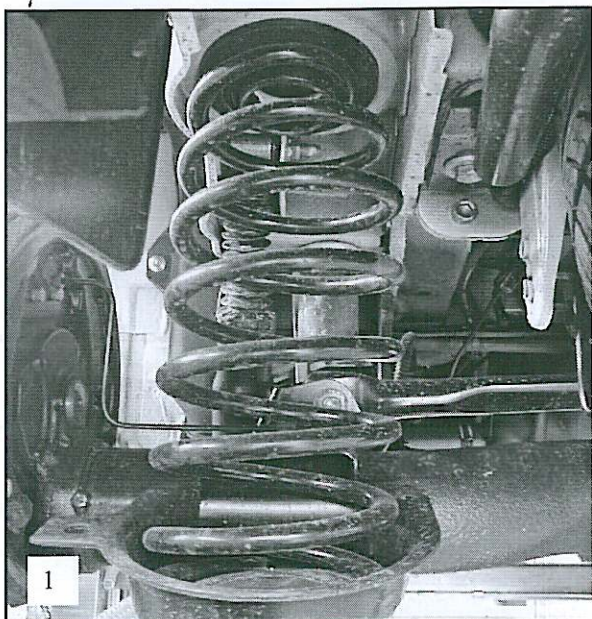
NL

Montage handleiding 405137016-0

GB

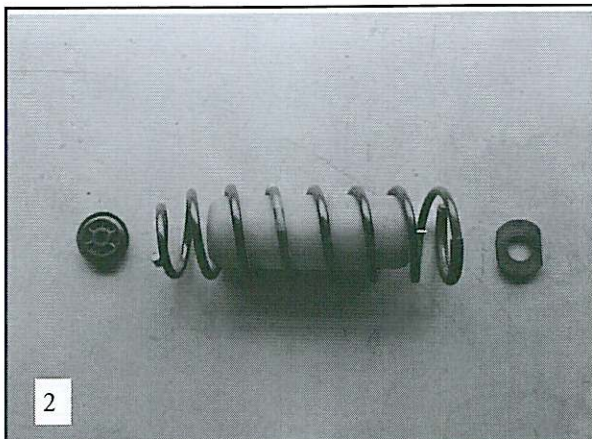
Mounting instruction 405137016-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137016



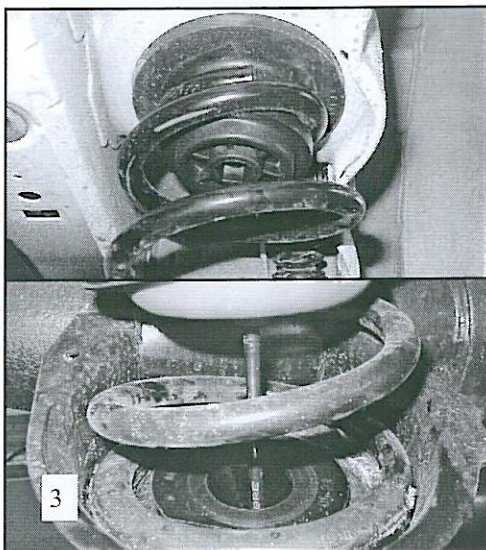
NL Maak onderste schokdemper bevestiging los.
Auto uit de veren heffen (let op de remslangen).
Verwijder de hoofdveer.
zie Fig. 1.

GB Remove lower shock absorber attaching bolts.
Jack up the rear side of the car (observe tension on brake line).
Remove original coil.
see Fig. 1



NL Plaats de luchtbalg met het ventiel naar onder in de hoofdveer, en monteer ze beide in de auto. Let op het slot in de onderste veerschotel. Laat nu de auto zakken en monteer de schokdempers.

GB Slide the airbag upside down in the mainspring and mount them together underneath the car.
Put the car on his wheels and mount the shockabsorber.



NL Druk de veerschotel met de typeaanduiding 20-12 naar onder in de bovenste veerschotel. Leg hierna de andere veerschotel met de vlakke zijde naar boven in de onderste veerschotel. Druk tevens de luchtleidingen op de balgen.

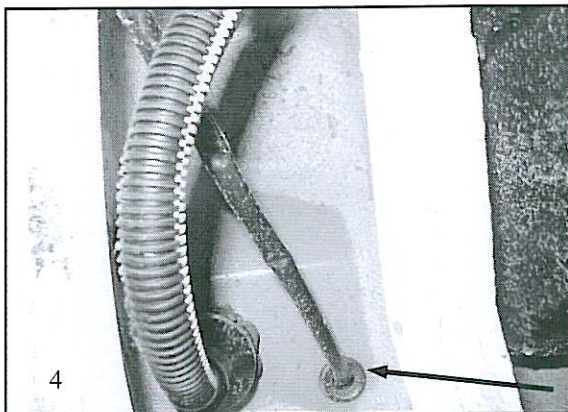
GB Push the seat with typenumber 20-12 faced downwards in the upper springseat. Then put the other seat with the flat side faced upwards in the lower springseat. Also put the hoses on the air cylinders.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137016



NL Voer nu de rechterleiding onder de remleiding, langs de reactiestang van de achteras naar links en verbind daar d.m.v. het T-stuk de linker- en rechterleiding. Leid nu de leiding naar achter langs de kabelboom. Zet de lucht leiding vast met Tywraps, maar zorg dat de leidingen nergens klem kunnen zitten.

GB Pass the right hose under the brakeline, along the reactionbar from the rear axle to the left and connect there the left- and right hose with the T-piece. Pass the hose to the rear along the cables. Fasten the hose with Tywraps, take care that the hoses cannot stick between anything.



NL Leid nu de leiding vanaf het T-stuk door een gat in de carrosserie, naar de binnenzijde van de auto. Plaats in de binnenzijde van de auto de minimumdruk sensor en het overdrukventiel volgens bijgeleverde handleiding.

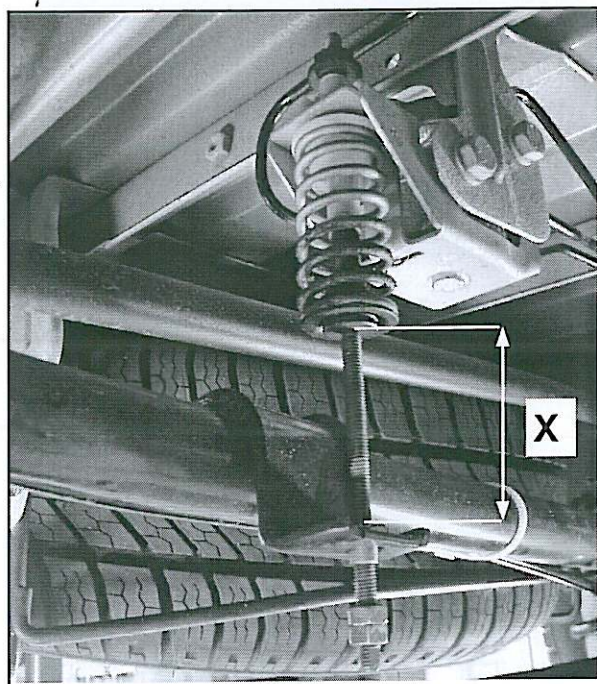
GB Now pass the pipe from the T-piece through a hole in the bodywork to the inside of the car. Fit the minimum pressure sensor inside the car and the pressure relief valve in accordance with the manual supplied.



NL Plaats ook het vulventiel in de auto. B.v. linksachter in de auto. Plak de sticker met de voorgeschreven drukken onder het ventiel.

GB Also fit the filler valve in the car, e.g. in the back of the car on the left. Affix the pre-printed sticker underneath the valve.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137016



NL Stel nu de L.A.R. opnieuw af. Stel X af op 55 mm.

GB Readjust the loadsensing proportional valve. X must be 55 mm.

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	1,5 Bar / 25 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	1,5 Bar / 25 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,0 Bar / 33 Psi		2,0 Bar / 33 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.0 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.0 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	