

Opel Frontera KITNR: NR-127016



NL

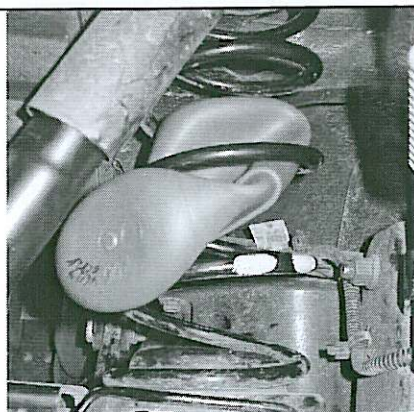
Montage handleiding VH1270701-0

GB

Mounting instruction VH1270701-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-127016

1



NL Hef de auto uit de veren. Druk de lucht uit de luchtbalg en monteer deze door de windingen van de veer heen. Let er op dat de vulaansluiting aan de bovenzijde komt.

GB Jack up the car till the wheels are off the ground. Press the air out of the airbag and fit these through the windings of the spring. Take care that the filling valve is fitted at the top side.

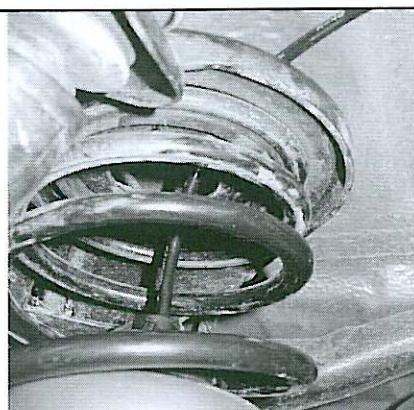
2



NL Zorg dat de luchtbalg recht in de hoofdveer komt te staan en plaats de kunststof schijf op de balg met de kleinste diameter naar boven op de luchtbalg.

GB Take care that the airbag is standing straight in the spring and place the plastic disc on top of the airbag with the smallest diameter at the top side.

3



NL Monteer de leiding op de luchtbalg en laat de leiding door de kunststof schijf en door het gat in de originele veerschootel lopen.

GB Mount the air tube to the airbag and guide it through the plastic disc and through the hole in the original springseat.

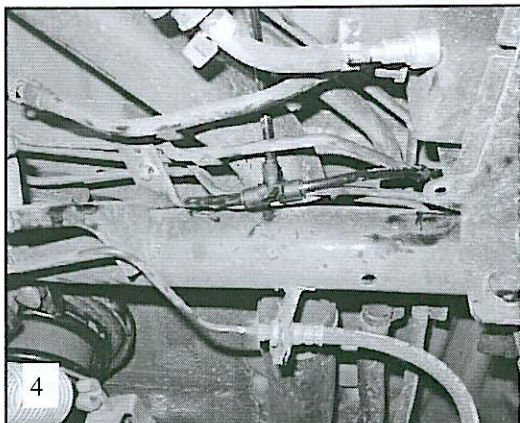
4



NL Plaats de auto weer op zijn wielen en controleer of de kunststof schotel goed in het gat van de bovenste originele veerschootel centreert.

GB Put the car back on its wheels and check if the plastic disc centers right into the hole in the original springseat.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-127016



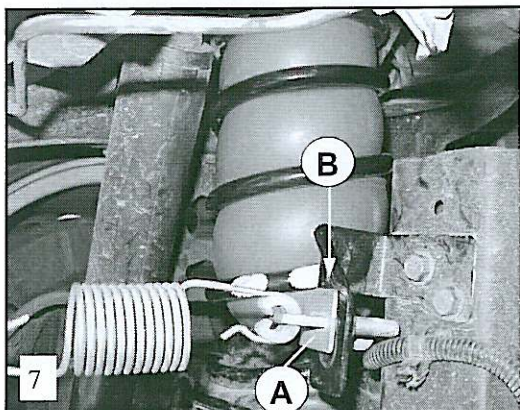
NL Laat de luchtleiding via de achteras van de rechter naar de linker luchtbalg lopen. Verbind de leidingen met het T-stuk. Plaats het overgebleven stuk luchtleiding in het T-stuk en laat de leiding aan de linker zijde van de auto naar binnen gaan. Zorg dat de leiding 15 cm bij de uitlaat van-
daan blijft in verband met smeltgevaar

GB Guide the airtube along the rear axle from the left to the right airbag. Connect the airtubes with the T-connector. Fit the last part of the airtube into the T-connector and guide the tube to the inside of the car at the left side. Take care that the airtube stays at least 15 cm away from the exhaust pipe to avoid melting.



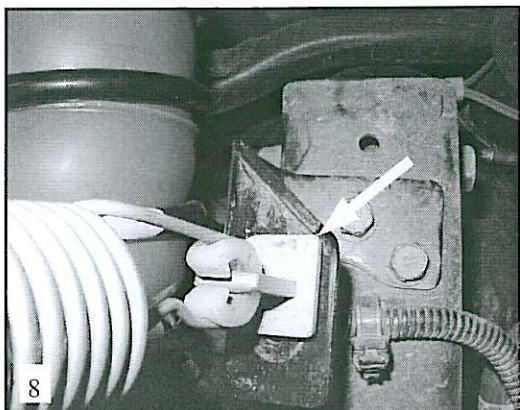
NL Zorg dat de luchtleiding aan de linker zijde van de auto achter het paneel uitkomt. Plaats achter het paneel de minimumdruk sensor en het overdruk ventiel volgens bij-
geleverde handleiding. Plaats het vulventiel in het paneel op een stevige plaats. Plak de sticker naast het ventiel.

GB Let the airtube come into the car behind the side panel. Fit the minimum pressure sensor and the maximum pressure valve behind the panel according to their manuals. Fit the filling valve into the panel at a solid place. Put the pressure-sticker beside the valve.



NL Na het monteren van de niveauregelset is het noodzakelijk om de Last Afhankelijke Remdrukregelaar (LAR) af te stellen. Demonteer steuntje A en verwijder borgmoer B.

GB After mounting the inter active suspension it is necessary to adjust the Loadensing Apportional Valve (LAV). Dismount the bracket A and remove the secure nut B.



NL Plaats de sluitring op de plaats waar de borgmoer zat en plaats het steuntje zoals aangegeven op de foto. Let op dat het steuntje evenwijdig aan de bevestigings beugel loopt en dat het steuntje in de bovenhoek de bevestigings beugel net raakt (zie pijl).

GB Put the closing ring at the place where the secure nut was placed as shown on the picture. Take care that the bracket is placed parallel with the mounting support and that the bracket is just touching the mounting support in the upper corner. (see arrow)

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-127016

NL	BELANGRIJK	GB	IMPORTANT
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen	Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	