

Mitsubishi Grandis KITNR: NR-107046



NL

Montage handleiding VH1070704

GB

Mounting instructions VH1070704

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107046



NL Demonteer de onderste schokdemperbout. Maak de bevestiging van de ABS kabel en de remslang boven de draagarm los. Demonteer de 4 bouten van de stabilisatorstang los. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveer.

GB Remove the lower shockabsorber bolt . Loosen the fastening of the ABS cable and brake hose on top of the wheel arm. Remove the 4 bolts of the stabilizer bar. Jack up the car and remove the main spring



NL Monteer de kunststof schotels in de gaten van de bovenste veerschotel. Dit is een klempassing. Gebruik eventueel een hamer.

GB Fit the plastic discs into the holes of the upper spring seat. This is a clamp fitting. You can use an hammer for this.



NL Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en plaats de balg in de veer. Zorg er voor dat de aansluiting van de balg aan de onderzijde van de veer komt. Schuif het beschermvleetje zo ver mogelijk over de aansluiting van de balg heen.

GB Fit the air hose to the airbag and place the airbag into the spring. Take care that the valve of the airbag is fitted to the lower side of the spring. Slide the small protective spring as far as possible over the valve of the airbag.



NL Voer de luchtleiding door de onderschotel en monteer de hoofdveer met de luchtbalg. Let op dat het windingsuiteinde van de veer goed in het slot valt. (Achterzijde draagarm) Plaats de auto op zijn wielen en monteer de ABS kabel, remleiding, schokdemperbout en stabilisatorstang.

GB Guide the air hose trough the lower spring seat and fit the spring with the airbag. Take care that the windings end of the spring centers right into the lower spring seat. (rear side of the wheel arm)
Put the car back on it's wheels and fit the ABS cable, brake hose, shockabsorber bolt and stabilizer bar

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107046



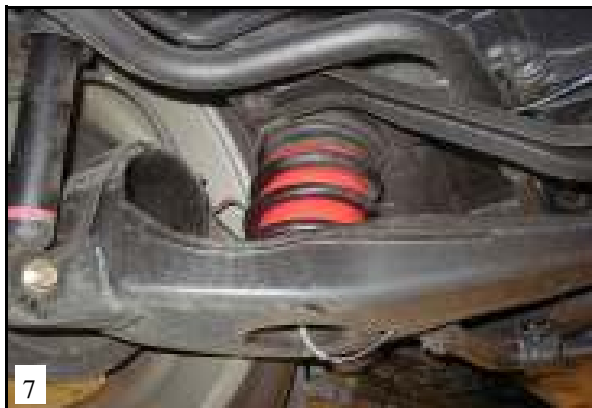
NL Voer de luchtleiding door de draagarm naar de bovenzijde van de draagarm. Hier zit ook een gat in de draagarm.

GB Guide the air hose through the wheel arm to the upper side of the wheel arm. There is another hole in the upper side of the wheel arm.



NL Voer de luchtleidingen naar de op de foto aangegeven plaats en monteer hier het T-stuk.

GB Guide the airhose to the place as shown on the picture and fit the T-lock here.



NL Plaats het overgebleven stuk leiding in het T-stuk en voer dit naar de binnenzijde van de auto. Zoek hier een geschikte plaats voor de minimum druksensor, het overdrukventiel en het vulventiel. Monteer deze volgens de meegeleverde handleidingen.

GB Fit the last part of the air hose into the T-lock and guide it to the inside of the car. Find a suitable place for the minimum pressure sensor, the pressure valve and the filling valve. Mount these according to their mounting instructions.

8

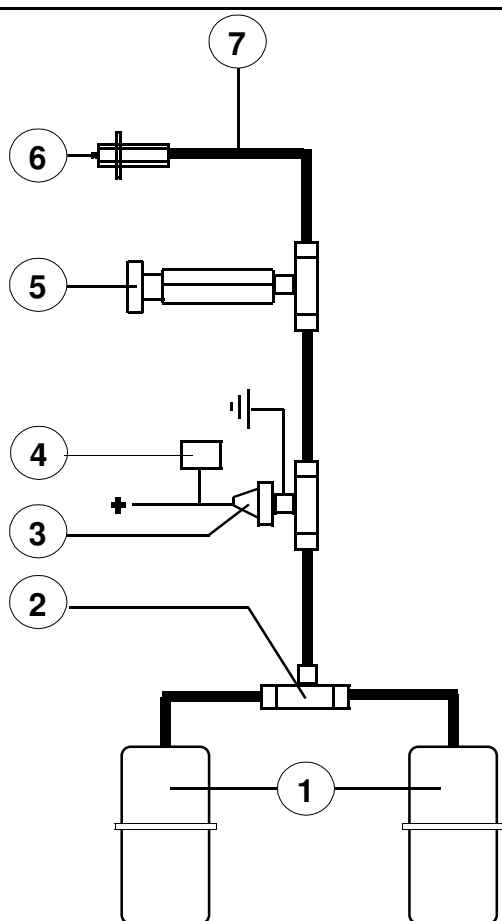
NL Let op:

- * Zorg er voor dat de luchtleiding ver genoeg bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. smeltgevaar.
- * Snij de luchtleiding door i.p.v. knippen. Dit in verband met de aansluitingen op de koppelingen.
- * Zorg er voor dat de luchtleiding genoeg ruimte heeft om het in- en uitveren van de auto op te kunnen vangen en om knikken te voorkomen.

GB Note:

- * Take care that the air hose is far enough from the exhaust to avoid melting
- * Cut the air hose with a sharp knife. To prevent the system from leaking at the couplings.
- * Take care that the brake hose has enough space for the spring travel and to avoid cracking.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107046



(NL)

1. Luchtbalgen
2. T-stuk
3. Minimum druk sensor
4. Zoemer
5. Overdruk ventiel
6. Vul ventiel

(GB)

1. Air bags
2. T-lock
3. Minimum pressure sensor
4. Buzzer
5. High pressure valve
6. Filling valve

(NL) BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen
	2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b. v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.	

(GB) IMPORTANT	
Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi
	Loaded
1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	