

Mitsubishi Space Wagon / Runner KITNR: NR-107026



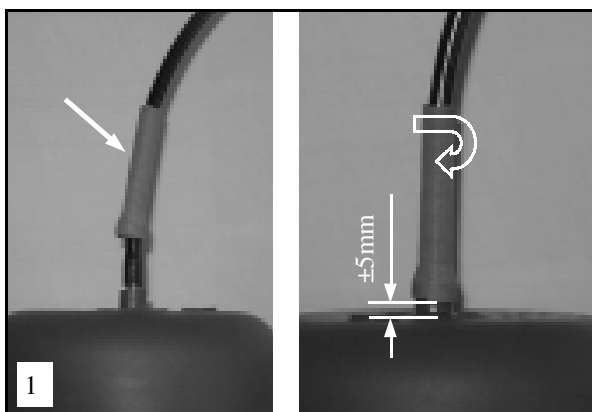
NL

Montage handleiding VH1070702-02

GB

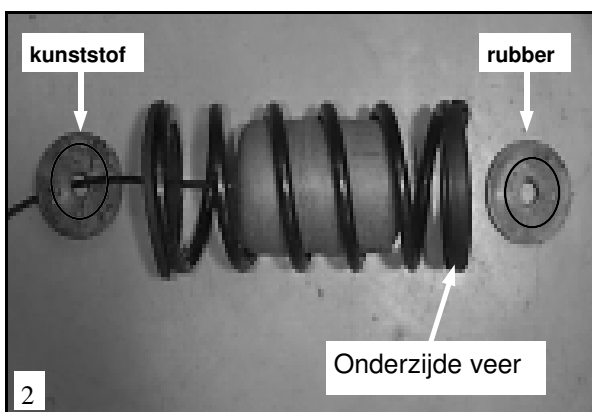
Mounting instruction VH1070702-02

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107026



NL Monteer de luchtleiding op de balg en monteer het beschermveertje met de grootste diameter naar de balg. Draai het veertje over de luchtleiding tot op $\pm 5\text{ mm}$ van de balg.

GB Fit the hose on the airbag and mount the protection spring on the tube with the biggest diameter to the airbag fit the protection spring with a turning movement until it is about $\pm 5\text{ mm}$ from the airbag.



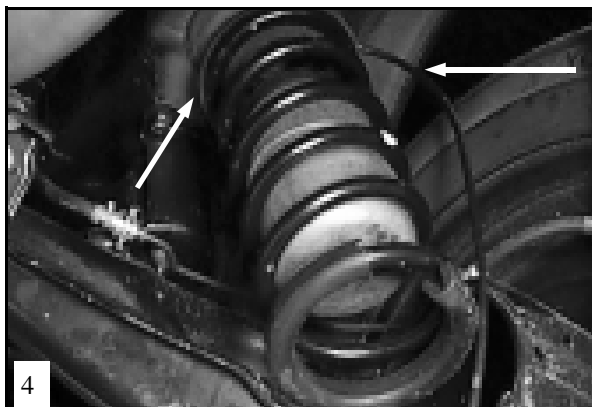
NL Demonteer de hoofdveer en schuif de luchtbalg in de veer met het ventiel naar de bovenzijde. Plaats de kunststof schijf met de MAD opdruk naar de balg gericht, om de leiding op de balg.

GB Dismount the mainspring and put the airbag into it with the valve to the top of the spring. Place the plastic ring on top of the airbag, with the MAD print towards the bag, around the hose.



NL Leidt de leiding door de bovenste veerschofel.

GB Put the hose through the upper mainspringseat.



NL Plaats de hoofdveer terug op de draagarm. Let op dat de leiding niet klem komt te zitten.

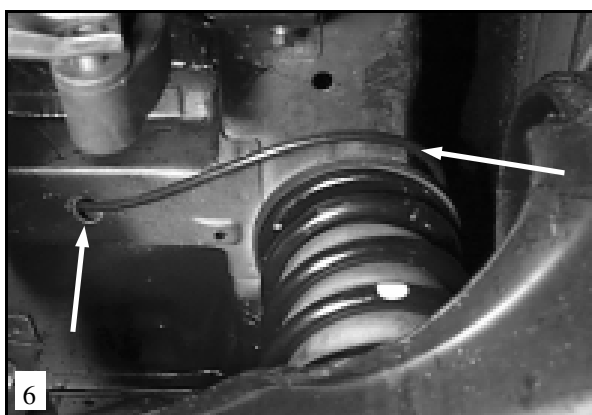
GB Place the mainspring back on the wheelarm. Watch out for the tube.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107026



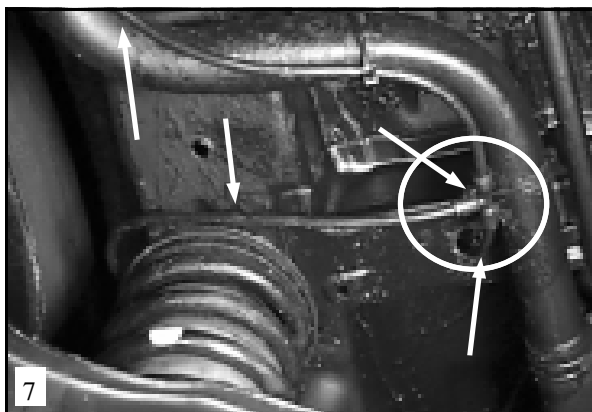
NL Schuif de rubberen schijf onder de luchtbalg in de veer. Met de kleine diameter naar de balg gericht.

GB Put the rubber ring underneath the airbag inside the spring. With the small diameter towards the airbag.



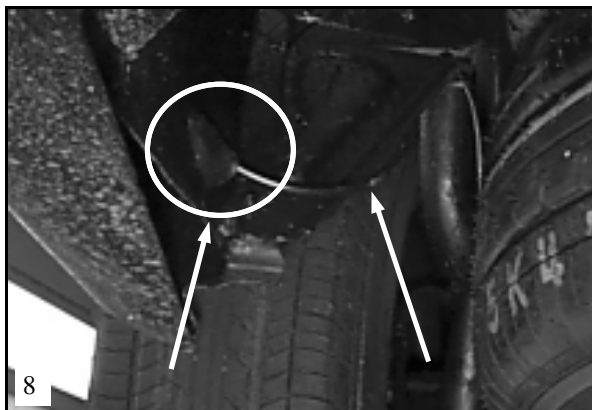
NL Leidt de leiding van de rechterbalg door de chasisbalk naar de linkerbalg.

GB Lead the airhose from the right airbag through the existing hole in the chassis to the left airbag.



NL Plaats het T-stuk tegen de vulpijp van de benzinetank en sluit de beide balgen hierop aan. Leidt de leiding naar de achterzijde van de auto

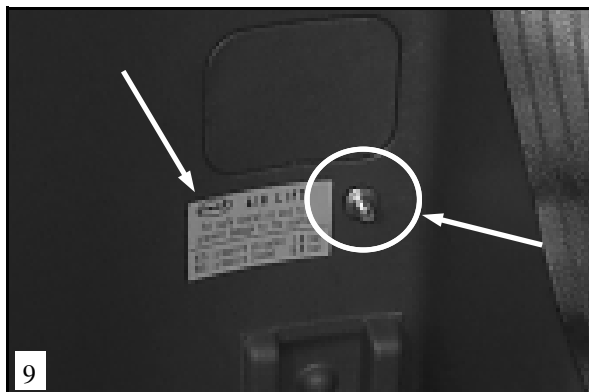
GB Place the T-connector against the fillingtube of the petroltank and connect both airbags to it. Lead the airhose to the back of the car.



NL Achter het linker achterwiel zit een rubberen doorvoerplug hierdoor kan de leiding de auto in worden gevoerd.

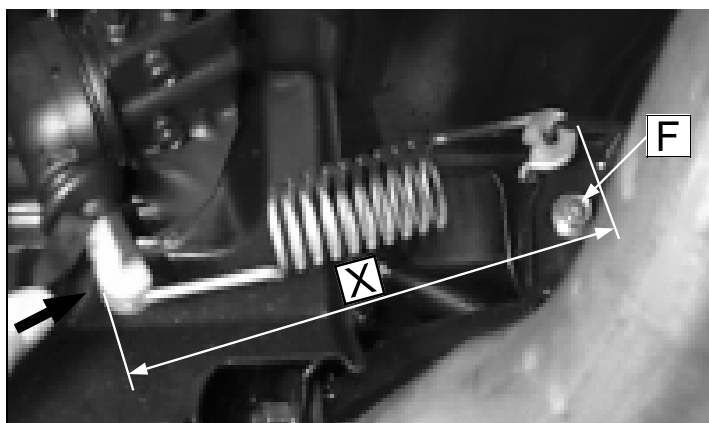
GB Behind the left back wheel there is a rubber cover you can put the airhose into the car through this cover.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107026



NL Plaats het ventiel het onder het bestaande luikje in de linker zijkant van de kofferruimte u kunt hiervoor een gat van 8mm boren. Plak de waarschuwingsticker naast het ventiel.

GB Place the fillingvalve underneath the existing cover in the left side of the boot. You have to drill a hole of 8mm. Put the warning sticker beside the valve.



NL

Na montage van de MAD niveauregeling is het bij de Mitsubishi Space Wagon noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met de auto onder de volgende omstandigheden:

- zonder bestuurder,
- bijna lege brandstofstanks,
- Beide achterstoelen uit de auto,
- reserveband uit de auto,
- 0,3 bar druk in de balgen.

De auto moet op de wielen staan. Druk de hefboom naar de regelaar en stel de remdrukregelaar als volgt af:

1. Afstellen met bout **F**.
2. Instellen zodat **X = 200 mm**.

Doe dit erg zorgvuldig voor een optimale werking van het remsysteem.

Opmerking:

Bring de balgen op 2.5 bar en controleer de werking van de remmen op een remmentestbank. Controleer tijdens de proefrit of de achterremmen niet blokkeren.

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b. v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. 8. Voor de LPG mag de druk voor een korte periode verhoogd worden tot 3,5 bar	

GB IMPORTANT	
Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	