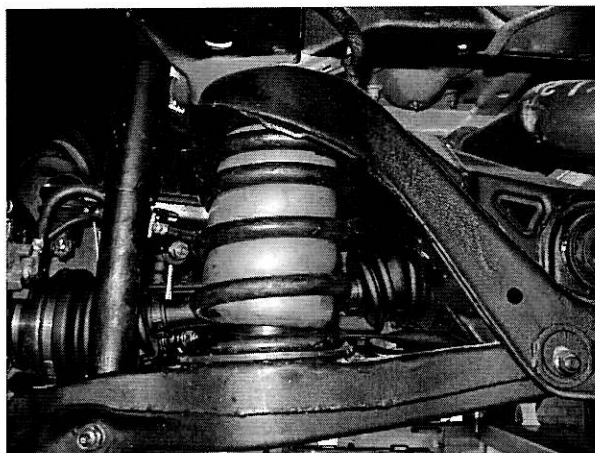


Mitsubishi Pajero KITNR: NR-107036



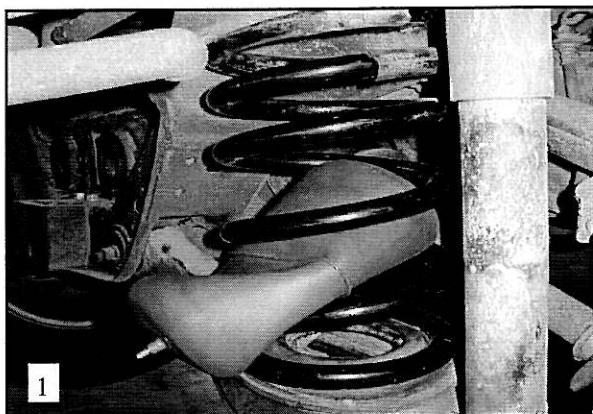
NL

Montage handleiding 405107036-0

GB

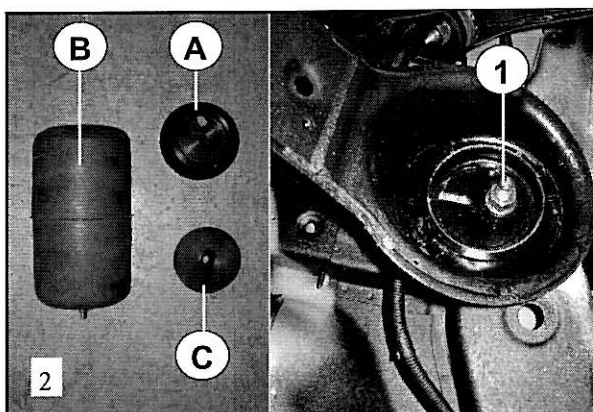
Mounting instruction 405107036-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107036



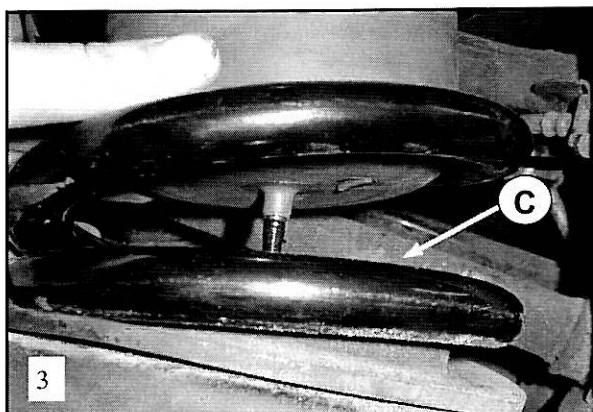
NL Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn van de grond. Druk de luchtbalg **B** plat en druk de luchtbalg door de windingen van de veer met de aansluiting voor de luchtslang aan de onderzijde.

GB Jack up the car untill the wheels are of the ground. Push the air out of the airbag and push the airbag through the coils of the mainspring with the valve pointing downwards.



NL Duw de luchtbalg zo ver mogelijk naar beneden en plaats de kunststof schijf **A** op de luchtbalg met de grootste diameter naar de bovenste veerschotel. Duw de luchtbalg nu naar boven. Let er op dat het gat in de kunststof schijf om de bout heen valt.

GB Push the airbag as far as possible downwards and place the plastic ring **A** on top of the airbag with the largest diameter faced to the upper springseat. Push now the airbag upwards. Take care that the hole in the disc centers right into the bolt in the springseat.



NL Plaats de onderste kunststof schijf **C** met de kleinste diameter naar beneden in het gat van de onderste veerschotel. Voer de luchtslang door de draagarm en schijf **C** en monteer deze op de luchtbalg.

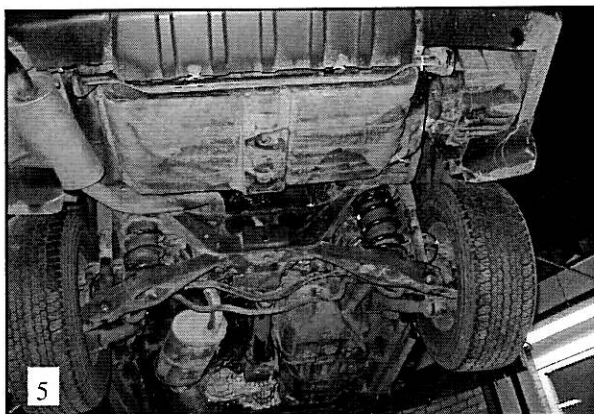
GB Put the lower plastic disc **C** with the smallest diameter faced downwards into the hole in the lower springseat. Lead the airhose through the suspensionarm and disc **C** and put it on the airbag.



NL Plaats de auto weer op zijn wielen. Leid de leiding langs de onderste schokdemper via de remleiding naar de carrosserie.

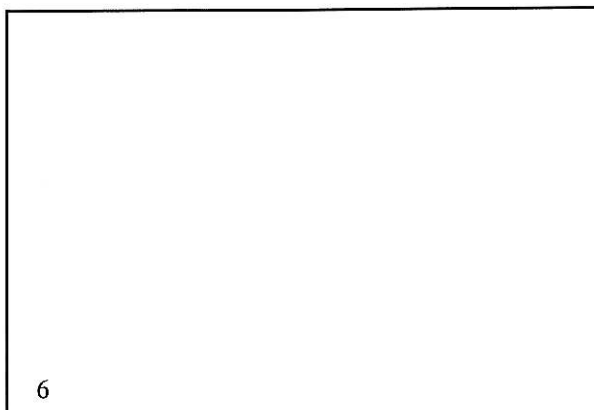
GB Put the car back on his wheels. Guide the airhose along the fastening of the shockabsorber and braketrube to the bodywork of the car.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107036



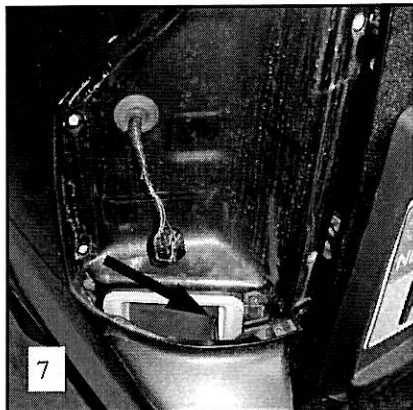
NL Voer de luchtleiding van de rechter naar de linker balg en verbind de leidingen met het T-stuk. Let op dat de leiding minimaal 15 cm bij de uitlaat vandaan blijft in verband met smeltgevaar.

GB Guide the airhose from the right to the left airbag and connect the airhoses with the T-connector. Take care that the airhose stays away at least 15 cm from the exhaust pipe to avoid melting of the airhose.



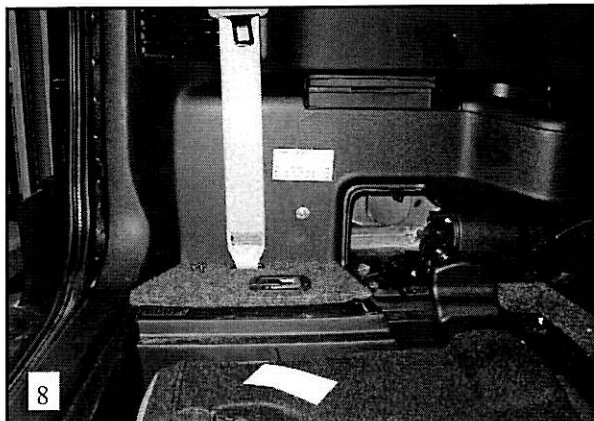
NL Plaats het laatste stuk slang in het T-stuk en voer deze naar de linker achterzijde van de auto.

GB Put the last piece of airhose into the T-connector and guide it to the rear left side of the car.



NL Demonteer de linker achterlichtunit en voer hier de luchtleiding door de ontluuchtingsklep naar de binnenzijde van de auto.

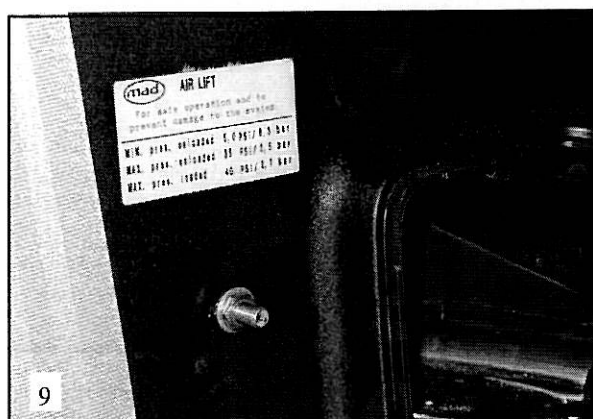
GB Dismount the light unit at the rear left side and guide the airhose through the air valve to the inside of the car.



NL Monteer achter het linker achter paneel de minimum en maximum druk sensor volgens de bijgeleverde handleidingen.

GB Mount behind the rear left panel the minimum and maximum pressure valve according to their manual.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-107036



NL Boor een gat van **8 mm** in het paneel en monteer hier het vulventiel. Plak de sticker met de voorgeschreven drukken boven het vulventiel.

GB Drill a hole of **8 mm** in the cover and mount there the filling valve. Put the pressure sticker above the valve.

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. 8. Voor de LPG mag de druk voor een korte periode verhoogd worden tot 3,5 bar		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	