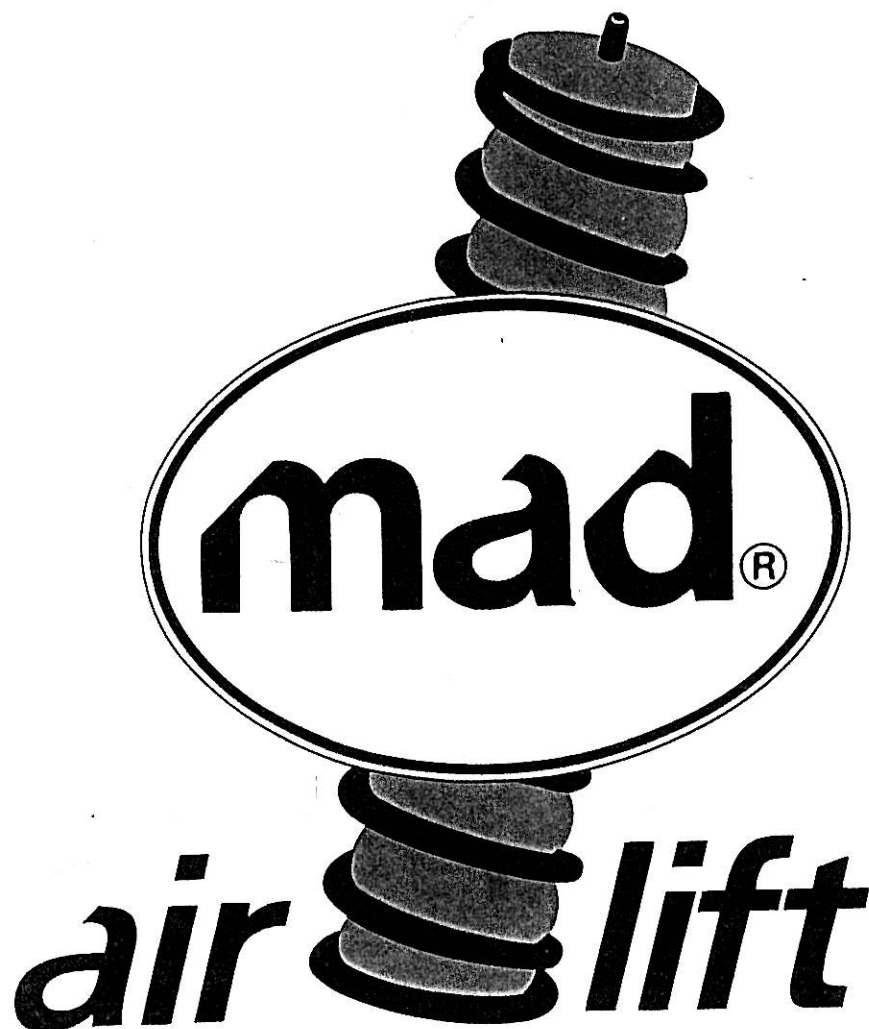




NL

Montage handleiding 40560302-0

GB

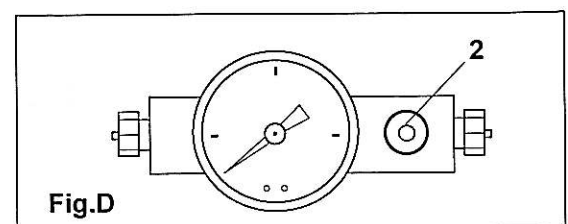
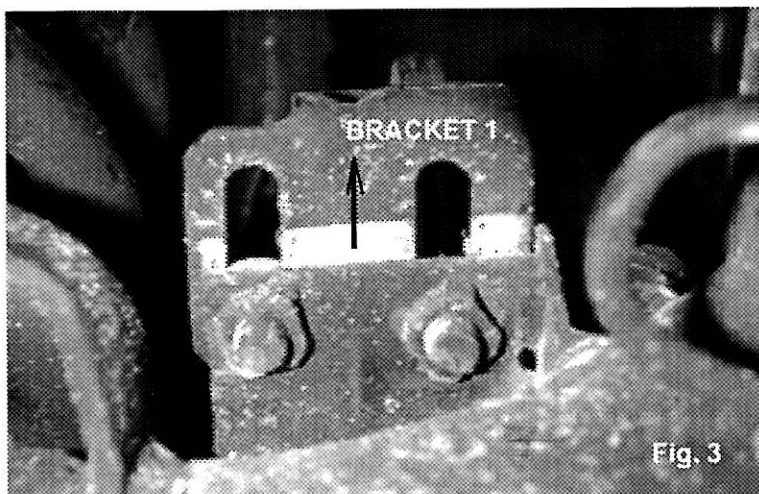
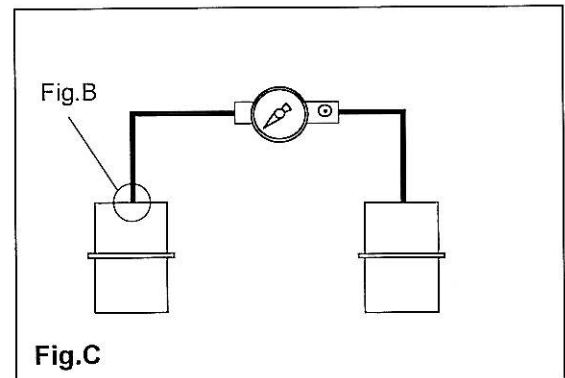
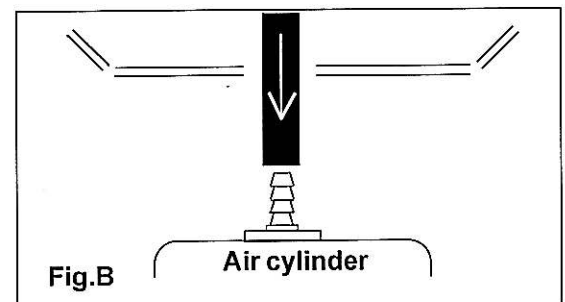
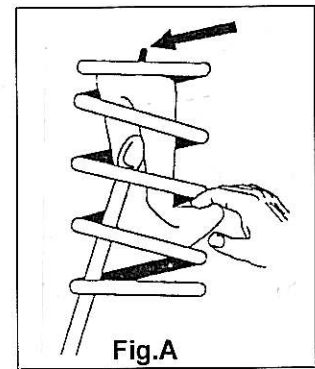
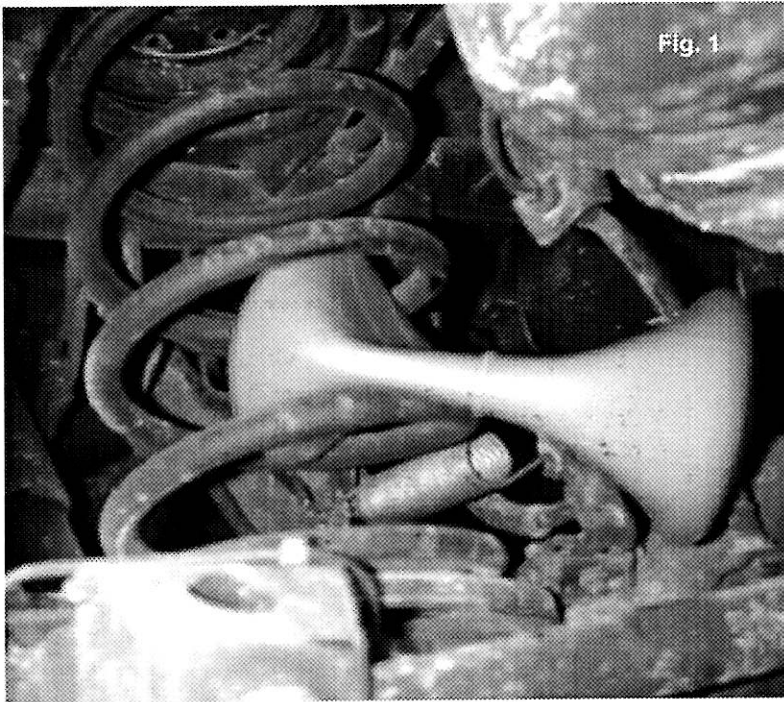
Mounting instruction 40560302-0

NL

1. Auto uit de veren heffen (let op wielen vrij v/d rijplaten).
2. Verwijder het zwarte dopje van de balg en druk zoveel mogelijk alle lucht er uit en druk het dopje er weer op.
3. Druk de "platte balg" zolaag mogelijk tussen een veerwinding naar boven zie Fig.1 en Fig A, met het ventiel naar boven. Gebruik hierbij eventueel een stomp voorwerp en verwijder het dopje.
4. Druk de leiding op de balgen volgens Fig.B
5. Verbind de balgen volgens schema Fig. C met elkaar mbv het Vulstation. In verband met het smeltgevaar de luchtleiding minstens 250 mm vanaf uitlaat laten lopen. Met de bijgeleverde trekbandjes de leiding vastleggen.
6. Zoek een geschikte plaats voor het vulstation Fig.D in de kofferbak.
7. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens Fig.3 Druk hefboom 1 helemaal naar achteren = **maximale verstelling**
8. **LEES EERST BLADZIJDE 3-3 EN "OPERATION TIPS" VOORDAT MEN HET SYSTEEM OP DRUK BRENGT**

GB

1. Jack up the rear side of the car (wheels are loose from the platform)
2. Remove black cap from barded stem on end of cylinder and push air out of the cylinder. Replace cap on stem to maintain flat shape.
3. Insert MAD AIR cilinder into lowest opening of the coil and push cilinder upwards with barbed stem on the upperside see Fig. 1 and Fig.A within the coil by hand or with a blunt instrument. Remove black cap from cilinder.
4. Push the air line on the cylinders see Fig.B
5. Connect the cylinders with the air lines see Fig. C use Fill station To prevent air lines from melting keep it at least 250 mm from exhaust. Fix the air line with tie wraps.
6. Select a location for the Fill station Fig D left in the trunk.
7. Redjust the loadsensing valve as showed in Fig. 3 Adjust with bracket 1 to push it backwards = **Maximum adjustment.**
8. **READ FIRST PAGE 3-3 AND "OPERATION TIPS" BEFORE YOU PUT PRESSURE IN THE SYSTEM.**

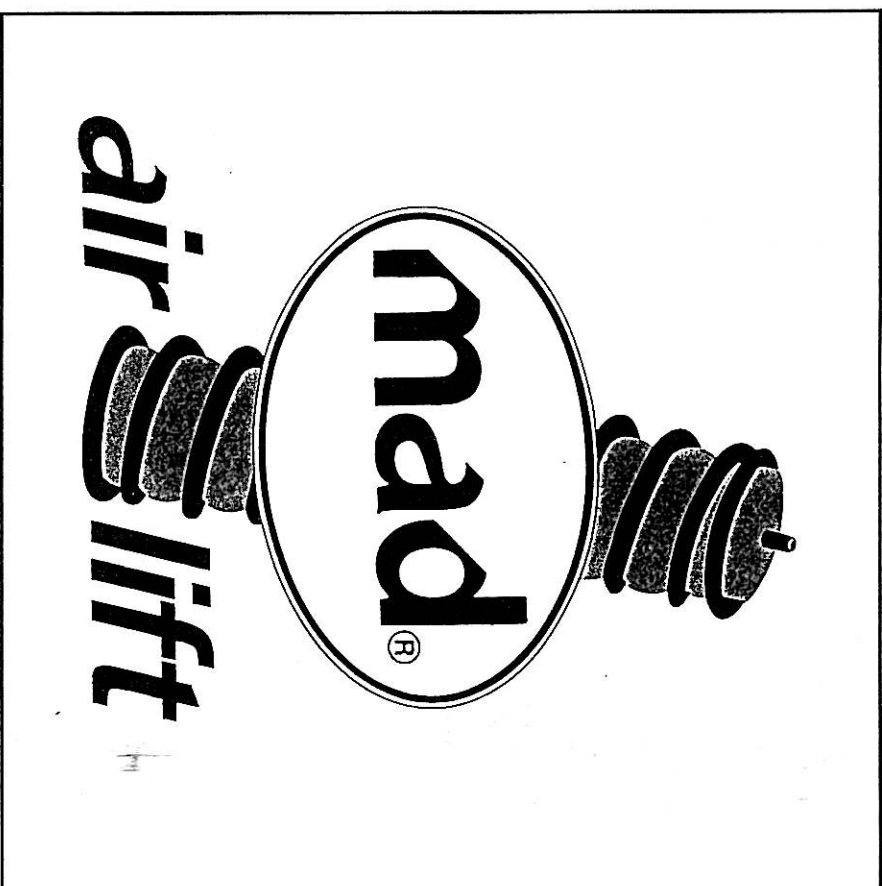


NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,3 bar / 5 psi onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 bar/35 psi onbeladen 2,7 bar/40 psi beladen

1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is maak dan een nieuwe aansluiting.
2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats bv. bij het ventiel of in de deur.
3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit.
4. Controleer wekelijks de druk.
5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2,7 bar zijn.
6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buities weer monteren. (indien van toepassing)

GB IMPORTANT	
Minimum pressure 0,3 bar / 5 psi unloaded	Maximum pressure 2,5 bar/35 Psi unloaded 2,7 bar/40Psi loaden

1. Inflate your air system to 1,5 bar and check of there is an leak in the system, you can do that with a soapy solution.
2. Install label on an visible place for example near inflation valve or in the door.
3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar.
4. Check pressure weekly.
5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2,7 bar.
6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mounting. (only when is removed)



NL

Montage handleiding 40560302-0

GB

Mounting instruction 40560302-0