

Ford Focus Wagon KITNR: NR-067036



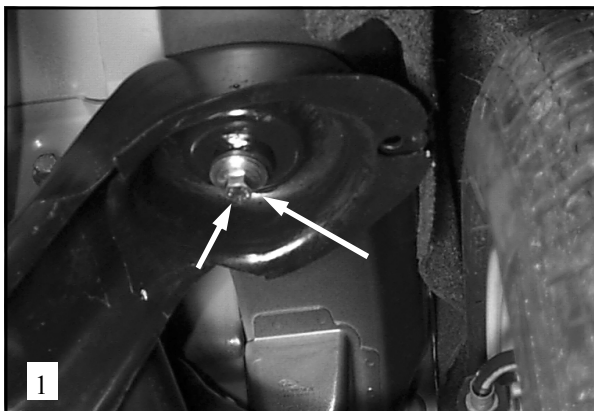
NL

Montage handleiding VH0670703-01

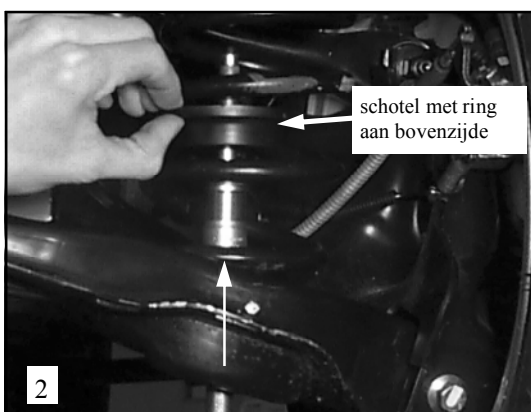
GB

Mounting instruction VH0670703-01

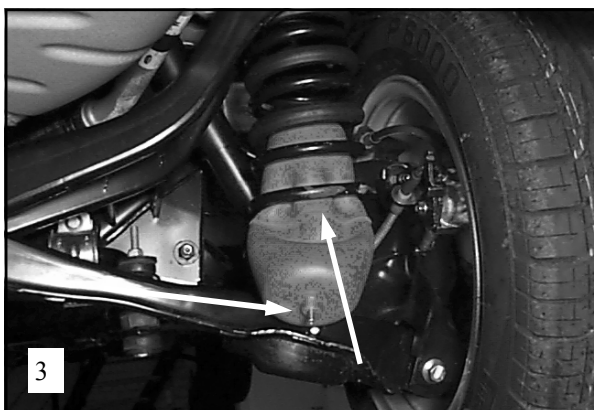
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-067036



- NL** Demonteer de centrale bout uit de bovenzijde van de veerhouder. Op de foto is de veer gedemonteerd dit is niet nodig.
- GB** Dismount the upper bolt of the subframe that is mounted inside the coil spring. On the picture the spring is dismantled this is not necessary for mounting the kit.



- NL** Plaats de schotel met de ring erin op de bout zodat de boutkop in de schotel valt en plaats hem terug in de bovenste veerhouder
- GB** Place the disc on the bolt with the flat side to the top. The head of the bolt must fall inside the disc. Place the bolt back in the subframe.



- NL** Laat de auto uit de veren hangen en druk alle lucht uit de balg en schuif hem naar boven in de veer, tussen de windingen door. Het ventiel moet naar beneden wijzen.
- GB** Let the wheels hang down and push all the air out of the airbag and push the airbag up inside the coil spring. The valve must face downwards.

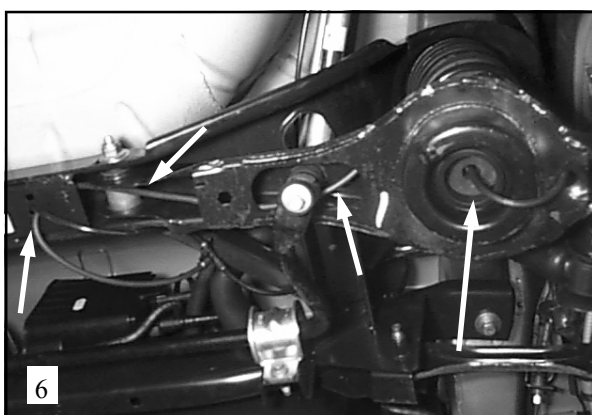


- NL** Schuif de balg naar boven en plaats de kunststof schotel in het gat in de draagarm onder de balg.
- GB** Put the airbag as high as possible and place the plastic disc inside the spring on the lower wheelarm underneath the airbag.

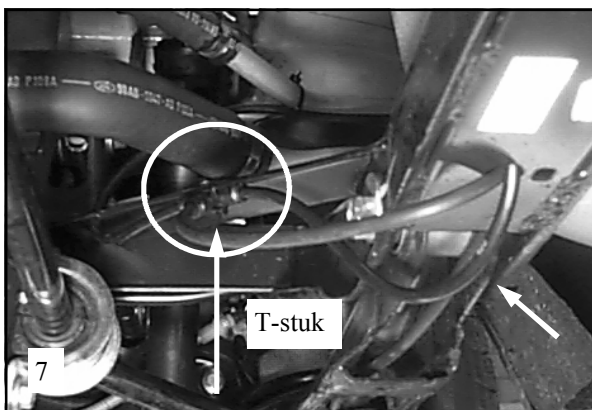
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-067036



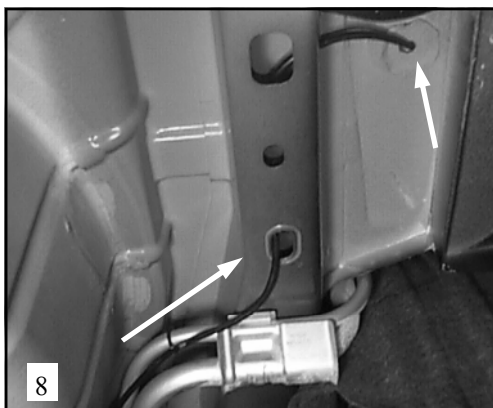
- NL** Plaats de rubberschijf op de kunststof schotel onder de luchtbalg zodat de rubber schotel in de kunststof schotel valt.
- GB** Place the rubber disc on the plastic disc underneath the airbag the rubber disc must be placed in the plastic disc.



- NL** Leidt de leiding door de onderste draagarm naar het midden van het sub-frame.
- GB** Lead the airtube through the lower wheelarm to the middle of the sub-frame.

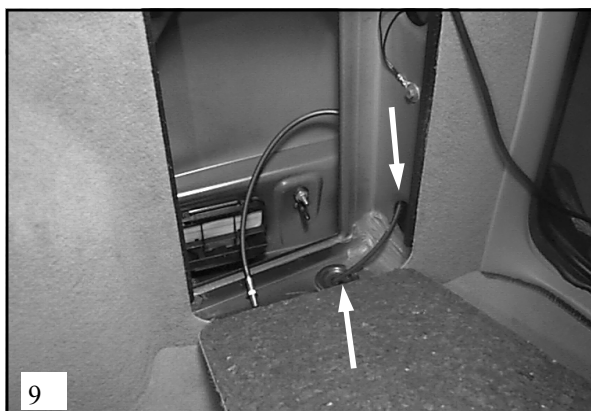


- NL** Plaats het T-stuk tegen de vulslang van de tank en leid de linker en rechter leiding vanaf het subframe er naar toe. En zet deze vast met Tie-wraps.
- GB** Place the T-connector against the fill pipe of the fueltank and lead the left and the right tube towards the connector. Tie the tubes with tie-wraps.



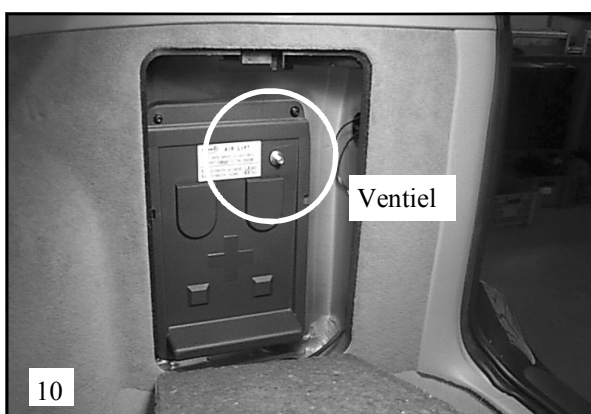
- NL** Laat de leiding meelopen met de vulleiding van de brandstof tank naar de achterzijde van de auto. Vanaf de vulleiding kan hij door een chassisbalk naar de achtezijde om door een bestaand gat de auto in te gaan.
- GB** Lead the tube alongside the filling pipes of the fueltank towards the rear of the car and the through the chassis through an existing hole to the inside of the car.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-067036



NL Leidt de leiding vanaf de bodem naar de achterzijde van een bestaande versterking.

GB Lead the tube from the floorpanel to the rearside of the existing strut.



NL Plaats het ventiel in de kunststof plaat die in het opbergvak zit aan de rechterkant van de auto. Boor een gat van 8 mm. Hierin kunt u dan het ventiel plaatsen. Plaats de minimum- en maximumdruksensoren achter deze plaat.

GB Place the filling valve on the cover inside the storagespace in the rightside of the boot. Drill an 8 mm hole and place the valve in it. Place the minimum and maximum pressure sensor behind this plate.

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,5 Bar / 6 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,5 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.	

GB IMPORTANT	
Minimum pressure 0,5 Bar / 6 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,5 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	