



NL

Montage handleiding 40560100-3

GB

Mounting instruction 40560100-3

D

Anbauanleitung 40560100-3

NL

1. Auto achter uit de veren heffen tot de wielen net vrij zijn.
2. Verwijder originele buffer. (wordt niet meer gebruikt)
3. Boor een gat van 14 mm in het midden van de draagarm volgens fig 1.(onder aanzicht)
4. Monteer de rubberen schijven van 13 mm op de plaats van de originele buffer volgens fig. 2.
5. Plaats de dunne schijf van 6 mm in de veer op de draagarm.
6. Verwijder het zwarte dopje van de balg en druk zoveel mogelijk alle lucht er uit en druk het dopje er weer op.
7. Druk de "platte balg" zo laag mogelijk tussen een veerwinding naar boven met het ventiel naar onderen. Gebruik hierbij een stomp voorwerp. Zie fig. A.
8. Verwijder het zwarte dopje van de balg.
9. Verbind de balgen met elkaar. Zie fig. B.
Inverband met het smeltgevaar de luchtleiding minstens 250 mm vanaf de uitlaat laten lopen. Met de bijgeleverde trekbandjes de leiding vastleggen.
10. Druk de leiding op de balgen volgens fig. C en fig. E.
11. Zoek een geschikte plaats voor het vulstation. Zie fig. D. Met ventiel 1 kan men het systeem op druk brengen en aflaten.
12. Monteer minimum druksensor, set nr. 95314, achter in de auto.
13. **LEES EERST BLADZIJDE 3-3 EN DE "OPERATION TIPS" VOORDAT MEN HET SYSTEEM OP DRUK BRENGT.**

D

1. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeugs an.
2. Entfernen Sie die Original Gummipuffer. (werd nicht Mehr gebraucht)
3. Bohren Sie ein Loch von 14 mm Durchmesser in die mitte des unteren Quarlenker. Siehe fig. 1.
4. Montieren Sie die Gummi Scheiben von 13 mm anstelle der Original Puffer. Siehe fig. 2.
5. Plazieren Sie die Gummi Scheiben von 6 mm in der Original feder (unter).
6. Entfernen Sie die schwarze Kappe von das Ventil des Luftzylinder und drucken Sie die Luft aus dem Luftzylinder. Ersetzen Sie die Kappe um eine flache Form zu erhalten.
7. Führen sie den Luftzylinder durch die untere Öffnung der Spirale und drucken Sie ihm mit einem stumpfen Werkzeug hoch. Siehe fig.A
8. Entfernen Sie die schwarze Kappe vom Luftzylinder.
9. Verbinden Sie die Luftzylinder mit den Luftleitung Fig.B
Um das Schmelzen der Leitung zu vermeiden halten Sie einen Mindestabstand von 250 mm zur Auspuffanlage.
10. Drucken Sie die Luftleitung auf den Luftzylinder. Siehe Fig.C und E
11. Wählen Sie eine geeignete Stelle fur das Füllstation. Mit Ventiel 1 können Sie den Luftdruck absenken. Siehe fig D.
12. Montieren sie die minimum druck Sensor, kit nr. 95314, im hinteren teil des Fahrzeug
13. **BEVOR SIE DAS SYSTEM UNTER DRUCK SETZEN, LESEN SIE ZUERST DIE BEDIENUNGSANLEITUNG AUF PAG. 3-3.(HINWEIS) UND DIE "OPERATION TIPS".**

GB

1. Jack up the rear side of the car until the wheels are off the ground.
2. Remove original bumpstop. (will not be used again)
3. Drill a hole from 14 mm in the center of the lower wishbone. See fig.1.
4. Mount the rubber, 13 mm, shims on the place of the original bumpstop. See fig.2.
5. Mount the rubber, 6 mm, shim in the spring on the wishbone.
6. Remove black cap from barded stem on end of aircylinder and push air out of the aircylinder. Replace cap on stem to maintain flat shape.
7. Insert the MAD aircylinder into the lowest opening of the coil and push the aircylinder upward within the coil by hand or with a blunt intstrument. The inlet must point down. See fig. A.
8. Remove black cap from cylinder
9. Connect the aircylinders with the air lines. See Fig. B.
To prevent the air lines from melting keep it at least 250 mm from the exhaust.
10. Push the air line on the aircylinder. see Fig. C and Fig. E.
11. Select a convenient mounting location for the fillstation. See Fig.D. With inflation valve 1 you can put air in the system and reduce the pressure in the system.
12. Mount low pressure sensor, kit nr. 95314, in the rear of the car.
13. **READ FIRST PAGE 3-3 AND "OPERATION TIPS" BEFORE YOU PUT PRESSURE IN THE SYSTEM.**

Fig. 1

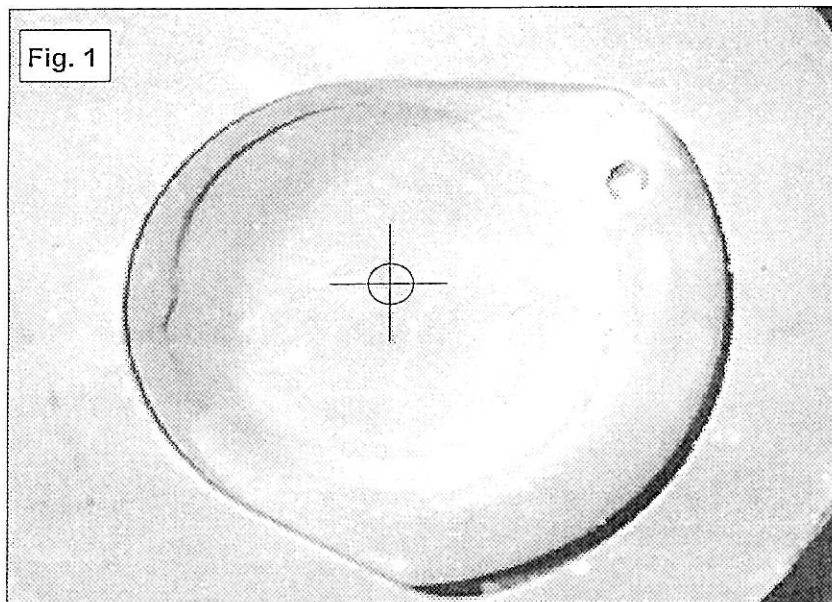


Fig. 2

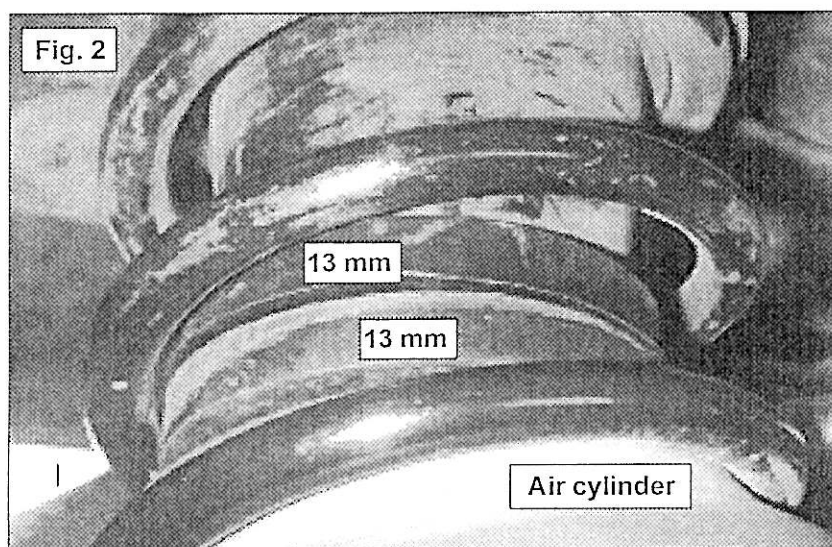


Fig. 3

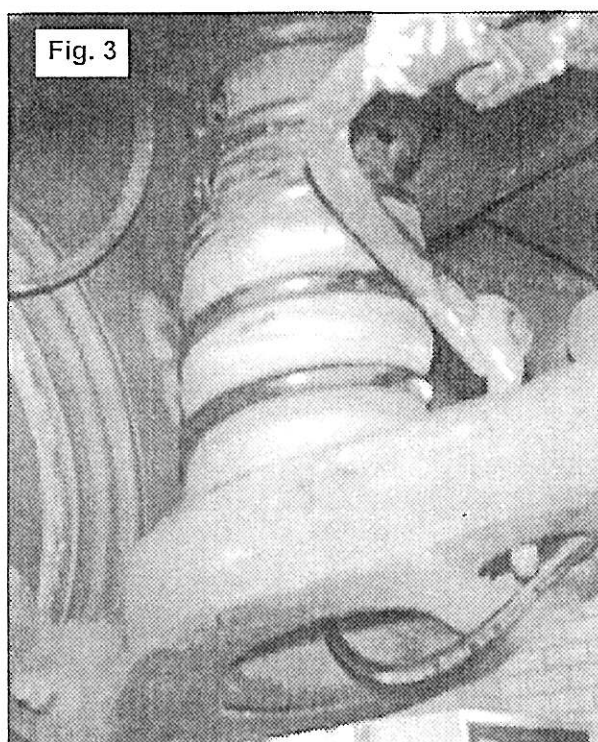


Fig.A

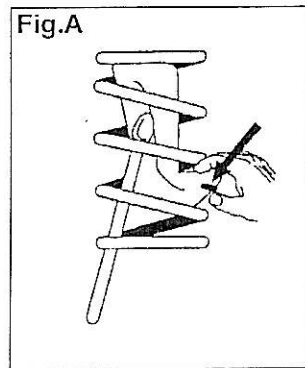


Fig.B

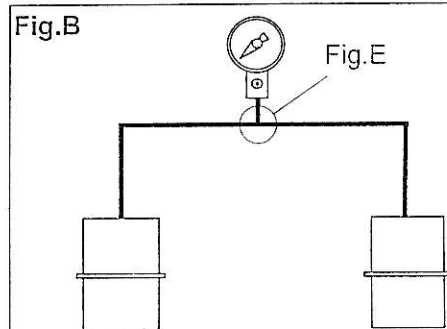


Fig.C

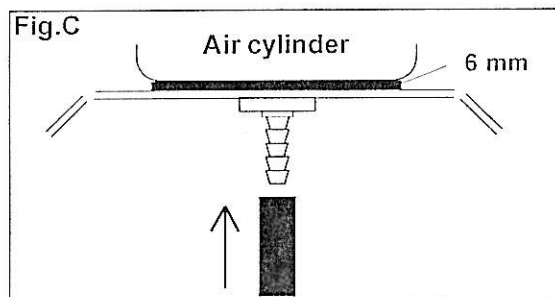


Fig.D

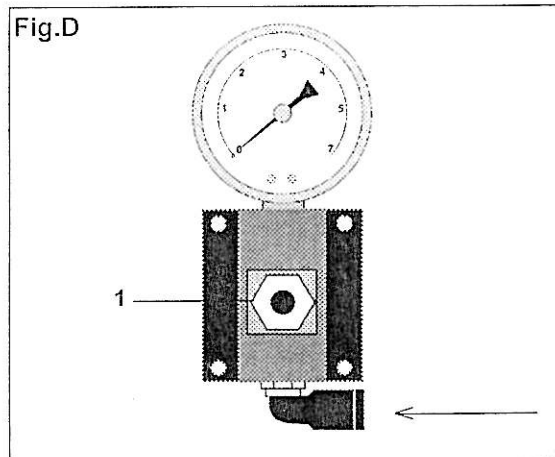
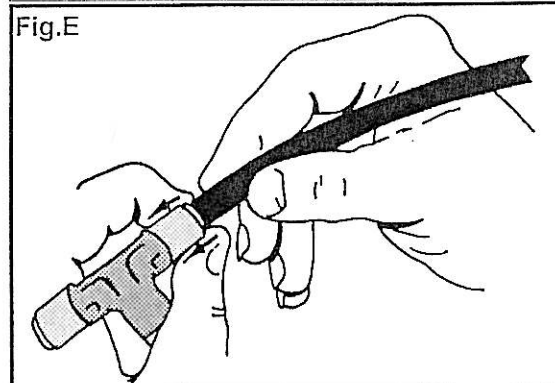


Fig.E



(NL)

BELANGRIJK

Minimum luchtdruk
0,7 bar/10 Psi

onbeladen

Maximum luchtdruk
2,8 bar/40 psi

beladen

1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is maak dan een nieuwe aansluiting.
2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats bv. bij het vulstation of tegen de "B"-stijl.
3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,7 bar/10 psi in het system zit.
4. Controleer wekelijks de druk.
5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2,8 bar/40 psi zijn.
6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren.

(GB)

IMPORTANT

Minimum pressure
0,7 bar/10 Psi

unloaded

Maximum pressure
2,8 bar/40 Psi

loaden

1. Inflate your air system to 1,5 bar and check of there is an leak in the system, you can do that with a soapy solution.
2. Install label on an visible place for example near the fillstation or against the "B"-post.
3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,7 bar/10 psi.
4. Check pressure weekly.
5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2,8 bar/40 psi.
6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mounted.

(D)

HINWEIS

Mindestdruck
0,7 bar/10 Psi

unbeladen

Maximaler Druck
2,8 bar/40 Psi

beladen

1. Um das System auf Dichtigkeit zu prüfen können Sie eine Seifenlösung verwenden. Setzen sie es unter einen Druck von 1,5 bar.
2. Bringen Sie diesen Aufkleber an einer gut sichtbaren Stelle an, z.b. neben dem Füllstation oder gegen den "B"-Säule.
3. Fahren Sie nicht, wenn das system nicht unter Druck steht. Der Mindestdruck beträgt 0.7 bar
4. Prüfen Sie den Luftdruck jede woche.
5. Bei voll beladen Fahrzeug darf der Druck MAX.2,8 bar/ 40 psi betragen.
6. Wenn Sie das MAD AIR LIFT System demontieren, müssen die Original GummiPuffer wieder eingebaut werden.