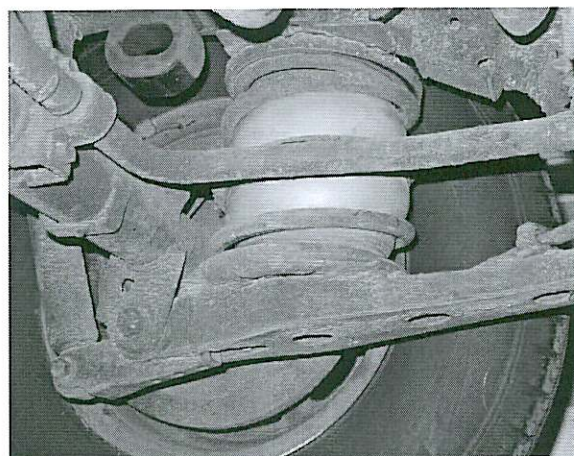


Daihatsu Rocky KITNR: NR-037016



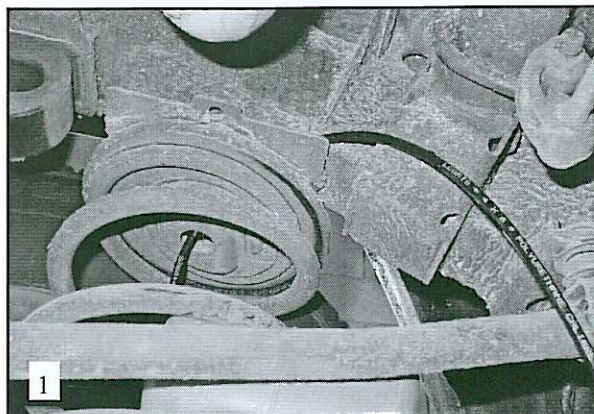
NL

Montage handleiding 405037016-0

GB

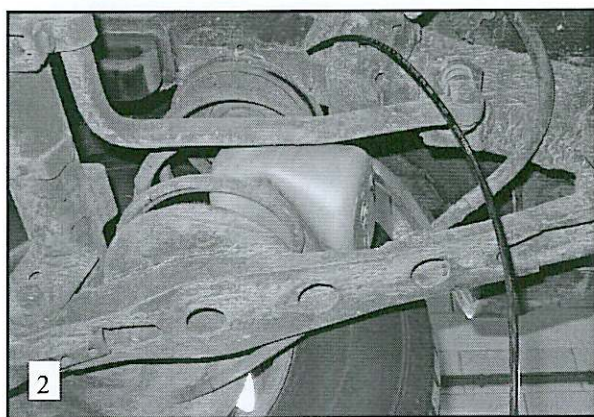
Mounting instruction 405037016-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-037016



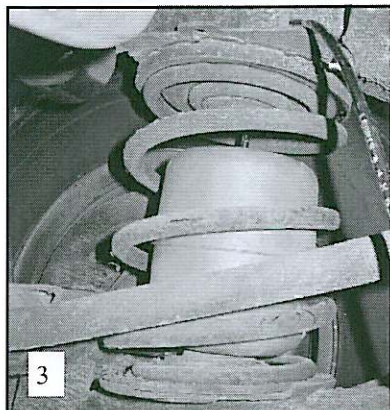
NL Hef de auto uit de veren.
Monteer de leiding op de luchtbalg en leidt de leiding door het midden van de veer en door het midden van de bovenste veerschotel.

GB Jack up the rear side of the car.
Mount the hose to the airbag and bring the hose in to the spring and through the middle of the upper springseat.



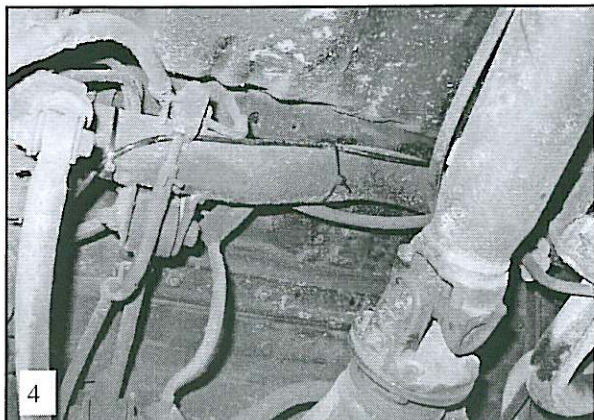
NL Druk de luchtbalg plat en druk de luchtbalg tussen de windingen van de veer door.

GB Push the air out of the airbag and push the airbag through the coils of the spring.



NL Druk de luchtbalg geheel in de veer, met de slang aan de bovenzijde.

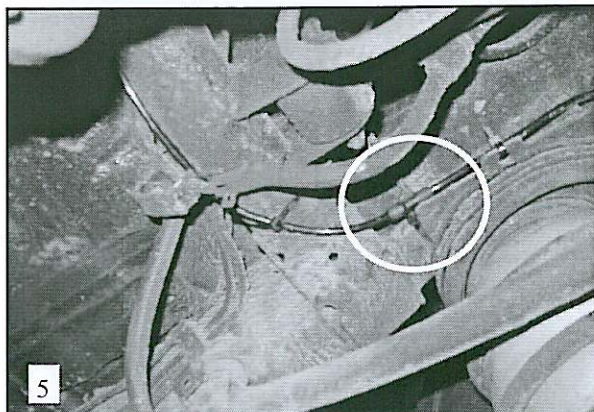
GB Push the airbag into the spring with the hose faced upwards.



NL Leidt de leiding van de linker luchtbalg naar de rechter kant van de auto. Let op dat de leiding 15cm bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. met smeltgevaar van de leiding.

GB Lead the hose of the left airbag to the right side of the car. Keep the hose away from the exhaust at least 15 cm, to prevent the hose from melting.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-037016



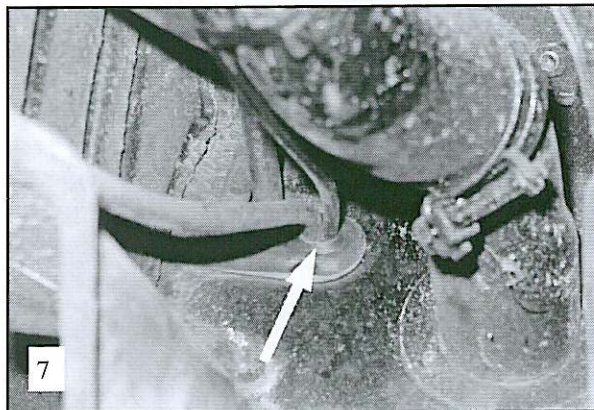
NL Snij de leiding van de rechter luchtbalg ongeveer 10 cm boven de veerschotel af en monteer het T-stuk op de leiding. Monteer ook de leiding van de linker luchtbalg in het T-stuk.

GB Cut off the hose of the right airbag about 10 cm above the springseat and mount the T-connector on the hose. Mount the hose of the left airbag also to the T-connector.



NL Monteer de overgebleven leiding in het T-stuk en voer de leiding naar de rechter achterzijde van de auto. Plaats de auto op zijn wielen.

GB Mount the hose on to the T-connector and lead the hose to the right rear side of the car. Put the car back on his wheels.



NL Voer de leiding naar de binnenzijde van de auto daar waar de ontluchttings leiding van de brandstoftank ook naar binnen gaat. Demonteer aan de buitenzijde van de auto de plaat waar bij het vorige model het achterlicht gemonteerd was, zodat men uit komt in de carrosserie. Hier kan men de leiding dan weer zien.

GB Lead the hose to the inside of the car where the fillingtube of the fueltank also goes to the inside of the car. Dismount the plate at the outside of the car there where the taillights of the model before where mounted.



NL Plaats het ventiel rechts achter in de auto. Plak de waarschuwingsticker boven het ventiel. Monteer de minimum- en de maximumdruk sensor bij het ventiel in de carrosserie van de auto volgens de bijgeleverde handleidingen. Er zit in de carrosserie van de auto ook een stekkerblok waar een **geschakelde** +12V bij zit, hier kan de minimumdruk sensor eventueel op worden aangesloten.

GB Place the fillingvalve in the rear of the car at the right side. Put the pressure sticker above the valve. Mount the minimum and maximum pressure sensor at the valve in the chassis of the car according their manual. There is also a wire adaptor in the chassis of the car with a +12V that is switched on when the contact is on, this can be used to connect the minimum pressure sensor.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-037016

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. 8. Voor de LPG mag de druk voor een korte periode verhoogd worden tot 3,5 bar		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	