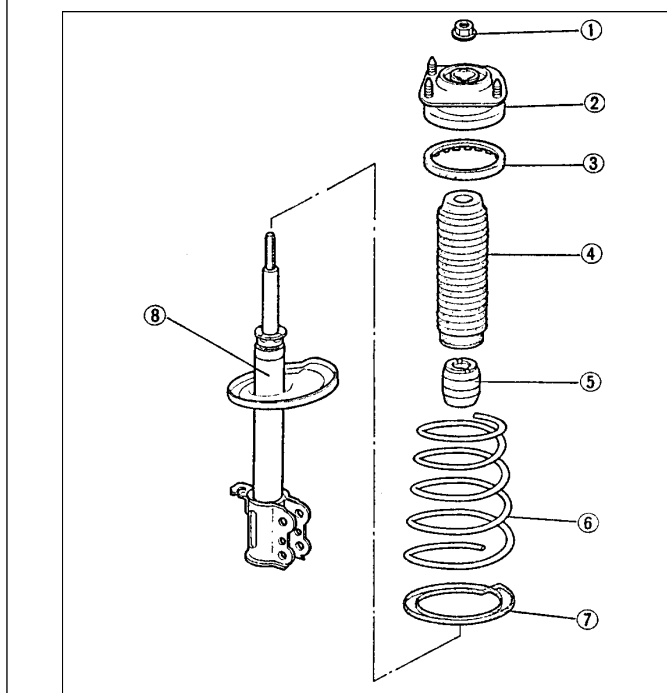
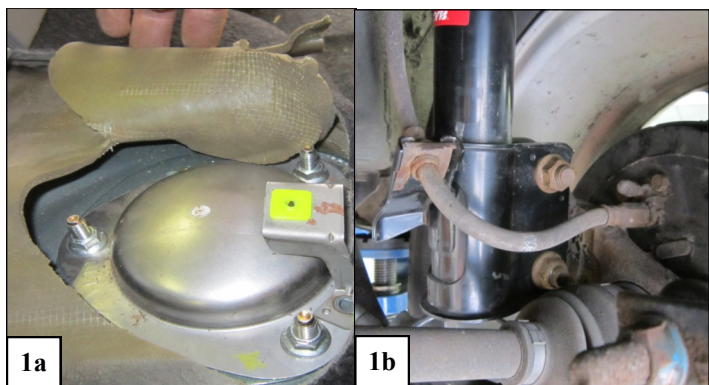




NL

1. Gebruik veerspanners bij punt 3 en 4.
2. Veerpoot uitbouwen. Zie figuur 1a & 1b.
3. Demonteer de hoofdveer. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Veerpoot inbouwen. Eindresultaat: zie figuur 2.
6. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

1. Use springclamps at step 3 and 4.
2. Dismantle strut. See Figure 1a & 1b.
3. Remove the mainspring. Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the strut. End result: see Figure 2.
6. Readjust the headbeams.

D

1. Federspanner verwenden bei punkt 3 und 4.
2. Federbein ausbauen. Siehe Abbildung 1a und 1b.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Federbein einbauen. End Ergebnis: siehe Abbildung 2.
6. Scheinwerfer neu justieren.

F

1. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 3 et 4.
2. Démonter la jambe de suspension. Voir Figure 1a et 1b.
3. Démonter le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture. Résultat final: voir figure 2.
6. Ajuster le hauteur des phares.

S

1. Använd fjäderklamma vid steg 3 och 4.
2. Ta bort bakre stötdämparbenet. Se Figur 1a och 1b.
3. Ta bort huvudfjäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Montera M.A.D. huvudfjäder.
5. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen. På resultat: se figur 2.
6. Justera om stralkastrana.

E

1. Debe utilizar los compresores de muelles para los puntos 3 y 4.
2. Desmontar el soporte de suspension. Ver Figura 1a y 1b.
3. Quitar el muelle original principal del vehiculo.
4. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
5. Montar el soporte de suspension. Resultado final: véase la Figura 2.
6. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.