

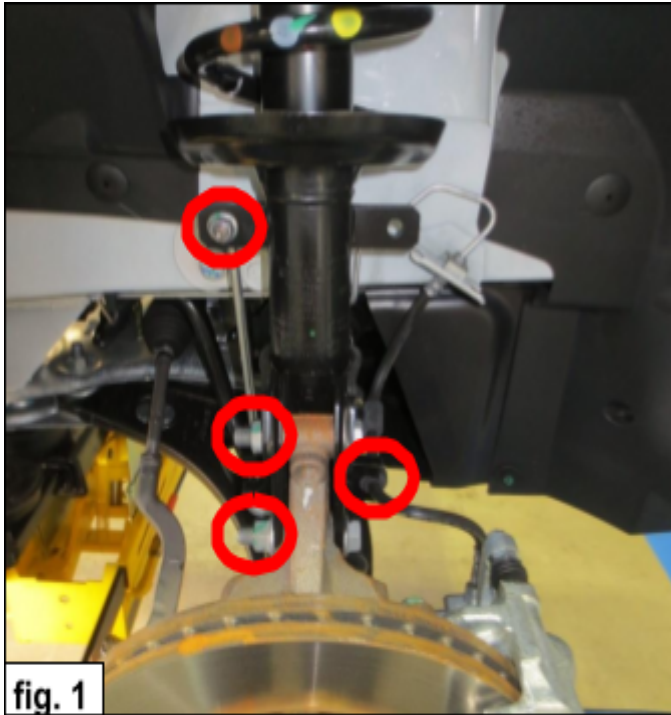


fig. 1



fig. 2



fig. 3

IT

1. Utilizzare i tenditori per la molla.
2. Rimuovere la sospensione seguendo il manuale d'officina. (Vedi Fig. 1).
3. Rimuovere la molla principale. Prestare attenzione alla posizione della molla nella sospensione.
4. Montare la plastica isolante originale nella molla MAD.
5. Montare la molla MAD nell'ammortizzatore.
6. Montare la sospensione nella vettura. (Vedi Fig. 3).
7. Riallineare i fanali.

GB

1. Use spring compressors at point 3 till 5.
2. Remove the strut according to the workshop manual. See fig. 1.
3. Remove the main spring. Take care of the position of the spring seat in comparison to the strut.
4. Fit the original plastic isolator to the MAD spring. See fig. 2.
5. Fit the MAD spring onto the strut.
6. Fit the strut under the car. See fig. 3.
7. Readjust the head light beams.

D

1. Federspanner verwenden bei punkt 3 bis 5.
2. Federbein ausbauen nach Werkstatthandbuch. Sehe fig. 1.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Stellen Sie die Kunststoff Isolator 1 über zu dem MAD Feder. Sehe fig. 2.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Federbein einbauen. Sehe fig. 3.
7. Scheinwerfer neu justieren.