

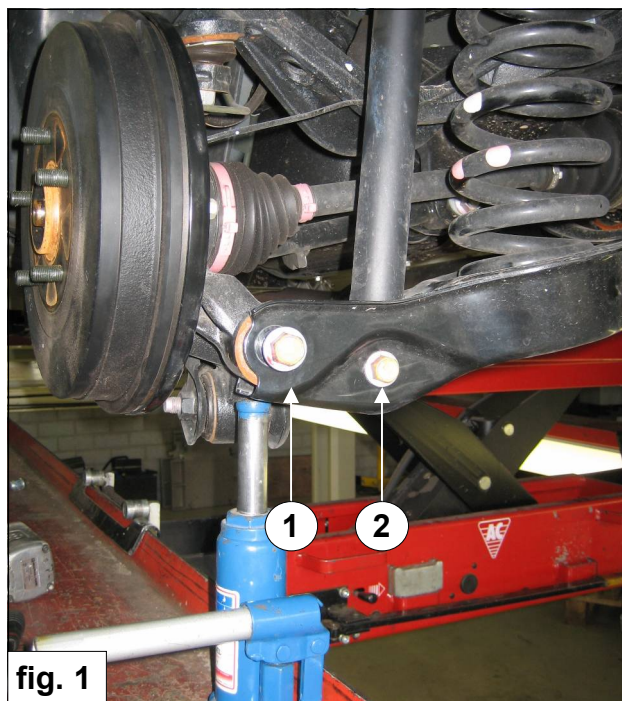


fig. 1

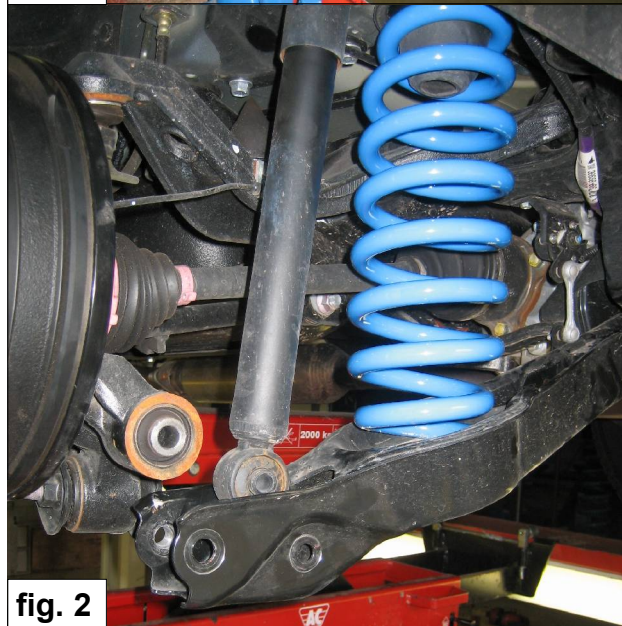


fig. 2

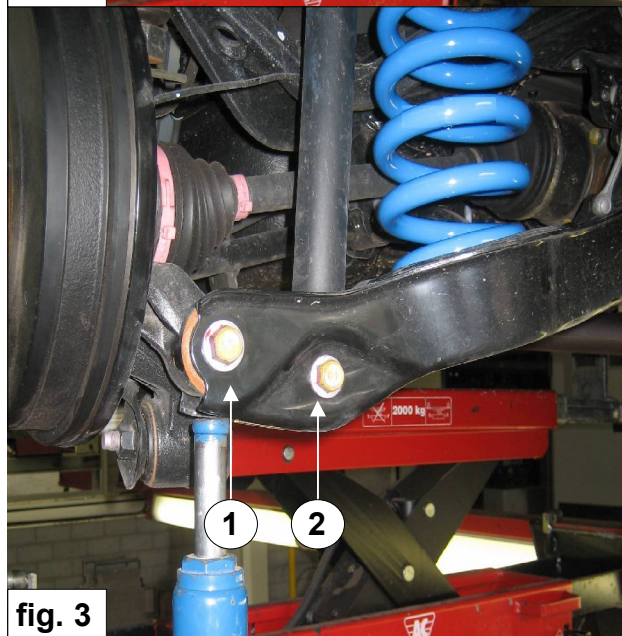


fig. 3

NL

Voorzijde:

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
3. Demonteer de hoofdveer.(gebruik veerspanners) Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Veerpoot inbouwen.

Achterzijde:

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde 1. Zie fig. 1. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
3. Demonteer de onderste schokdemper bevestiging 2.
4. Demonteer de hoofdveer.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde. Zie fig.2.
7. Monteer de schokdemperbout en plaats de auto op de wielen.
8. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

Front side:

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop annual.
3. Remove the mainspring.(Use springclamps) Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the strut.

Rear side:

1. Jack up the car as far as possible.
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side 1. See fig. 1. **Take care: The wheel arm is under Tension of the spring.**
3. Dismount the lower shockabsorber fastening 2.
4. Remove the main spring.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side. See fig. 2.
7. Fit the shockabsorber and put the car on the wheels.
8. Readjust the head light beams.

D

Vorderseite:

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Federbein einbauen.

Hinterseite:

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite 1. Siehe Fig. 1. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Feder-spannung ist.**
3. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung 2.
4. Demontieren Sie die Hauptfeder.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite. Siehe Fig. 2.
7. Montieren Sie der Stoßdämpfer und lassen Sie das Fahrzeug ab.
8. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

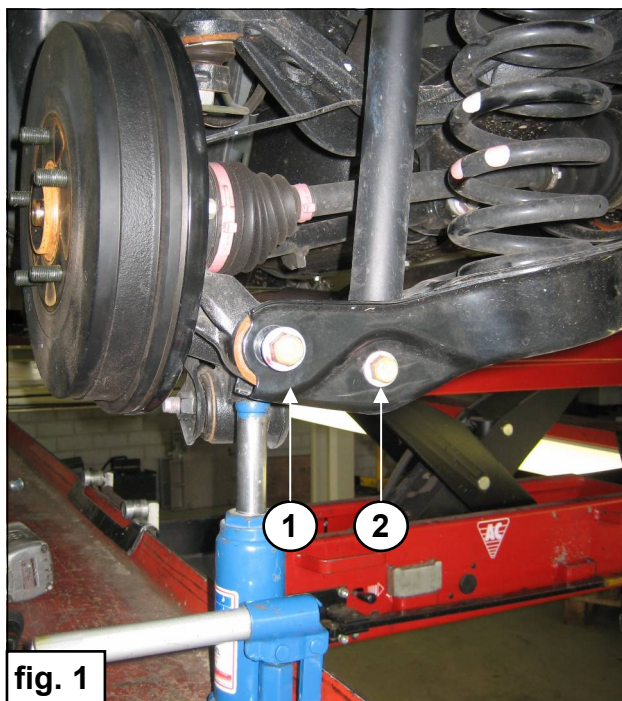


fig. 1

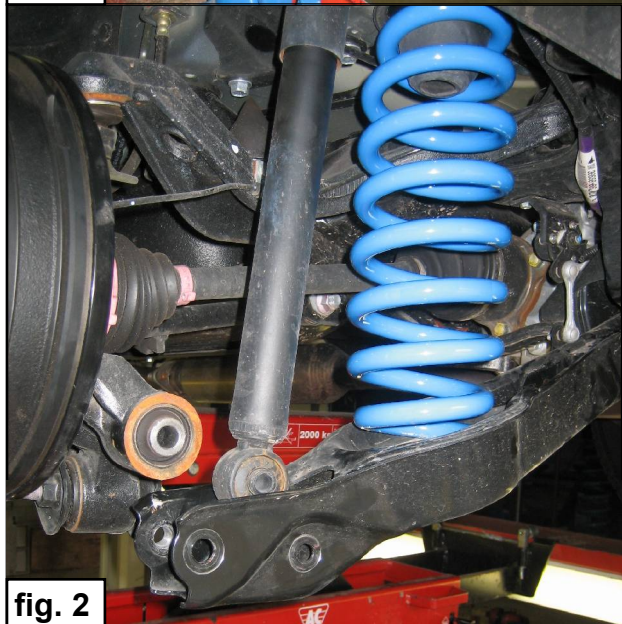


fig. 2

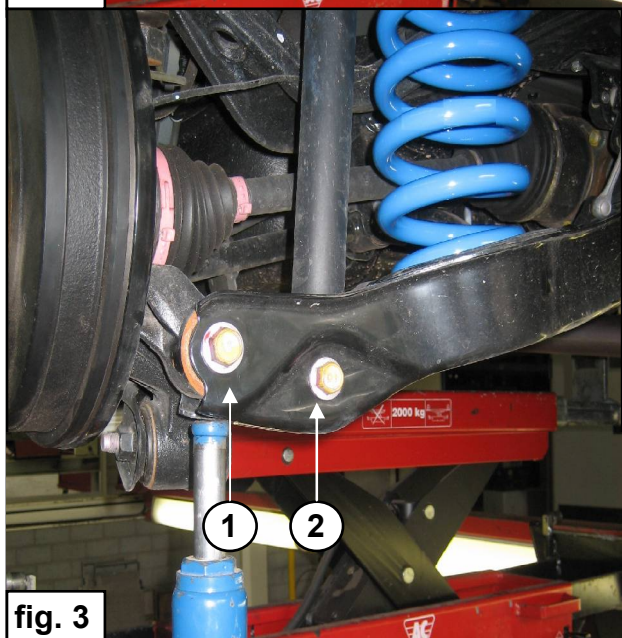


fig. 3

F

Avant, Derrière:

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Démonter la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier.
3. Démonter le ressort principal.(utiliser les compresseurs) Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.

Derrière:

1. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue 1. Voir fig. 1. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
3. Démontez la fixation de l'amortisseur 2.
4. Enlever le ressort principal.
5. Montez le ressort principal M.A.D.
6. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue. Voir fig.2.
7. Montez le boulon de l'amortisseur et remettez la voiture sur ses roues.
8. Ajuster la hauteur des phares.

S

Framsida, Baksida:

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok.
3. Ta bort huvudfjäder.(Använd fjäderklamma) Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Montera M.A.D. huvudfjäder.
5. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.

Baksida:

1. Häv upp bakre delen av bilen så lång det går.
2. Stötta upp bärarmen och demontera bärarms bulten på Hjulsidan 1. Se figur 1. **OBS: Se till så att bärarmen spänner mot fjädern.**
3. Ta av stötdämparens nedre fäste 2.
4. Ta bort huvudfjädern.
5. Montera M.A.D. fjädern.
6. Stötta upp bärarmen och montera tillbaks bulten på hjulsidan. Se figur 2.
7. Sätt fast stötdämparen och släpp ner bilen på hjulen.
8. Justera strålkastarna

E

Para, Detrás de:

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el montante de muelle delante el manual de taller.
3. Quitar el muelle original principal del vehículo.utilizar los compresores de muelles.
4. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
5. Montar el soporte de suspension.

Detrás de:

1. Levante el coche lo más alto posible de los muelles.
2. Sostenga el soporte y remueva el perno del soporte al ladode La rueda 1. Véase fig. 1. **Atención El soporte está bajo tensión de muelle.**
3. Desmonte la fijación del amortiguador inferior 2.
4. Remueva el muelle principal.
5. Monte el nuevo muelle M.A.D.
6. Sostenga el soporte y monte el perno al lado de la rueda. Véase fig. 2.
7. Coloque el amortiguador y descance el coche sobre las ruedas.
8. Reajuste la luz de los faros