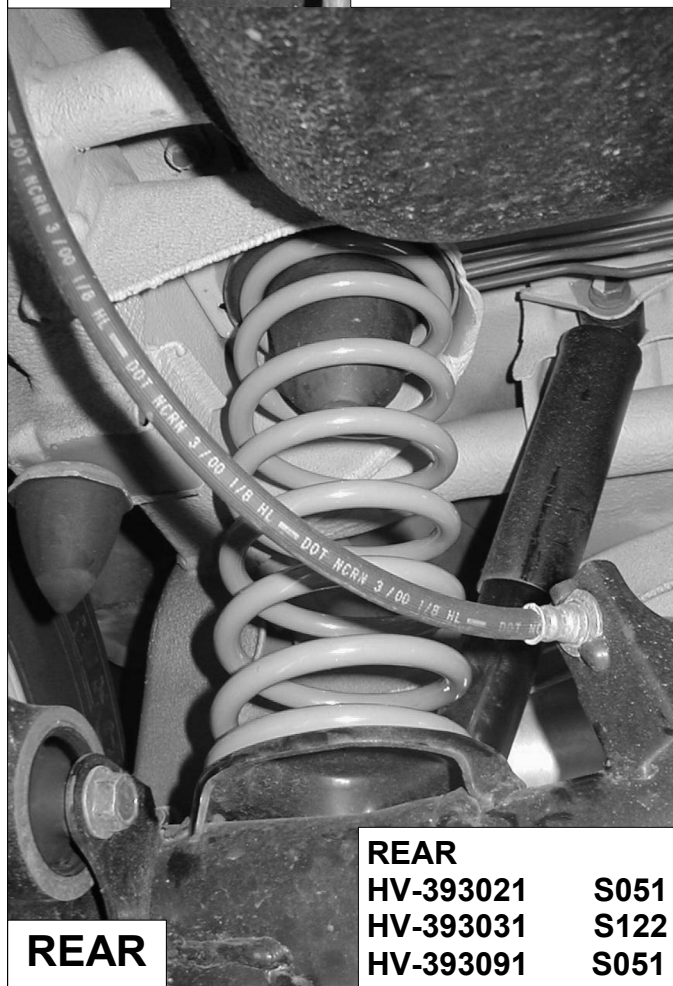
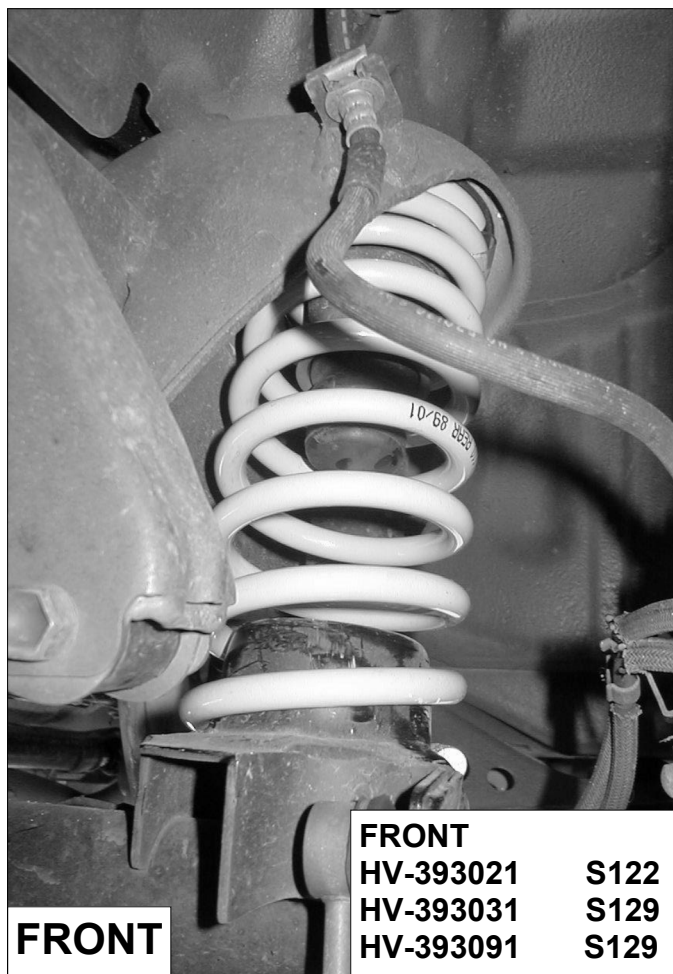




NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Verwijder de hoofdveer.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
5. Laat de auto zakken en monteer de schokdemperbout.
6. Herhaal punt 1 tot en met 5 voor de achterkant.
7. Stel de Lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad **39.10-1**
8. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Dismount the lower shockabsorberbolt.
2. Jack up the car. Take care that the brake tubes do not get under tension.
3. Remove the mainspring.
4. Mount the MAD spring.
5. Lower the car and mount the shockabsorberbolt.
6. Repeat point 1 till 5 for the back side.
7. Adjust the loadsensing proportionqal valve according to page **39.10-1**
8. Adjust the headlights beams.

D

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Demontieren Sie die Hauptfedern.
4. Montieren Sie die MAD Federn.
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen.
6. Wiederholen Sie Punkt 1 bis 5 für die Hintenseite.
7. Stellen Sie die Lastabhängige Bremsdruckreglung neu ein. Siehe seite **39.10-1**.
8. Stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein.
3. Démontez le ressort principal.
4. Montez le ressort principal M.A.D.
5. Remontez le véhicule sur ses roues. Montez l'amortisseur.
6. Répétez les opérations 1 à 5 pour l'arrière.
7. Ajustez le correcteur de freinage automatique. Voir supplément **39.10-1**.
8. Réajustez la hauteur des phares

S

1. Demontera den nedre stötdämparbulten.
2. Häv upp bakre delen av bilen så långt det går. Se till att bromskablarna inte dras ut.
3. Ta bort huvudfjäder.
4. Montera M.A.D. huvudfjäder.
5. Släpp ner bilen på hjulen och sätt fast stötdämparens nedre fäste.
6. Upprepa moment 1 till 5 på bak.
7. Justera Last Avkännar Ventil. Se Sidan **39.10-1**.
8. Justera om huvudstrålkastarna.

E

1. Desmonte el tornillo del amortiguador.
2. Levante el coche lo más alto posible de los muelles. Procure que los cables no se tensen demasiado.
3. Desmonte el muelle principal.
4. Monte el nuevo muelle M.A.D.
5. Ponga el coche sobre las ruedas, y monte los amortiguadores.
6. Realice lo que se indica en los puntos 1 a 5 el lado detrás
7. Ajustar el corrector de frenos. Ver pag. **39.10-1**.
8. Reajuste la luz de los faros.

NL

Na montage van de MAD verhogingsset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met een lege auto, zonder bestuurder en een volle brandstoftank.

1. Demonteer de LAR beugel 1.
2. Monteer de LAR steun 2 samen met beugel 1 met de bijgeleverde bout en ringen zoals aangegeven op fig.1.
3. Duw beugel 3 spelingsvrij in de richting van de pijl en stel de LAR af met beugel 1 zodat: **X=153 mm** Zie fig. 2.

D

Nach einbau der MAD Niveaufedersatz muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung neu eingestellt werden. Einstellen mit leeren Auto, mit vollen Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer.

1. Demontieren Sie den ALB Bügel 1.
2. Montieren Sie den Bügel 2 zusammen mit dem Bügel 1 mit der mitgelieferte Bolzen und Ringen. Siehe fig. 1.
3. Drücken Sie den Bügel 3 so weit wie möglich im Richtung der Pfeile und stellen Sie den ALB mit Bügel 1 so ein daß **X=153 mm**. Siehe fig. 2.

S

Efter montering av MAD förhöjningskit är det nödvändigt att ändra det lastberoende bromstrycksreglagets (LAR) inställning. Inställningen gör man med en tom bil, utan förare och med en full bränsletank.

1. Demontera LAR-skenan 1.
2. Montera LAR-stödet 2 tillsammans med skenan 1 med bifogad bult och bifogade ringar såsom visas i fig. 1.
3. Tryck skenan 3 så långt som möjligt i pilens riktning och justera LAR med skenan 1 så att: **X=153 mm**. Se fig. 2.

GB

After fitting the MAD raising kit the adjustment of the brake load sensing valve (LSV) must be changed. Adjustment should take place with an empty car, without driver and with a full fuel tank.

1. Dismount the LSV bracket 1.
2. Fit the LSV bracket 2 together with bracket 1 with the supplied bolt and rings as shown at fig. 1
3. Push the bracket 3 as far as possible in the direction of the arrow and adjust the LSV with bracket 1 so that **X=153 mm**. See fig. 2.

F

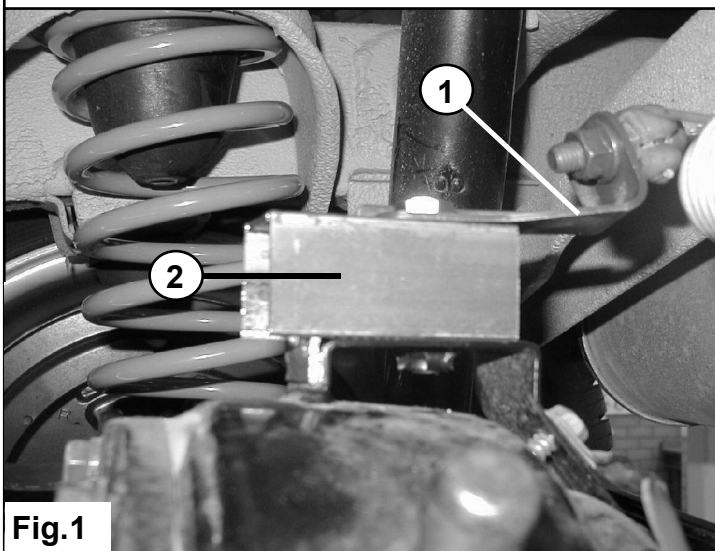
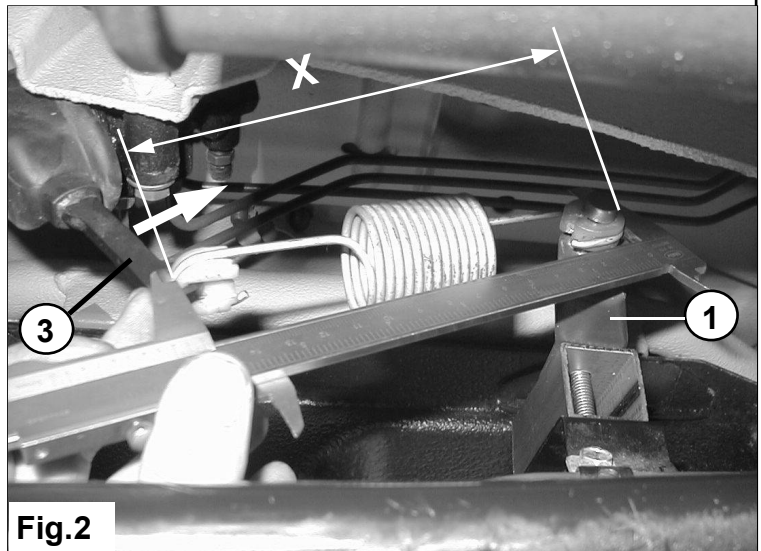
Après le montage du kit de rehausse MAD, il est nécessaire de modifier le réglage du correcteur de freinage automatique (CFA). Ce réglage se fait à vide, sans conducteur à bord du véhicule et avec le réservoir plein.

1. Démontez la patte de fixation 1 du CFA.
2. Montez le support CFA 2 avec la patte 1 au moyen du boulon et des rondelles joints, comme indiqué à la fig. 1.
3. Poussez la patte de fixation 3 le plus loin possible dans le sens de la flèche et réglez le CFA de façon avec fixation 1 à ce que **X = 153 mm**. Voir fig. 2.

E

Una vez montado el conjunto de elevación, se debe reajustar la válvula reguladora del frenado en función de la carga (LAR). El reajuste debe ser realizado con el vehículo vacío, sin conductor y con el depósito lleno de combustible.

1. Desmonte la abrazadera 1 de la LAR.
2. Monte el soporte de LAR 2 con la abrazadera 1, utilizando el tornillo y las arandelas incluidas en la entrega, según se indica en fig. 1.
3. Empuje la abrazadera 3 en lo posible en dirección de la flecha y reajuste la LAR con abrazadera 1 de modo tal que: **X=153 mm**. Véase fig.2.

**Fig.1****Fig.2**