

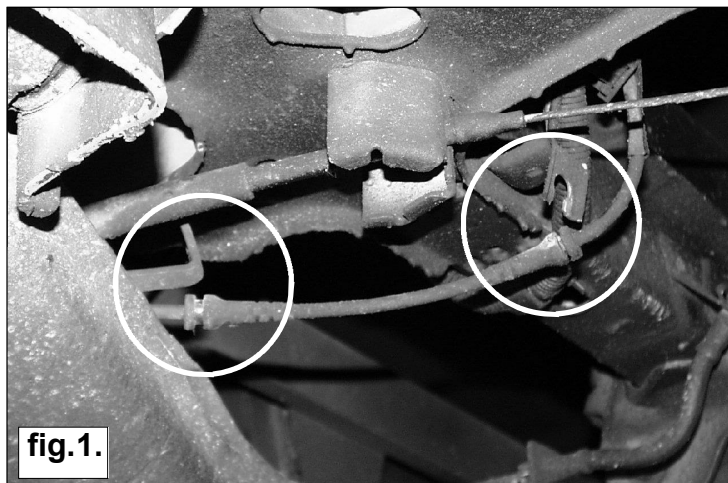


fig.1.

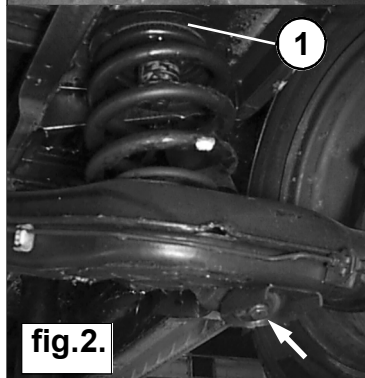


fig.2.

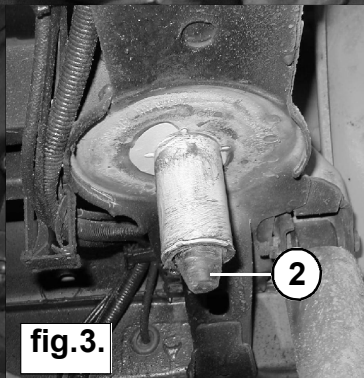


fig.3.

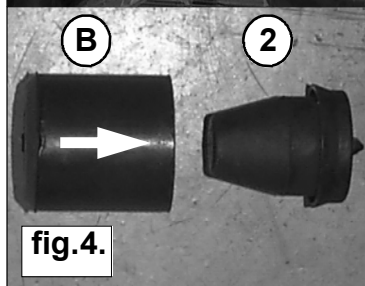


fig.4.

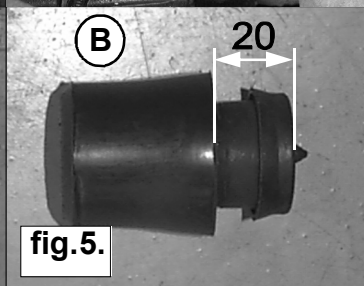


fig.5.

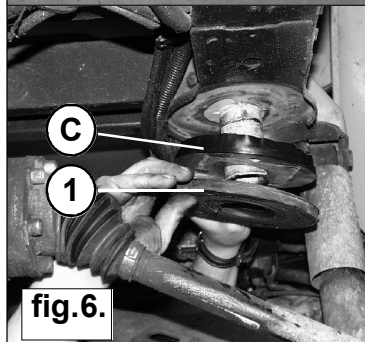


fig.6.

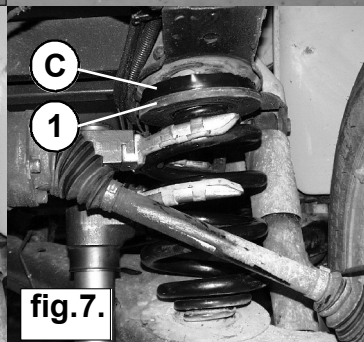


fig.7.

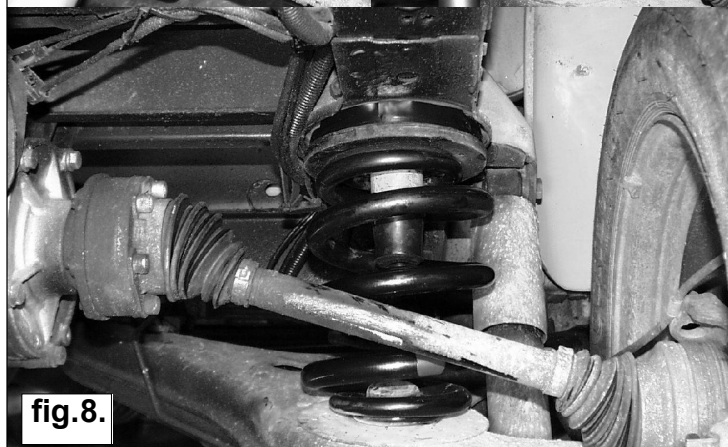


fig.8.

NL

*Instructies voor het verhogen van de achterzijde van de auto
Monteer de hulpveren volgens handleiding 19.20*

1. Maak de twee bevestigingen van de kabel van de remblokslijtage indicator aan de achteras los i.v.m. het uit de veren heffen van de auto. (Zie fig. 1.)
2. Demonteer de onderste schokdemperbout. (Zie fig. 2.)
3. Hef de auto uit de veren en demonteer de veer en de rubberen veerschotel 1 aan de bovenzijde.
4. Demonteer de buffer 2. (Zie fig. 3.)
5. Druk het MAD-buffer B op het originele buffer m.b.v. een bankschroef. Druk hem niet te ver, tot 20mm voor het eind. (Zie fig. 4 en 5.)
6. Monteer de rubberen veerschotel 1 met daar boven op kunststof schijf C op de veerschotel. (Zie fig. 6.)
7. Monteer de veer met behulp van veerspanners. (Zie fig. 7.)
8. Monteer de originele buffer samen met het MAD-buffer. (Zie fig. 8.)
9. Plaats de auto op zijn wielen zorg er voor dat de veer boven en onder goed in zijn schotels valt.
10. Monteer de onderste schokdemperbout.

GB

*Instructions for raising the rear side of the car
Fit the auxiliary spring according instructions 19.20*

1. Loosen the cable of the brake indicator from the axle. See fig.1.
2. Loosen the lower shockabsorber bolt. See fig. 2.
3. Jack up the car and remove the spring and upper spring seat 1.
4. Remove the bump stop 2.
5. Press the MAD bump stop B onto the original bump stop 2. You can use a vise for this. Press it so far as shown on fig. 5.
6. Fit the upper spring seat with two rubbers disks C on top of it. See fig. 6
7. Fit the original spring with help of spring compressors. See fig. 7
8. Fit the bump stop assembly.
9. Put the car back on it's wheels and check if the spring centers right into the spring seats
10. Fit the lower shockabsorber bolt and the cable of the brake indicator.

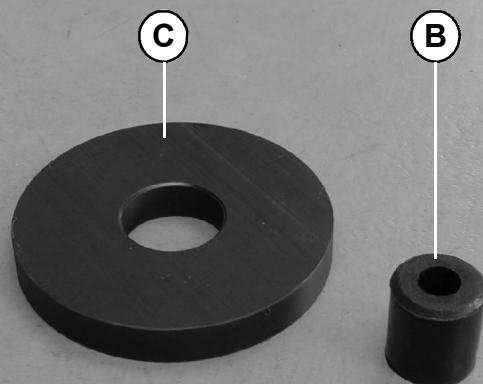


fig.9.