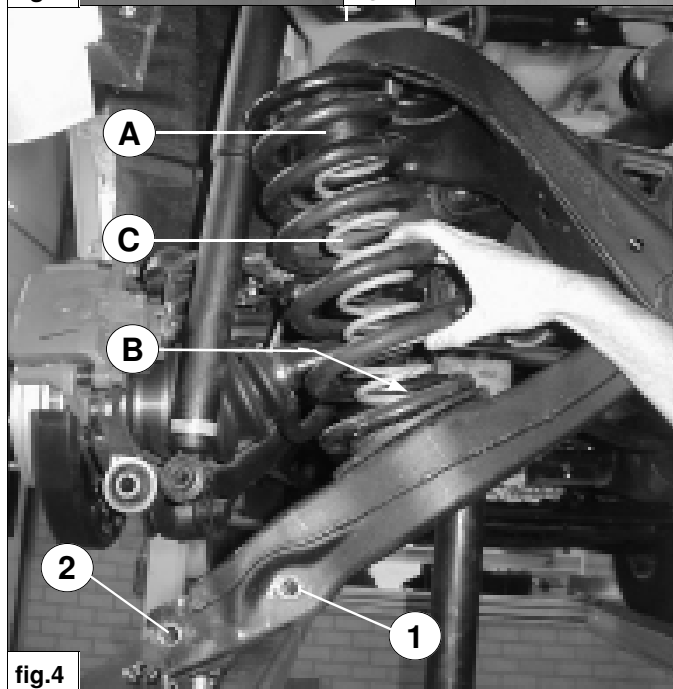
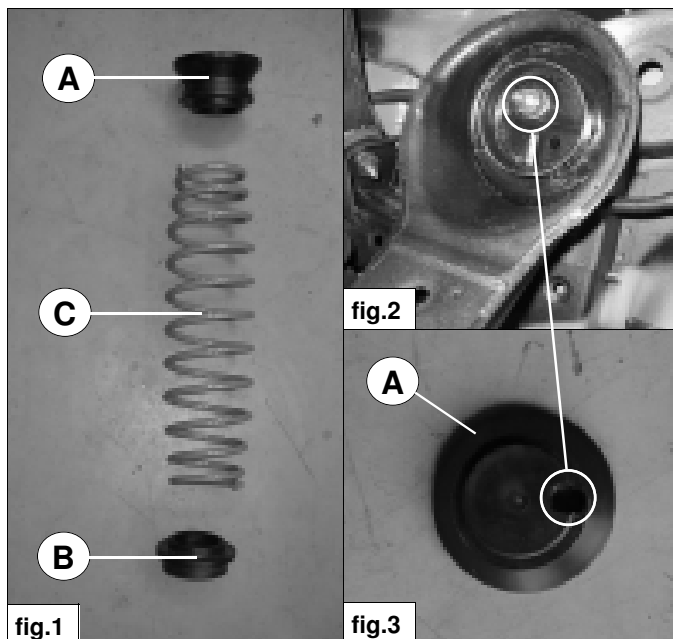




NL

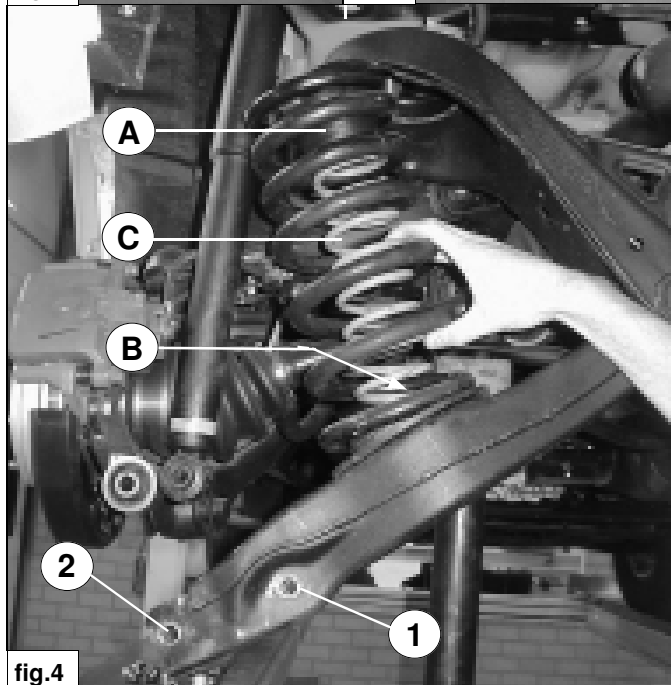
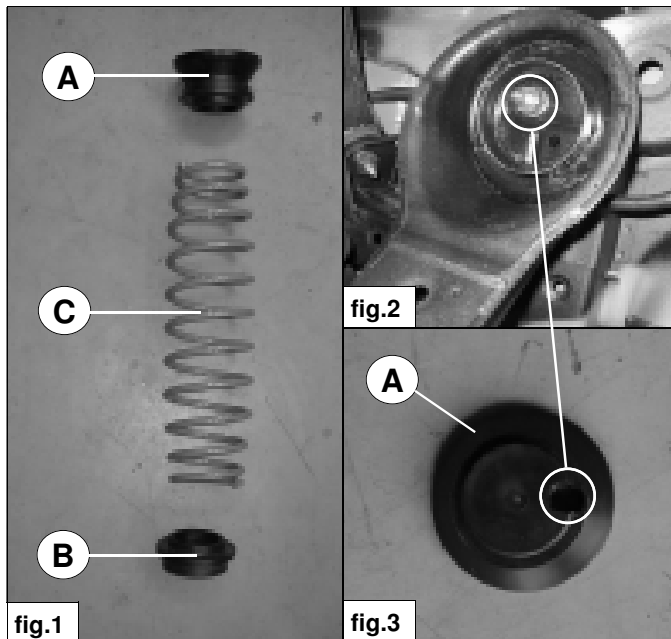
1. Hef de auto uit de veren en verwijder de wielen.
2. Ondersteun de onderste draagarmen.
3. Demonteer de onderste schokbrekerbouten **1** en de draagarmbevestigingsbouten **2**, zie figuur 4 en 5.
4. Laat de draagarmen zakken en verwijder de veer.
5. Plaats de veerschotel **B** in het gat in de draagarm.
6. Plaats de hulpveer **C** en de veerschotel **A** in de hoofdveer.
7. Monteer de hulpveer **C** samen met de hoofdveer en bovenste veerschotel **A**. Let daarbij op dat het gat in de bovenste veerschotel **A** om de bout valt, zie figuur 2 en 3.
8. Monteer de draagarm en schokbreker bouten.
9. Monteer de wielen.
10. Na het monteren van de verhogings set dienen de koplampen opnieuw te worden afgesteld.

GB

1. Jack up the car and remove the wheels.
2. Support the bottom supporting arms.
3. Disassemble the bottom shock absorber bolts **1** and the supporting arm bolts **2**. See figures 4 and 5.
4. Lower the supporting arms and remove the spring.
5. Place spring seat **B** in the hole of the supporting arm.
6. Place auxiliary spring **C** and spring seat **A** in the main spring.
7. Assemble auxiliary spring **C** with the main spring and top spring seat **A**. Take care that the hole in the top spring seat **A** fits around the bolt. See figures 2 and 3.
8. Assemble the supporting arm and shock absorber bolts.
9. Assemble the wheels.
10. After mounting the raising kit, the headlights should be re-adjusted.

D

1. Heben Sie das Auto aus den Federn und entfernen Sie die Räder.
2. Unterstützen Sie die untersten Tragarme.
3. Demontieren Sie die untersten Stoßdämpferbolzen **1** und die Tragarmbefestigungsbolzen **2**, siehe Abbildung 4 und 5.
4. Lassen Sie die Tragarme sinken und entfernen Sie die Feder.
5. Setzen Sie den Federteller **B** in das Loch im Tragarm.
6. Setzen Sie die Hilfsfeder **C** und den Federteller **A** in die Hauptfeder.
7. Montieren Sie die Hilfsfeder **C** zusammen mit der Hauptfeder und dem obersten Federteller **A**. Achten Sie dabei darauf, daß das Loch im obersten Federteller **A** um den Bolzen zentriert, siehe Abbildung 2 und 3.
8. Montieren Sie die Tragarm- und Stoßdämpferbolzen.
9. Montieren Sie die Räder.
10. Nach dem montage des Erhöhungsatz Sollen Sie die Scheinwerfer neu einstellen.



F

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts et ôtez les roues.
2. Soutenez les bras de suspension inférieurs.
3. Démontez les boulons inférieurs de l'amortisseur **1** et les boulons de fixation du bras de suspension **2**, voir schémas 4 et 5.
4. Laissez descendre les bras de suspension et éliminez le ressort.
5. Placez la coupelle **B** dans l'orifice du bras de suspension.
6. Placez le ressort de renfort **C** et la coupelle **A** sur le ressort principal.
7. Montez le ressort de renfort **C** avec le ressort principal et la coupelle supérieure **A**. Veillez à ce que l'orifice de la coupelle de ressort supérieure **A** vienne se loger autour du boulon. Voir schémas 2 et 3.
8. Remontez les boulons du bras de suspension et de l'amortisseur.
9. Remontez les roues
10. Au terme du montage des rehausses, les phares doivent à nouveau être réglés.

S

1. Hissa upp bilen och ta av bakhjulen.
2. Stötta upp bärmarna.
3. Ta bort nedre stötdämparbultarna **1** och bärarmsbultarna **2**. Se fig 4 & 5
4. Sänk bärarmen och ta bort huvudfjädern.
5. Placera fjäderskål **B** i hålet på bärarmen.
6. Placera hjälpfjäder **C** och fjäderskål **A** i huvudfjädern
7. Montera hjälpfjäder **C** med huvudfjädern och övre fjäderskål **A**. Kontrollera att hålet i övre fjäderskål **A** passar runt bulten. Se fig 2 & 3.
8. Sätt fast bärarmarna och stötdämparbultarna .
9. Skruva fast hjulen och släpp ner bilen på hjulen.
10. Justera om huvudstrålkastarna.

E

1. Levante el coche de los muelles y remueva las ruedas.
2. Soporte los brazos inferiores.
3. Destornille los tornillos **1** del amortiguador y los tornillos **2** de la sujeción del brazo, véase figura 4 y 5.
4. Deje bajar los brazos y remueva el muelle.
5. Introduzca el disco de muelle **B** en el agujero del brazo.
6. Introduzca el muelle auxiliar **C** y disco de muelle **A** en el muelle principal.
7. Monte el muelle auxiliar **C**, muelle principal y disco de muelle superior **A**. Procure que el tornillo esté centrado en el agujero del disco de muelle superior **A**, véase figura 2 y 3.
8. Monte el brazo y los tornillos del amortiguador.
9. Monte las ruedas.
10. Luego de montar el conjunto de elevación, se debe reajustar la luz de los faros.