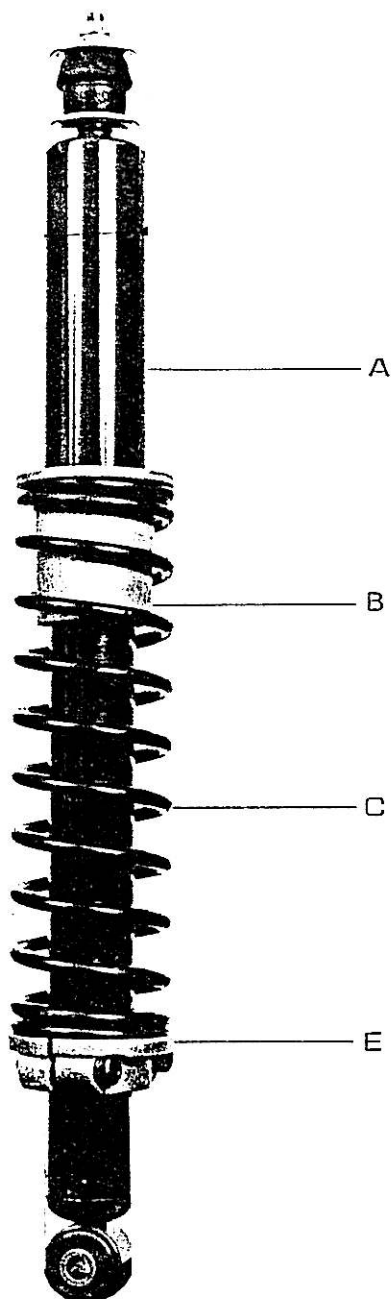


Hulpveerset voor comfortverbetering bij
Nissan King Cab.



(NL)

1. Auto achter uit de veren krikken en bladveer nr. 2, van onderaf geteld, demonteren (wordt niet meer gemonteerd).
2. Verenpakket weer monteren en vastzetten.
3. Schokbreker onder losmaken en zover mogelijk uit-trekken.
4. Veerhouder B om schokbrekerhuls A aanbrengen.
5. Veerhouder E met hulpveer C monteren, zodanig dat deze met uitgetrokken schokdemper juist op-gesloten zit, dus niet geen voorspanning.

Noot:

- Wanneer veel met zware lading gereden wordt, bladveer niet verwijderen.

(GB)

1. Jack up rear wheels and remove leafspring no. 2, from underneath (will not be used again).
2. Mount back springleaves and fasten them.
3. Disconnect shockabsorber at lower end and draw as long as possible.
4. Install springseat B on housing A of shockabsorber.
5. Install springseat E and auxiliary spring C, auxiliary spring C must be fitted without tension, it should just be locked up.

Note:

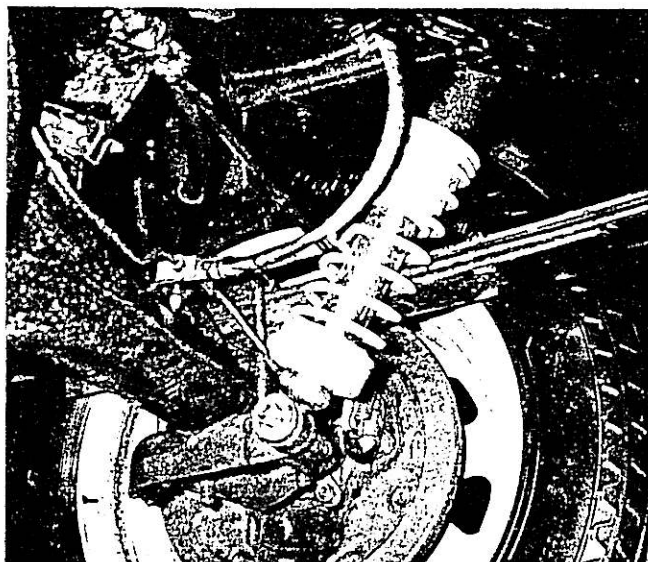
- When using regularly the car's maximum load-capacity, don't remove leafspring.

(D)

1. Das Fahrzeug aus den Federn heben und Blattfeder no. 2 von der Unterseite gerechnet demontieren (wird nicht wieder montiert).
2. Federpaket wieder montieren und festsetzen.
3. Stossdämpfer unten lösen und soweit wie möglich auseinander ziehen.
4. Federhalter B auf Stossdämpferschutzrohr schieben.
5. Federhalter E und Zusatzfeder C montieren, Zusatzfeder C ohne Vorspannung montieren, mit ausgezogenem Stossdämpfer, die Feder muss gerade aufgeschlossen sein.

Achtung:

- Wenn viel mit max. Zuladung gefahren wird, die Blattfeder nicht wegnehmen.



Bijvoegsel set 31-414-3

Na montage van hulpveren wordt geadviseerd de auto voor 2 cm hoger te brengen. Dit kan bereikt worden door de stelbout van de torsiestaaf 7 mm verder in te draaien, resp. L en R.

De hulpveer moet ± 1 cm voorspanning hebben, met loshangende schokbrekers.

Supplement kit 31-414-3

When auxiliary springs are fitted (on the rear), we advise to bring up the car about 2 cm.

This is possible by turning the adjusting bolt of the torsion suspension in for about 7 mm, resp. L en R.

The auxiliary spring must have ± 1 cm tension with loosened shockabsorbers.

Zusatz Satz 31-414-3

Wenn die Zusatzfedern (hinten) eingebaut sind, wird empfohlen das Fahrzeug vorne um 2 cm zu erhöhen.

Dies ist möglich durch den Stellbolzen von die Drehstab 7 mm einzudrehen, bzw. L und R.

Die Zusatzfeder soll ± 1 cm Vorspannung haben mit loshängende Stossdämpfer.