

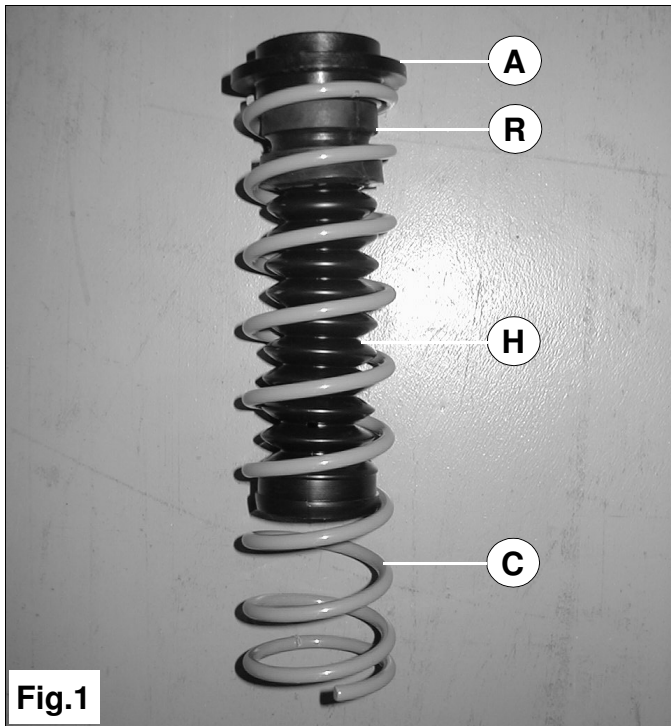


Fig.1

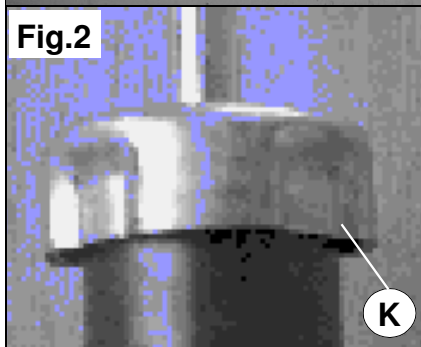


Fig.2

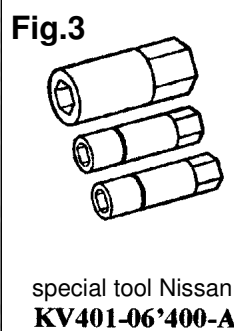


Fig.3

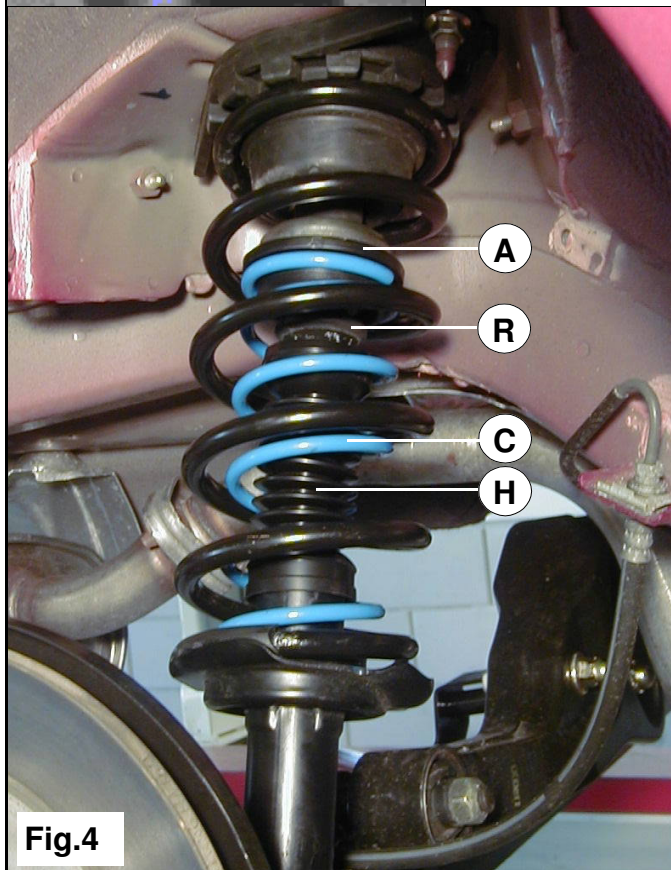


Fig.4

NL

1. T.b.v. de- en montage van de schokbrekers dient men de speciale gereedschapset KV401-06'400-A te gebruiken. (zie fig. 3)
2. Raadpleeg het betreffende (electronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montagevolgorden.
3. Demonteer de veerpoot.
4. Demonteer de hoofdveerschotel en hoofdveer. Let op de positie van de hoofdveerschotel t.o.v. de schokdemper. Gebruik voor de demontage veerspanners.
5. Verwijder originele buffer en stofhoes. Deze worden niet meer gebruikt.
6. Verwijder metalen kap **K** (klempassing) van de schokdemper. Deze wordt niet meer gebruikt. (Zie fig.2.)
7. Plaats de hoofdveer.
8. Plaats hulpveer **C** op de schokdemper. (Zie fig.4.)
9. Plaats stofhoes **H**, rubber **R** en veerschotel **A**.
10. Monteer de hoofdveerschotel. Let bij de montage op de juiste positie van de hoofdveerschotel t.o.v. de schokdemper.
11. Demonteer de veerspanners.
12. Stel de koplamphoogte in op de juiste positie.

GB

1. For the dis- and assembling of the shockabsorbers you should use the special tool-kit KV401-06'400-A. (See fig. 3)
2. Use the concerning (electronic) workshopmanual for the torques and the dis- and assembling order.
3. Remove strut.
4. Remove the mainspringseat and mainspring. Mind the position of the mainspringseat compared to the shockabsorber. Use springclamps.
5. Remove original buffer and dustcover. This parts will not be used again.
6. Remove metal cup **K** (press fit) from the shockabsorber. Metal cup **K** will not be used again. (See fig.2)
7. Place mainspring.
8. Put auxiliary spring **C** on the shockabsorber. (See fig.4.)
9. Place dustcover **H**, rubber **R** and springseat **A**.
10. Fit the mainspringseat. Mind the position of the mainspringseat compared to the shockabsorber.
11. Remove the springclamps.
12. Readjust headbeams.

D

1. Für die De- und Montage von die Stoßdämpfer soll man die Special Gerät KV401-06'400-A brauchen. (Sehe Abb 3).
2. Heranziehe das bezüglichliche (elektronische) Werkstattshandbuch für die Drehmomenten und die De- und Montagereihenfolge.
3. Federbein ausbauen.
4. Hauptfeder und Hauptfederteller demontieren. Verwenden Sie einen Federspanner Achte auf die Position des Hauptfedertellers zum Stoßdämpfer.
5. Entferne Sie den Original Puffer und das Staubschutzrohr. Diese Teile werden nicht wieder verwendet.
6. Entferne Sie die Metallkappe **K** (Klemmpassung) vom Stoßdämpfer. Die Metallkappe **K** wird nicht mehr benötigt. (Siehe Bild 2).
7. Platzieren Sie die Hauptfeder.
8. Platzieren Sie die Niveaufeder **C** auf den Stoßdämpfer. (Siehe Bild 4).
9. Platzieren Sie Staubschutzrohr **H**, Gummi **R** und Feder teller **A**.
10. Montieren Sie den Hauptfederteller.
11. Federbein einbauen.
12. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.

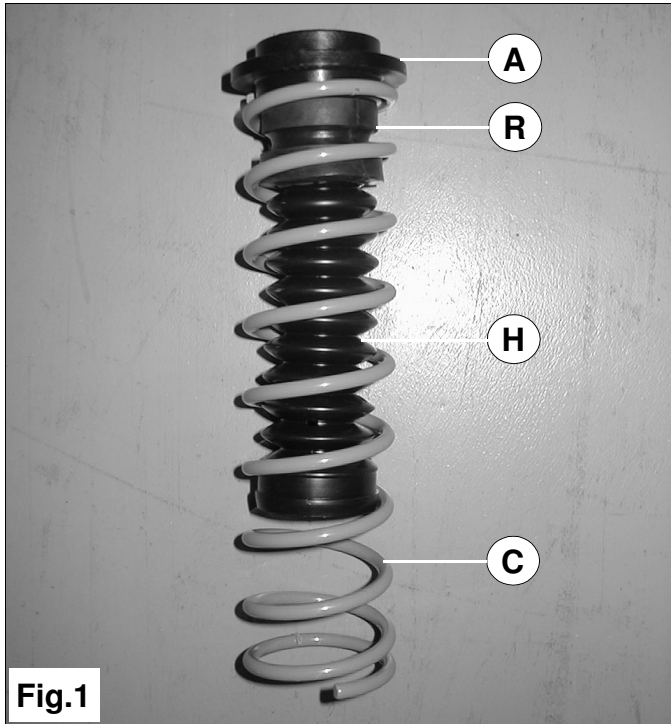


Fig.1

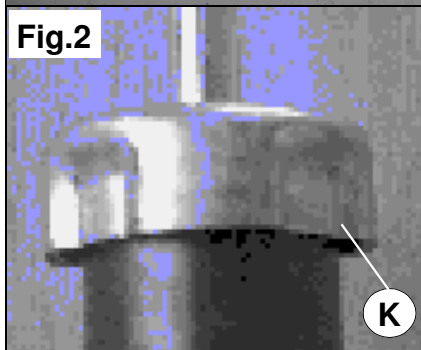
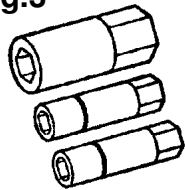


Fig.2

Fig.3



special tool Nissan
KV401-06'400-A

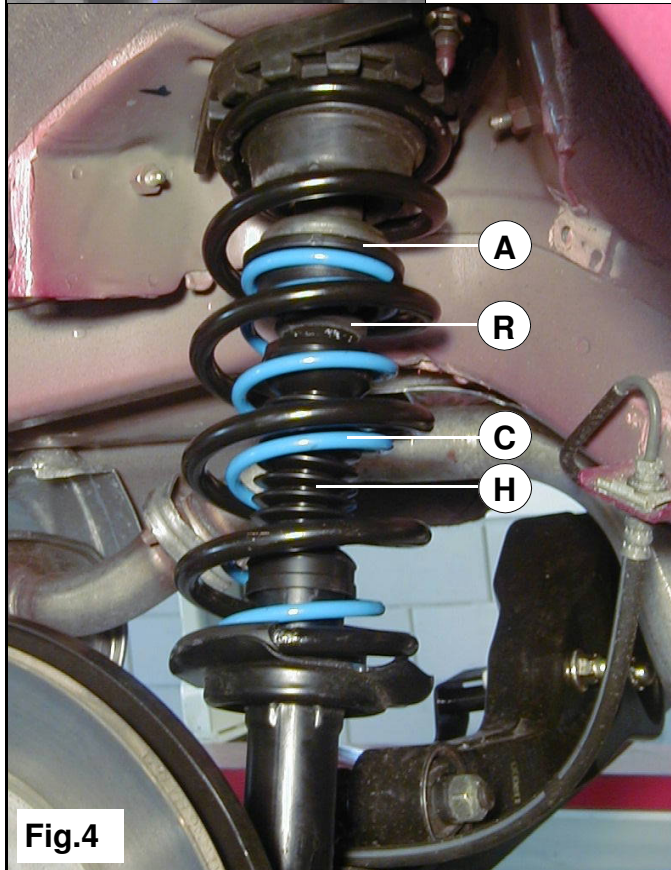


Fig.4

F

1. Pour le (dé)montage des amortisseurs, il convient d' utiliser le set d' outillage spécial KV401-06' 400A. (Voir fig. 3)
2. Veuillez consulter le manuel d' atelier (électronique) pour les moments de serrage et l' ordre des opérations de (dé)montage.
3. Enlever la jambe de la suspension.
4. Enlever la coupelle du ressort principal. Attention à la position de la coupelle du ressort principal par rapport à l' amortisseur. Utiliser des compresseurs de ressort.
5. Enlever la butée d' origine et le soufflet d' origine. Ces pieces ne sont pas réutilisable.
6. Enlever le chapeau métallique **K** (serrage) de l' amortisseur, Ce chapeau n'est pas réutilisable. (Voir fig. 2)
7. Mettre en place le ressort principal.
8. Poser de ressort de renfort sur l' amortisseur (Voir fig. 4).
9. Poser le soufflet **H**, le caoutchouc **R** et la coupelle de ressort **A**.
10. Monter la coupelle du ressort principal. Attention à la position de la coupelle du ressort principal par rapport à l' amortisseur.
11. Enlever les compresseurs de ressort.
12. Ajuster la hauteur des phares.

E

1. Para montar y desmontar los amortiguadores, utilice el juego de herramientas especial KV401-06'400-A. (Véase fig. 3).
2. Consúltese el manual de taller (electrónico) pertinente para aprender los momentos de apriete y el orden de montaje y desmontaje.
3. Desmonte la suspensión.
4. Desmonte el plato del muelle principal y el muelle principal. Téngase en cuenta la posición del plato del muelle principal respecto al amortiguador. Use tensores de muelle.
5. Remueva el parachoques original y la funda. Ya no se usan más.
6. Remueva la cubierta metálica **K** (placa) del amortiguador. Ya no se usa más. (Véase fig. 2).
7. Coloque el muelle principal.
8. Coloque el muelle auxiliar **C** en el amortiguador. (Véase fig. 4).
9. Coloque la funda **H**, cojinete de caucho **R** y plato de muelle **A**.
10. Monte el plato del muelle principal. Téngase en cuenta la posición del plato del muelle principal respecto al amortiguador.
11. Desmonte la tensores de muelle.
12. Ajuste la luz de los faros.

S

1. För demontering och montering av stötdämparna ska den särskilda verktygsuppsättningen KV401-06' 400A användas. (Se fig. 3)
2. Se den aktuella (elektroniska) verkstadshandboken för vridmomenten och demonterings- och monteringsordningarna.
3. Ta bort fjäderbenet.
4. Ta bort huvudfjädersätet och huvudfjäder. Markera positionen av huvudfjädersätet i förhållande till stötdämparen. Använd fjäderklammor
5. Ta bort original genomslagsgummi och dammskydd. Dessa delar skall inte användas igen.
6. Ta bort metall kopp **K** (den är pressad på plats) från stötdämparen. Metall kopp **K** skall inte användas igen. (Se fig. 2).
7. Sätt tillbaka huvudfjädersätet.
8. Sätt hjälpfjäder **C** på stötdämparen. (Se fig. 4).
9. Montera dammskydd **H**, genomslagsgummi **R** och fjädersätet **A**.
10. Montera in huvudfjädersätet. Markera positionen av huvudfjädersätet i förhållande till stötdämparen.
11. Ta bort fjäderklammor.
12. Justera huvudstrålkastarna.