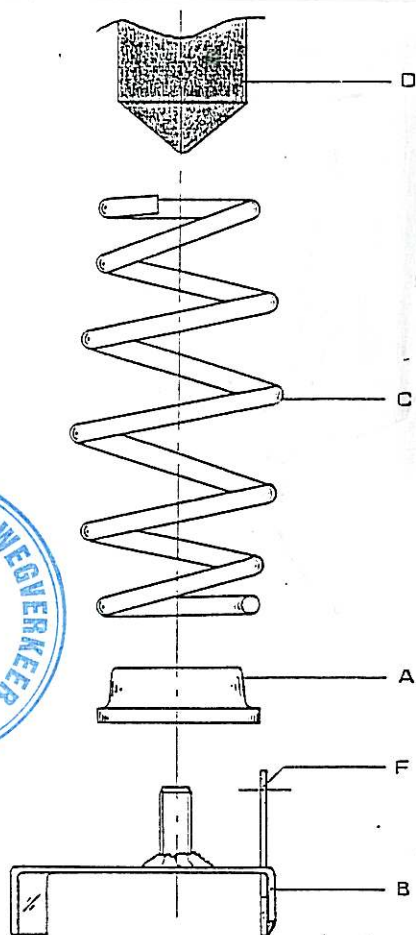
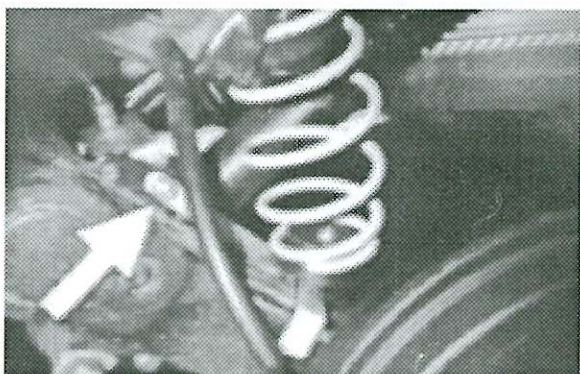




PB-017/92

**(NL)**

1. Auto omhoog brengen tot de wielen vrij zijn.
2. Bevestigingsbeugel van de remleiding (zie pijl) demonteren resp. L en R.
3. Beugel B, 13-405-201 en -202 resp. L en R met gat F vastzetten aan de bevestigingsbeugel van de remleiding en vlak op de draagarm drukken.
4. Hulpveer C om het originele aanslagrubber D drukken, krachtig omhoog drukken en onder veerschotel A zetten. Veerhouder A niet opdraaien.
6. Auto op de wielen zetten.
7. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens fabrieks specificaties.
8. Stel de koplamphoogte af.

(GB)

1. Jack up the car until the wheels are off the ground.
2. Loosen bracket of the brakepipe on the suspensionarm (see arrow on photo).
3. Fasten bracket B, 13-405-201 and -202 (left and right), together with the bracket of the brakepipe and push it on the suspensionarm.
4. Place auxiliaryspring C around original buffer, push it firmly and place it on springseat A.
5. Do not turn springseat A upwards.
6. Put the car on the wheels
7. Adjust the loadsensing apporportional valve according to factory specifications.
8. Readjust the headbeams.

(D)

1. Fahrzeug heben bis die Räder frei sind.
2. Haltbügel von der Bremsleitung auf dem Träger lösen (siehe Pfeil auf dem Bild).
3. Bügel B, 13-405-201 und 202 (Links und Rechts) mit Loch F auf den Haltbügel schieben und festsetzen, flach auf dem Träger.
4. Zusatzfeder C um dem Original Anschlagpuffer D drücken, kräftig hochdrücken und auf Federsitz A setzen.
5. Federsitz A nicht hochdrehen.
6. Fahrzeug absenken.
7. A.L.B. einstellen laut Fabrikantangaben.
8. Scheinwerfer neu justieren.

(F)

1. Soulever la voiture jusqu'à ce que les roues soient libres.
2. Enlever la fixation du tube de frein (voir flèche) à droite et à gauche.
3. Fixer les brides B, 13-405-201 et 202, resp. G. et D. avec le trou F sur la fixation du tube de frein et les mettre à plat sur le bras de suspension.
4. Appuyer le ressort de renfort C autour de la butée d'origine D. le presser avec force au haut et le monter sur la coupelle A.
5. Ne visser pas l'attache-ressort A en haut.
6. Remettre la voiture sur ses roues.
7. Ajuster le correcteur de freinage suivant les spécifications du constructeur.
8. Ajuster les phares a nouveau.

(S)

1. Hissa upp bilen så att hjulen hänger fritt.
2. Lossa bromsrörets konsol på fjädringsarmen (se pil i bild).
3. Montera konsol B 13-405-201 vänster och 202 öger tillsammans med bromsrörets konsol och tryck på dem på fjädringsarmen.
4. Placera hjälpfjäder C runt originalbufferten, tryck upp den ordentligt och placera den på fjädersäte A.
5. Vrid inte fjädersäte A uppåt.
6. Sänk ned bilen.
7. Justeras last avkännings ventil enligt fabrik specifikationer.
8. Justera om stralkastrana