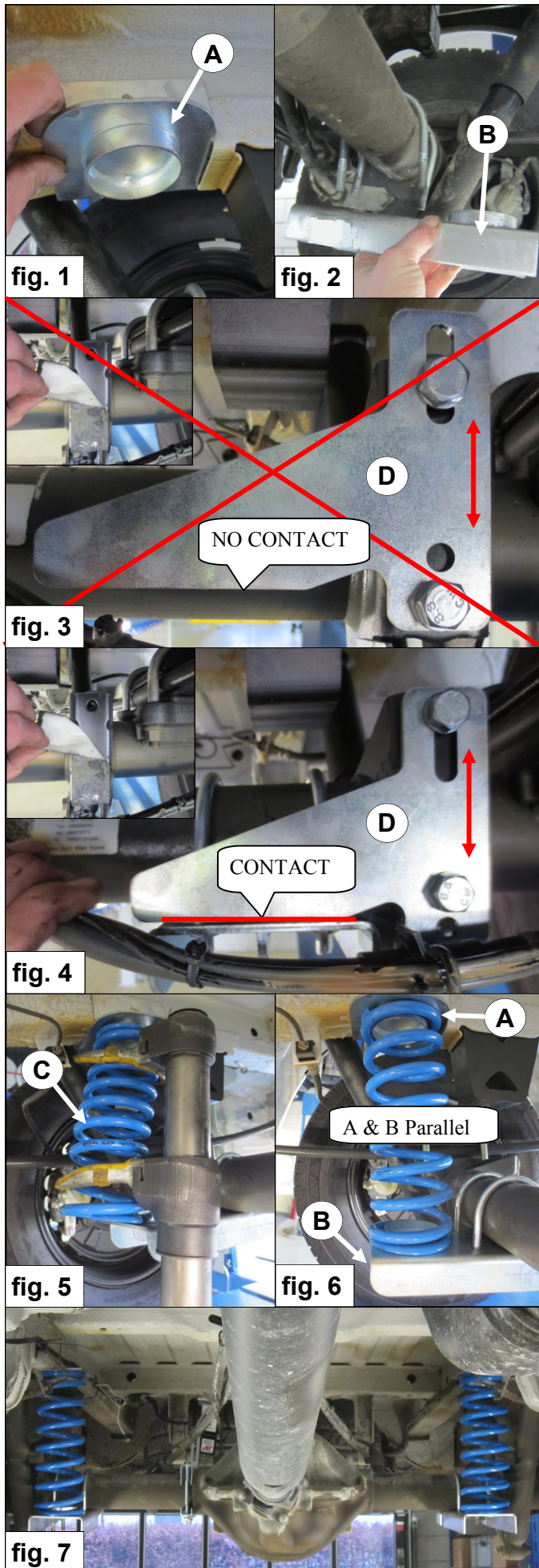




NL

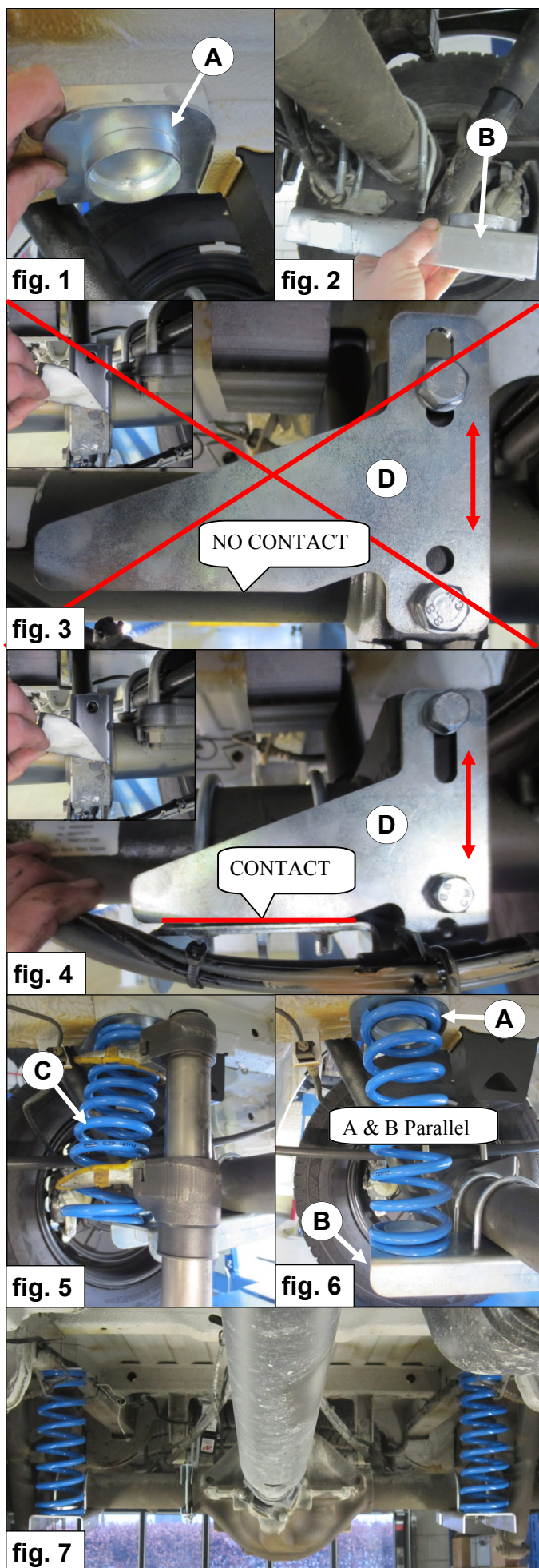
1. Hef de auto achter uit de veren.
2. Plaats de bovenbeugel **A** voor de originele buffer. Zorg dat de veerschotel naar binnen staat. *Fig. 1.*
3. Monteer de onderbeugel **B** met de meegeleverde U-beugels. Zorg dat deze in lijn staat met de bovenbeugel ! (parallel) *Fig. 2.*
4. Demonteer (indien aanwezig) de binnenste bevestigingspunten van de stabilisatorstang.
5. Plaats strip **D** tegen het contactvlak van de stabilisatorstang aan. Schuif de strip naar beneden totdat deze de onderbeugel **B** raakt. *Fig. 3 + 4.*
6. Monteer de metalen strip **D** achter deze bevestigings-punten en monteer de stabilisatorstang. Als het voertuig geen stabilisatorstang heeft, gebruik dan de meegeleverde bouten en sluitringen. *Fig. 4.*
7. Span de hulpveer **C** met een veerspanner op en monteer de hulpveer **C**. *Fig. 5.*
8. Controleer of onderbeugel **B** goed contact maakt met strip **D**. Controleer of de onderbeugel **B** parallel staat met de bovenschotel **A**. *Fig. 4 + 6.*
9. Zet de auto weer op zijn wielen.
10. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Jack up the car.
2. Fit the upper bracket **A** in front of the bump stop. Make sure the spring seat is on the inside. *Fig. 1.*
3. Fit the lower bracket **B** with the supplied U-bolts. Make sure it's aligned with the upper bracket ! (parallel) *Fig. 2.*
4. Dismount the middle fitting points of the stabilizer bar. (if equipped)
5. Place the metal strip **D** against the contact surface of the stabilizer bar. Then slide strip **D** down until it touches the lower bracket **B**. *Fig. 3 + 4.*
6. Fit the metal strip **D** behind these fitting points and fit the stabilizer bar. If the vehicle doesn't have a stabilizer bar, use the supplied bolts and washers. *Fig. 4.*
7. Clamp the auxiliary spring **C** with a spring-tensioner and fit the auxiliary spring **C**. *Fig. 5.*
8. Check if the lower bracket **B** makes good contact with metal strip **D**. Also make sure that the lower bracket **B** is parallel to upper bracket **A**. *Fig. 4 + 6.*
9. Put the car back on it's wheels.
10. Readjust the headlight beams.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Montieren Sie die oberen Bügel **A** für den Puffer. Achten Sie darauf das der Feder platte nach innen steht. *Fig. 1.*
3. Montieren Sie die unteren Bügel **B** mit den mitgelieferten U-Bolzen. Achten Sie darauf das die untere Bügel mit der oberen Bügel ausgerichtet sind ! (parallel) *Fig. 2.*
4. Entfernen Sie die innere Befestigung der Stabilisator. (Wann das Fahrzeug damit ausgestattet ist)
5. Setzen Sie den Metallstreifen **D** gegen die Kontaktfläche der Stabilisator. Schieben Sie den Streifen **D** abwärts bis es in Kontakt kommt mit die unteren Bügel **B**. *Fig. 3 + 4.*
6. Montieren Sie den Metallstreifen **D** hinter der Befestigungs-punkte von der Stabilisator. Wenn das Fahrzeug nicht mit ein Stabilisator ausgestattet ist, brauchen Sie die mitgelieferten Bolzen. *Fig. 4.*
7. Klemmen Sie die Hilfsfeder **C** mit einem Federspanner und montieren Sie die Hilfsfeder **C**. *Fig. 5.*
8. Beachten Sie, dass die unteren Bügel **B** guten Kontakt mit Metallstreifen **D** macht. Stellen Sie sicher, dass die unteren Bügel **B** parallel ist mit die oberen Bügel **A**. *Fig. 4 + 6.*
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



F

1. De lever la voiture de la plumes
2. Montez le support supérieure **A** de la tampon. *Fig. 1*
3. Monter le support **B** avec le U-boulons. Assurez-vous qu'il est aligné avec le support supérieur ! (parallèle) *Fig. 2*
4. Démontez (le cas échéant) a déclaré que les boulons de la barre antirollis.
5. Positionnez la bande métallique **D** contre la surface de contact de la barre antirollis. Glissez la bande **D** vers le bas jusqu'à ce qu'il touche le support inférieur **B**. *Fig. 3 + 4*
6. Montez la bande métallique **D** derrière les points de fixation et fixez le stabilisateur. Si aucune la barre antirollis , utiliser le boulon. *Fig. 4*
7. Fixer le ressort auxiliaire **C** avec un tendeur à ressort et monter le ressort auxiliaire **C**. *Fig. 5*
8. Vérifiez que le support inférieur **B** entre en contact avec la bande métallique **D**. Assurez-vous que le support inférieur **B** est parallèle à le support supérieur **A**. *Fig. 4 + 6*
9. Place de la voiture sur ses roues
10. Ajustez la hauteur des phares à nouveau

S

1. Lyft bil från fjädrar
2. Placera den övre fästet **A** för buffert . *Fig. 1*.
3. Placera underkanten fästet **B** med den medföljande U-bultar. Se till att den är i linje med det övre fästet **A** ! (parallell) *Fig. 2*.
4. Demontera (om någon) deklarerade bultar av stabilisatorn.
5. Placera metallband **D** mot kontaktytan av stabilisatorn. Skjut metallband **D** nedåt tills den vid rör den nedre fästet **B**. *Fig. 3 + 4*.
6. Montera metallband **D** bakom fästpunkterna och fäst stabilisator. Om bilen inte rullar har, använda den medföljande bult. *Fig. 4*.
7. Kläm fast extra våren **C** med en fjäderspännare och montera extra fjädrar **C**. *Fig. 5*.
8. Kontrollera att nedre fästet **B** anliggar mot metallband **D**. Kontrollera att nedre fästet **B** är parallell med den övre fästet **A**.
9. Ställ bilen på sina hjul. *Fig. 4 + 6*.
10. Justera strålkastare höjd igen.

E

1. Levantar el coche de las plumas.
2. Coloque la parte superior de soporte **A** de la memoria. *Fig. 1*.
3. Coloque la caja de soporte **B** con el cable pernos en U. Asegúrese de que está alineado con el soporte superior **A** ! (paralelo) *Fig. 2*.
4. Desmantelar (en su caso) declaró pernos de la barra estabilizadora.
5. Coloque la banda de metal **D** contra la superficie de contacto de la barra estabilizadora. Deslice la banda de metal **D** para abajo hasta que toque el soporte inferior **B**. *Fig. 3 + 4*.
6. Monte la banda de metal **D** detrás de los puntos de fijación y coloque el estabilizador, si no usar el perno. *Fig. 4*.
7. Fije el muelle auxiliar **C** con un tensor de la primavera y el ajuste de la muelle auxiliar **C**. *Fig. 5*.
8. Verifique que el soporte inferior **B** contacto que hace con la banda de metal **D**. Asegúrese de que el soporte inferior **B** es paralela al el soporte superior **A**. *Fig 4 + 6*.
9. Coloque el vehículo sobre sus ruedas.
10. Ajuste la altura de los faros de nuevo.