**(NL)****LET OP:**

Hulpveerset 19-802-0 mag alleen op auto's worden toegepast met een permanente belading of vaste opbouw, bijv. kampeerauto's etc.

1. Plaats de auto achter uit de veren.
2. Monteer boven de beugels A om de chassisbalken, recht boven de achteras en met de uitsparingen aan de binnenzijde.
3. Nu de onderbeugels B recht onder de beugels A aan de achteras bevestigen in een horizontale positie [aan de linkerszijde valt de steun van de remleiding binnen de stroppen].
4. Druk de rubbers R in de veerschotels van alle vier de beugels.
5. Trek de hulpveer C, steunend in een onderste veerschotel, onder de bovenbeugel A.
6. Plaats het voertuig op zijn wielen.
7. Stel de lastafhankelijke automatische remdrukregelaar (L.A.R.) af volgens de Volkswagen specificaties (zie bijblad 19.17-1 en 19.17-2)

**Opmerking:**

Het is een misverstand dat men door het plaatsen van hulpveren meer lading kan of mag transporteren.

Een hulpveersysteem dient om bij gelijkblijvende belading een beter rijgedrag te verkrijgen.

**(GB)****WARNING:**

Springkit 19-802-0 is only allowed on vehicles with permanent load, for example campers or motorhomes etc.

1. Jack up the rear-side of the vehicle until the wheels are off the ground
2. Fit the brackets A on the chassis-members, straight above the rear-axle and with the cuttings on the innerside.
3. Now fit the brackets B straight under the brackets A on the rear-axle in a horizontal position (on the left-hand side the brakepipe-support is situated between the double clamps).
4. Press the rubbers R in the cups of the four brackets.
5. Now pull the auxiliary-springs C inward, resting on the lower brackets, under the upper brackets A.
6. Put the vehicle back on to its wheels.
7. Adjust the load-sensing proportional valve according to the Volkswagen-specifications (see page 19.17-1 and 19.17-2)

**Note:**

It is a misunderstanding that auxiliary-springs allow for more cargo or load. The intension of auxiliary-springs is to get a better handling with the same load.

**(D)****ACHTUNG:**

Der Niveaufedersatz 19-802-0 darf nur verwendet werden bei Fahrzeugen mit einer ständig erhöhten Achslast, z.B. Wohnmobile etc.

1. Hebe das Fahrzeug hinten aus den Federn.
2. Montier den Bügel A oben um den Chassisträger, senkrecht über der Hinterachse, die Öffnungen zeigen an die Innenseite.
3. Montiere jetzt den unteren Bügel B genau unter den Bügel A an der Hinterachse [auf Bremsleitung achten].
4. Drücke die Gummischeiben R in die Federteller der Bügel A u. B.
5. Setze die Niveaufeder C in die Federteller von Bügel B, Feder zusammenziehen und in obere Halterungen von Bügel A einrasten lassen.
6. Stell das Fahrzeug zurück auf die Rädern.
7. Stimm die automatische lastabhängiger Bremsdruckregulierung [A.L.B.] ab laut die Volkswagen - angaben (siehe Blätter 19.17-1 und 19.17-2).

**Hinweis:**

Mit dem Einbau einer Niveaufeder wird keine Erhöhungen des zulässigen Gesamtgewichtes erlaubt. Die Niveaufedern sind entwickelt worden um bei gleicher Zuladung bessere Fahreigenschaften zu erhalten.

**NL** Afstelling van de remkrachtregelaar

De LT is met een lastafhankelijke remkrachtregelaar (remdrukbegrenzer; L.A.R.) uitgerust, welke de remdruk naar de achterremmen afregelt.

Indien het voertuig uitgerust wordt met de M.A.D.-set **19-802-0**, dient de L.A.R. bijgesteld te worden tot de V.A.G.-specificaties bereikt worden.

Alle metingen dienen uitgevoerd te worden met de manometer V.A.G.1310, of met een vergelijkbare manometer. De manometer dient in plaats van de ontluftingsschroef in de wielremcilinder aangesloten te worden.

Controleer alle gemeten waarden van de remdrukken met die waarden zoals die vermeld staan op de volgende bladzijde. Stel indien nodig de L.A.R. af, tot de vermelde waarden bereikt worden.

Demonteer de manometer en draai de ontluftingsschroef terug in de ontluftingsboring in de wielremcilinder (aandraaikoppel = 4,9 Nm).

Zorg ervoor dat de remmen goed ontluft worden!

**GB** Adjustment of the load apportioning valve

The LT-models are equipped with a load apportioning valve (L.A.V.), which limits the pressure of the brakefluid to the rear brake-cylinders to a given maximum.

When fitted with the M.A.D.-springkit **19-802-0**, the L.A.V. should be readjusted according to V.A.G.-specifications in order to achieve the right brake-pressure.

All measurements should be obtained by usage of the pressure-gauge V.A.G. 1310 or similar equipment. Connect the pressure-gauge to a rear brake-cylinder by using an adaptor in the bleederhole.

Check the measured values for the brakefluid-pressure with the given values on the next page. Readjust accordingly.

Disconnect the adaptor after adjusting and fit the bleeder-plug back into the bleederhole again (torque = 4.9 Nm)

Make sure the rearbrakes are properly bled!

**D** Veränderung an der Einstellung des Bremskraftreglers

Der VW LT ist mit einem lastabhängigen Bremskraftregler (Bremsdruckbegrenzer ALB) ausgerüstet, der den Bremsdruck an der Hinterachse auf einen eingestellten Wert begrenzt. Wenn der MAD-Satz Nr. **19-802-0** eingebaut worden ist, sind Änderungen an der A.L.B.-Einstellung erforderlich, laut V.A.G.-Angaben.

Alle Messungen der Bremsdrücke sollen mit einem Druckmanometer VAG 1310 oder mit einem vergleichbaren Druckmanometer durchgeführt werden.

Hierzu muss das Entlüftungsventil herausgeschraubt werden, damit der Druckmanometer mit einem Adapterstück verschraubt werden kann.

Überprüfen Sie ob die Ergebnissen der Druckprüfung übereinstimmen mit die Angaben auf der nächste Seite. Bitte neu einstellen wenn dies nicht der Fall ist.

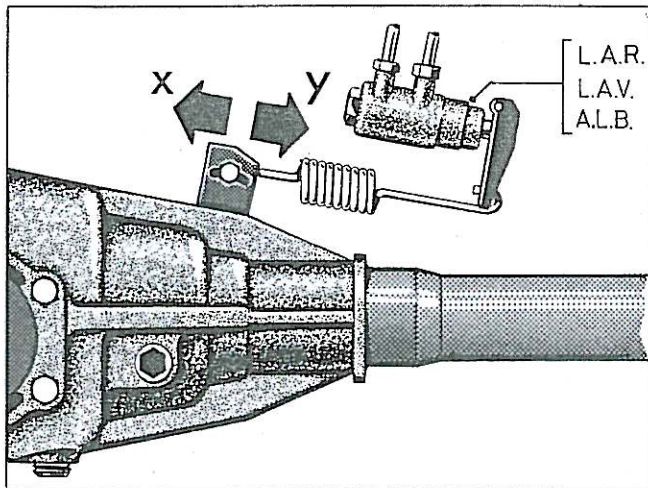
Entfernen Sie nach der Prüfung das Adapterstück und montieren Sie wieder das Entlüftungsventil (Anzugsdrehmoment = 4,9 Nm).

Achten Sie darauf dass der Bremsanlage sorgfältig entlüftet ist.



LT 28-35 E vrachtwagen-modellen/commercial-models/Lkw.

achteras [kg]		druk [bar]
rear-axle [kg]		pressure [bar]
Hinterachse [kg]		Druck [bar]
400/500	.....	12 - 11
600	.....	12 ± 6
700	.....	18 ± 6
800	.....	25 ± 7
1000	.....	38 ± 8
1400	.....	63 ± 11
1680	.....	80 ± 14
1860	.....	91 ± 15
1940	.....	97 ± 16
2240	.....	112 ± 18
2300	.....	116 ± 18
2350	.....	119 ± 19



x: verhogen van de remdruk  
to increase brake-pressure  
erhöhung des Bremsdrucks

y: verlagen van de remdruk  
to decrease brake-pressure  
verringering des Bremsdrucks

LET OP:

Hulpveerset 19-802-0 mag alleen op auto's worden toegepast met een permanente belading of vaste opbouw, bijv. kampeerauto's etc.

WARNING:

Springkit 19-802-0 is only allowed on vehicles with permanent load, for example campers or motorhomes etc.

ACHTUNG:

Der Niveaufedersatz 19-802-0 darf nur verwendet werden bei Fahrzeugen mit einer ständig erhöhten Achslast, z.b. Wohnmobile etc.

