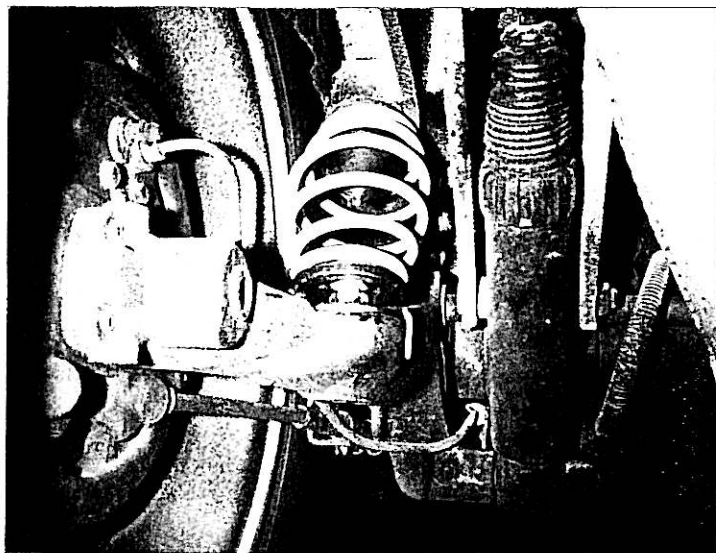
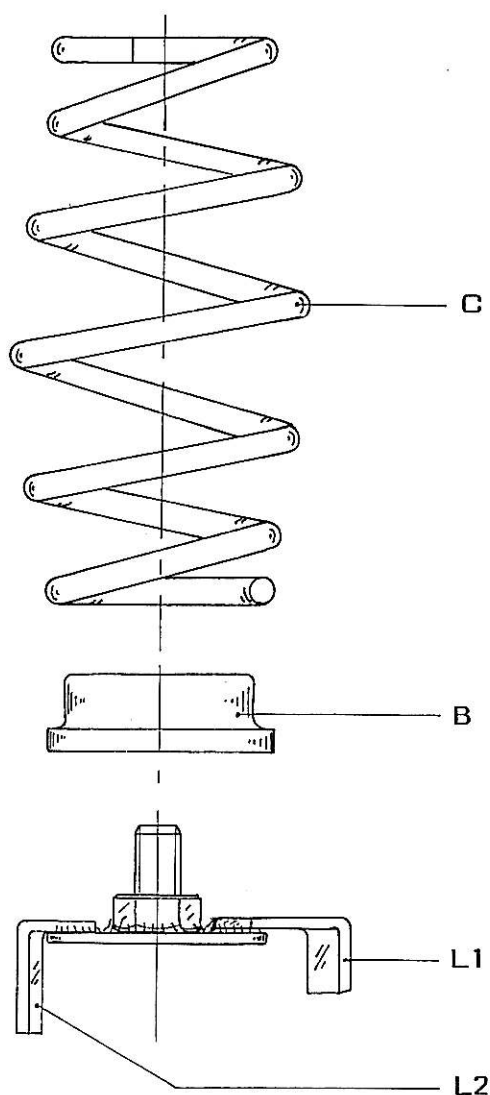




(NL)

1. Auto achter uit de veren krikken tot de wielen vrij van de grond zijn..
2. Beugels 13-309-201(202) op de draagarm plaatsen, waarbij de lippen L1 en L2 over de draagarm haken (zie foto).
3. Veerschotel B zover mogelijk op de bout van de beugel draaien.
4. Hulpveer C boven om het aanslagrubber drukken.
5. Nu de hulpveer krachtig indrukken en op veerschotel B zetten.

(GB)

1. Jack up the car until the wheels are off the ground.
2. Fit brackets 13-309-201 and 202 on the suspension-arm. Lips L1 and L2 hook around the arm.
3. Turn springseat B as far as possible on brackets 13-309-201 and 202.
4. Push auxiliary spring C around buffer.
5. Push auxiliary spring C firmly and place it on springseat B.

(D)

1. Fahrzeug aus die Feder heben bis die Räder frei sind.
2. Bügel 13-309-201 und 202 auf den Träger setzen wobei Lippen L1 und L2 um den Träger haken.
3. Federsitz B soweit wie möglich auf den Bügel 13-309-201 und 202 schrauben.
4. Zusatzfeder C um den Anschlagpuffer drücken.
5. Jetzt Zusatzfeder C eindrücken und auf Federsitz B setzen.

(F)

1. Soulever l'arrière de la voiture jusqu'à ce que les roues soient libres.
2. Monter les ferrures 13-309-201(202) sur les bras de suspension, de telle façon que les languettes L1 et L2 se trouvent de part et d'autre du bras (voir photo).
3. Visser la coupelle B à fond sur le boulon de la ferrure.
4. Enforcer le ressort compensateur C autour de la butée en caoutchouc.
5. Enforcer le ressort compensateur C fortement et le poser sur la coupelle B.

(S)

1. Hissa upp bilen tills hjulen är fria från marken.
2. Sätt konsol 13-309-201 och 202 på upphängningsarmen. Haka kant L1 och L2 runt armen.
3. Vrid fjädersäte B så mycket det går på konsol 13-309-201 och 202.
4. Tryck hjälppfjäder C runt bufferten.
5. Tryck hjälppfjäder C hårt och placera den på fjädersäte B.