

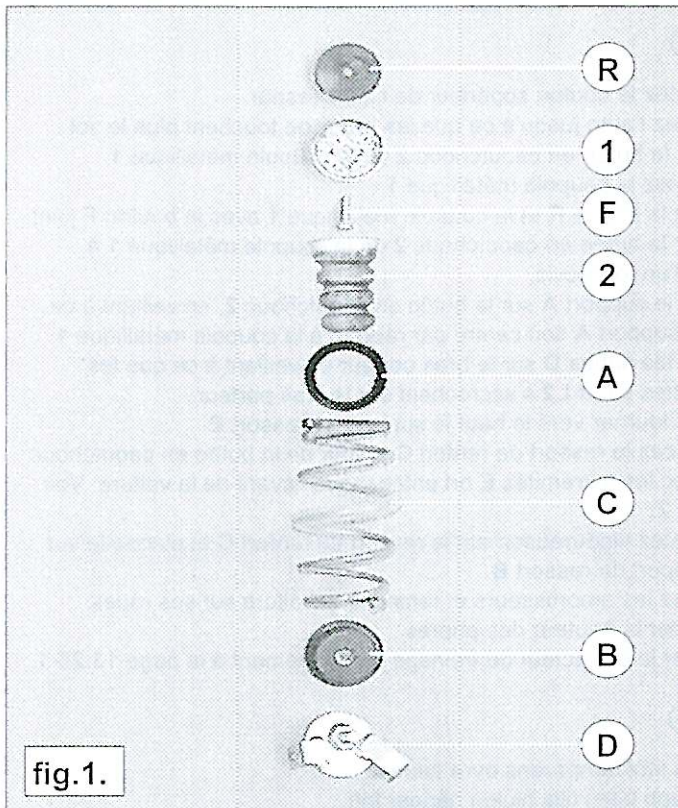


fig.1.

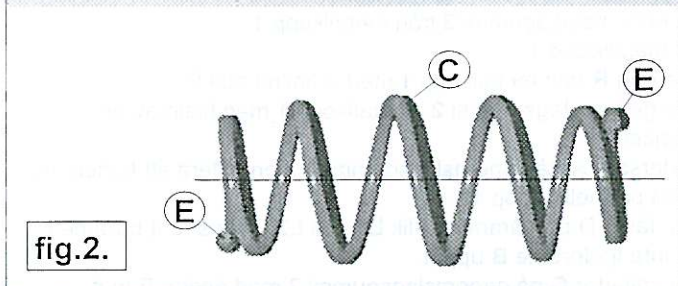


fig.2.

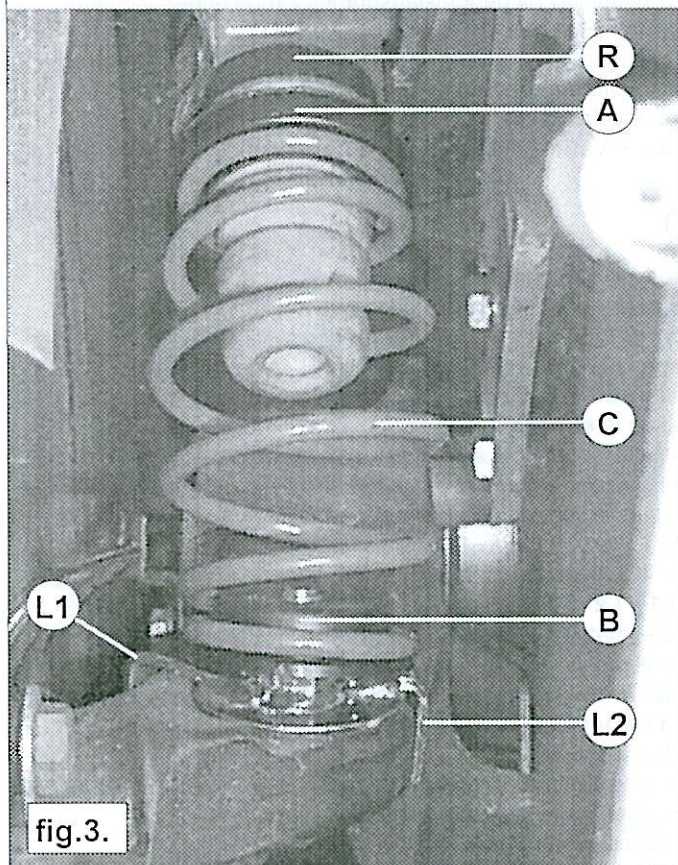


fig.3.

NL

1. Demonteer de bovenste schokdemperbout.
2. Hef de auto tot de wielen vrij van de bodem zijn.
3. Verwijder het aanslagrubber 2 uit de metalen kom 1.
4. Demonteer de metalen kom 1.
5. Monteer ring R en de metalen kom 1 met de bijgeleverde bout F.
6. Monteer het aanslagrubber 2 in de metalen kom 1 m.b.v. een schroevendraaier.
7. Plaats veerhouder A om aanslagrubber 2, zorg dat veerhouder A centreert op metalen kom 1.
8. Beugels D op de draagarm plaatsen waarbij de lippen L1 en L2 over de draagarm haken.
9. Veerschotel B niet omhoog draaien.
10. Hulpveer C om het aanslagrubber 2 drukken, met de uiteinden E naar de voorkant van de auto gericht. Zie fig.2.
11. De hulpveer C krachtig indrukken en op veerschotel B plaatsen.
12. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.
13. Koplamphoogte afstellen.
14. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad 13.28-1.

GB

1. Disconnect shockabsorber at upper end.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground.
3. Remove the bumpstop 2 from metal cup 1.
4. Remove metal cup 1.
5. Mount ring R and metal cup 1 with provide bolt F.
6. Mount bumpstop 2 in metal cup 1 with use of a screwdriver.
7. Put springseat A on bumpstop 2. Note that springseat A centres on metal cup 1.
8. Fit brackets D on the suspension arm. Lips L1 and L2 hook around the suspension arm.
9. Do not screw springseat B upwards.
10. Fit auxiliary spring C on bumpstop 2, with the ends E to the front of the car. See fig.2.
11. Push the auxiliary spring C firmly upwards and place it on springseat B.
12. Fit the shockabsorbers and put the car on the wheels.
13. Adjust the headbeams.
14. Adjust the loadsensing apprtional valve, see page 13.28-1.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am oberen Ende.
2. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeuges an.
3. Demontieren Sie den Gummipuffer 2 aus den Metalkappe 1.
4. Demontieren Sie den Metalkappe 1.
5. Montieren Sie die Scheibe R und den Metalkappe 1. Verwenden Sie mitgelieferte Bolzen F.
6. Montieren Sie den Gummipuffer 2 in den Metalkappe 1 mit einem Schraubenzieher.
7. Platzieren Sie Federteller A auf Gummipuffer 2, achte darauf daß Federteller A zentriert auf Metalkappe 1.
8. Platzieren Sie den Bügel B auf dem Tragarm, Lippe L um den Träger haken.
9. Federteller B nicht nach oben drehen.
10. Platzieren Sie die Niveaufeder C mit den Enden E zur Vorderseite des Autos über den Gummipuffer 2. Siehe Fig.2.
11. Die Niveaufeder C kräftig nach eindrukken, und die Unterseite auf dem Federteller B platzieren.
12. Stoßdämpfer montieren und Fahrzeug auf die Räder stellen.
13. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.
14. Stellen sie die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregulierung) ein. Siehe Seite 13.28-1.

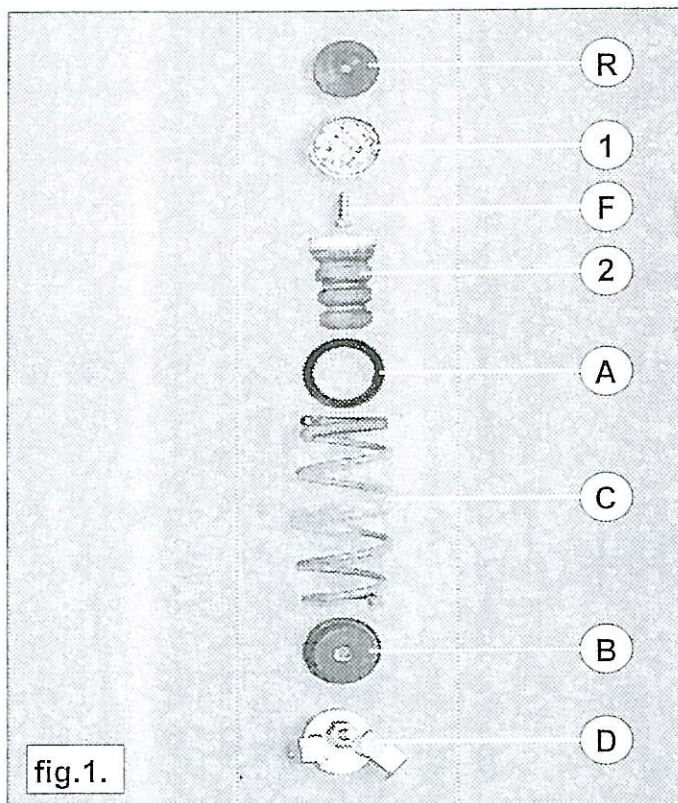


fig.1.

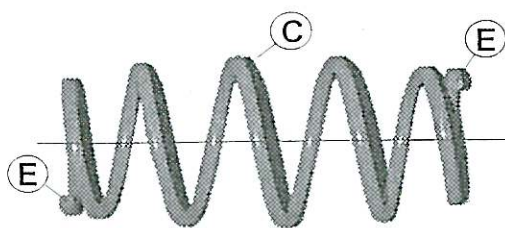


fig.2.

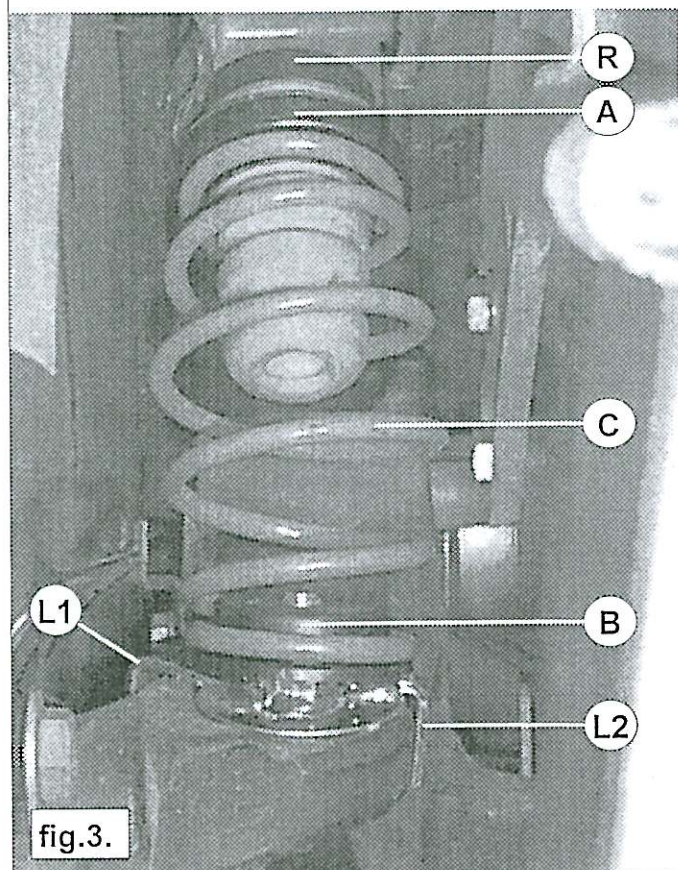


fig.3.

F

1. Démontez le boulon supérieur de l'amortisseur.
2. Soulevez l'auto jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
3. Retirez la butée en caoutchouc 2 de la coupole métallique 1.
4. Démontez la coupole métallique 1.
5. Montez la bague R et la coupole métallique 1 avec le boulon F joint.
6. Montez la butée en caoutchouc 2 de la coupole métallique 1 à l'aide d'un tournevis.
7. Placez le support A sur la butée en caoutchouc 2, en veillant à ce que le support A soit centré par rapport à la coupole métallique 1.
8. Placez les pattes D sur le bras porteur en veillant à ce que les languettes L1 et L2 s'accrochent sur le bras porteur.
9. Ne pas tourner vers le haut le support de ressort B.
10. Enfoncez le ressort de renfort C autour de la butée en caoutchouc 2, avec les extrémités E orientées vers l'avant de la voiture. Voir figure 2.
11. Enfoncez vigoureusement le ressort de renfort C et placez-le sur le support de ressort B.
12. Montez les amortisseurs et remettez la voiture sur ses roues.
13. Rajuster la hauteur des phares.
14. Ajuster le correcteur de freinage conformément à la page 13.28-1.

S

1. Ta loss stötdämparens övre ände.
2. Hissa upp bilen tills hjulen hänger fritt.
3. Ta bort genomslagsgummi 2 från metallkopp 1.
4. Ta bort metallkopp 1.
5. Montera ring R och metallkopp 1 med erhållna bult F.
6. Montera genomslagsgummi 2 i metallkopp 1 med hjälp av en skruvmejsel.
7. Sätt fjädersäte A på genomslagsgummi 2. Kontrollera att fjädersätet centreras på metallkopp 1.
8. Sätt fast fäste D på bäramen. Flik L1 och L2 krokas runt bäramen.
9. Skruva inte fjädersäte B uppåt.
10. Sätt hjälpfjäder C på genomslagsgummi 2 med änden E mot bilens front. (Se fig.2.)
11. Tryck hjälpfjäder C bestämt uppåt och placera den på fjädersäte B.
12. Sätt fast stötdämparen och släpp ner bilen på hjulen.
13. Justera om stralkastrarna.
14. Justera L.A.V. (last-avkänna-ventiel). Se sidan 13.28-1.

E

1. Desenrosque el tornillo superior del amortiguador.
2. Suba el coche hasta que las ruedas queden libres.
3. Remueva el tope de caucho 2 del cuenco metálico 1.
4. Desmante el cuenco metálico 1.
5. Fije la arandela R y el cuenco metálico 1 mediante tornillo F (incluido en la entrega).
6. Fije el tope de caucho 2 en el cuenco metálico 1 con destornillador.
7. Coloque el soporte de muelle A alrededor del tope de caucho 2, procure que el soporte de muelle A esté centrado en el cuenco metálico 1.
8. Coloque las abrazaderas D en el brazo soporte enganchando las anillas L1 y L2 al brazo soporte.
9. No suba el plato de muelle B.
10. Apriete el muelle auxiliar C alrededor del tope de caucho 2, los extremos E dirigidos hacia la parte delantera del coche. Véase fig. 2.
11. Oprima fuertemente el muelle auxiliar C y colóquelo sobre el plato de muelle B.
12. Monte los amortiguadores y baje el coche.
13. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.
14. Ajustar el corrector de frenos. Ver pag. 13.28-1.