

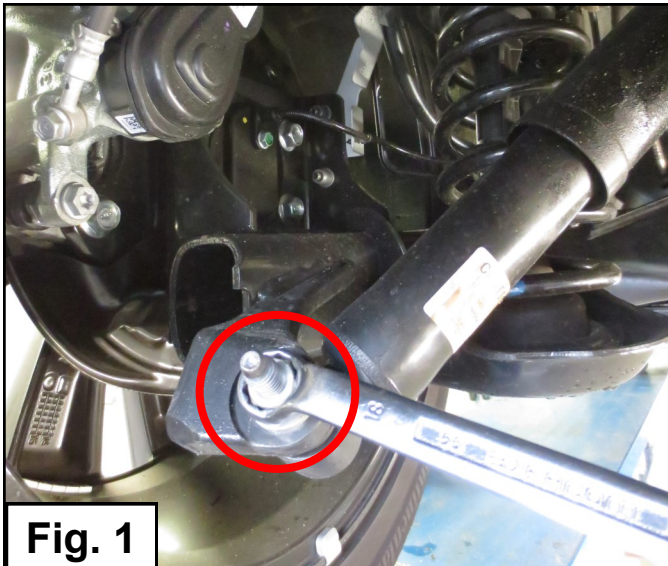


Fig. 1

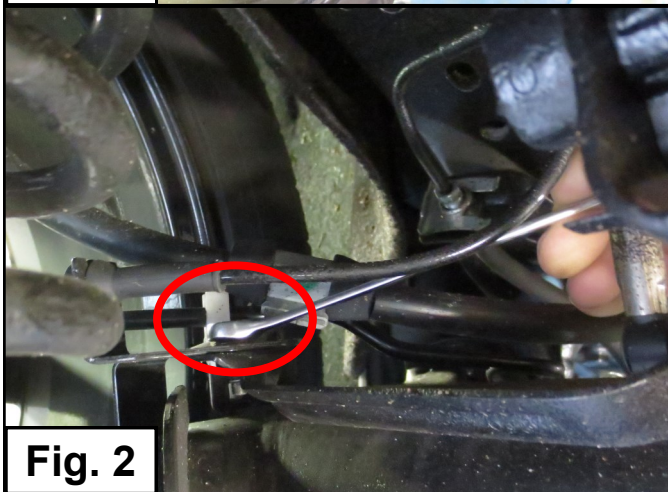


Fig. 2



Fig. 3

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. *Zie figuur 1.*
2. Neem de steun van de hoogtesensor los. *Zie figuur 2.*
3. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen en ABS bekabeling. Demonteer de hoofdveer.
4. Zet de onderste rubberen veerhouder over op de MAD vervangende hoofdveer. Gebruik hierbij een beetje bandenvet (*).
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer samen met het veerrubber.
6. Laat de auto zakken en zet de schokdempers vast
7. Controleer of de onderste veerwinding correct in het veerrubber zit. *Zie figuur 3.*
8. Zet de steun van de hoogtesensor vast.
9. Stel indien nodig de koplamphoogte af.

GB

1. Loosen the shock absorbers bolts on the underside. See *Figure 1.*
2. Remove the support of the height sensor on the rear axle. See *Figure 2.*
3. Jack up the car and remove the mainspring. Make sure that the brake hoses and ABS cables do not get under tension.
4. Put the rubber spring seat on the MAD spring. Use some tire mounting paste (*).
5. Fit the MAD spring together with the rubber spring seat.
6. Lower the car and fasten both the shock absorber bolts.
7. Make sure the first winding of the MAD spring lies correctly into the rubber spring seat. See *Figure 3.*
8. Secure the support of the height sensor onto the rear axle.
9. If necessary, adjust the headlights beams.

D

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende. *Siehe Abbildung 1.*
2. Entfernen Sie den Support der Höhesensor an der Hinterachse. *Siehe Abbildung 2.*
3. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf, dass die Bremsleitungen und ABS-Leitungen nicht unter Spannung stehen.
4. Setzen Sie den Gummifedersitz auf der MAD Federn. Verwenden Sie einige Reifenmontagepaste (*).
5. Montieren Sie die MAD federn zusammen mit die Gummifedersitz.
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
7. Stellen Sie sicher, dass die erste Wicklung des MAD Feder liegt richtig in der Gummifedersitz. *Siehe Abbildung 3.*
8. Befestigen Sie den Support der Höhesensor auf der Hinterachse.
9. Wenn nötig, die Scheinwerfer neu einzustellen.

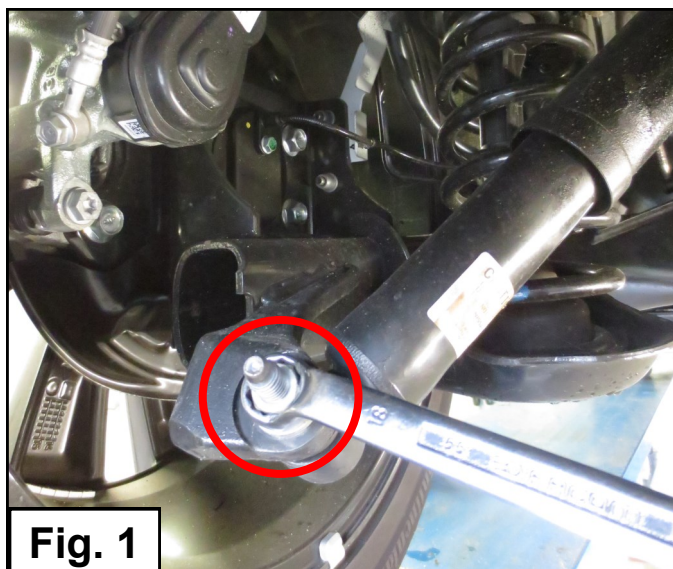


Fig. 1

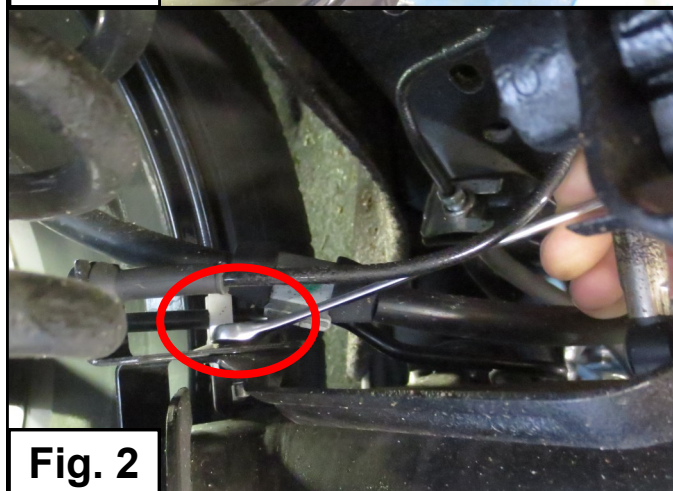


Fig. 2



Fig. 3

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Voir figure 1.
2. Retirer le support du capteur de hauteur. Voir figure 2.
3. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts, regarder des flexibles de freinage et le câblage de l'ABS. Retirer le ressort principal.
4. Placez le support de ressort en caoutchouc sur le ressort MAD. Utilisez un peu de montage de pneus pâte (*).
5. Monter le ressort principal MAD avec le support de ressort en caoutchouc.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues. Serrez les boulons de l'amortisseur.
7. Assurez-vous que le premier enroulement du ressort MAD se trouve correctement dans le support de ressort en caoutchouc. Voir figure 3.
8. Monter le support du capteur de hauteur sur l'essieu arrière.
9. Si nécessaire, réajustez la hauteur des phares.

S

1. Demontera den neder stötdämparbulten. Se Figur 1.
2. Ta stöd av höjdsensor på bakaxeln. Se Figur 2.
3. Häv upp bakre delen av bilen så långt det går och ta bort huvudfjädern. Se till att bromsslangar och ABS-kablar inte får under spänning.
4. Placera den nedre gummi fjädersäte på MAD huvudfjäder. Använd lite däckmonteringspasta (*).
5. Montera MAD huvudfjäder tillsammans med nedre gummi fjädersäte.
6. Släpp ner bilen på hjulen och sätt fast båda stötdämparbultarna.
7. Kontrollera att den första lindningen av MAD huvudfjäder ligger rätt in den nedre gummi fjädersäte. Se Figur 3.
8. Säkra stöd av höjdsensor på bakaxeln.
9. Justera vid behov huvudstrålkastaren höjden.

E

1. Desmonte el tornillo del amortiguador. Véase la figura 1.
2. Desmonte el soporte del sensor de altura en el eje trasero. Véase figura 2.
3. Levante el coche lo más alto posible de los muelles y el quite el resorte principal. Asegúrese de que los tubos de freno y cables ABS no se tensen demasiado.
4. Coloque el asiento de caucho sobre el muelle MAD. Utilice un poco de pasta de montaje de neumáticas (*).
5. Monte el nuevo muelle MAD junto con el asiento de caucho.
6. Ponga el coche sobre las ruedas, y monte los tornillos del amortiguadores.
7. Asegúrese de que el primer devanado de el muelle MAD ingre correctamente en el asiento de caucho. Véase la figura 3.
8. Montar el soporte del sensor de altura en el eje trasero.
9. Si es necesario, reajuste la luz de los faros,