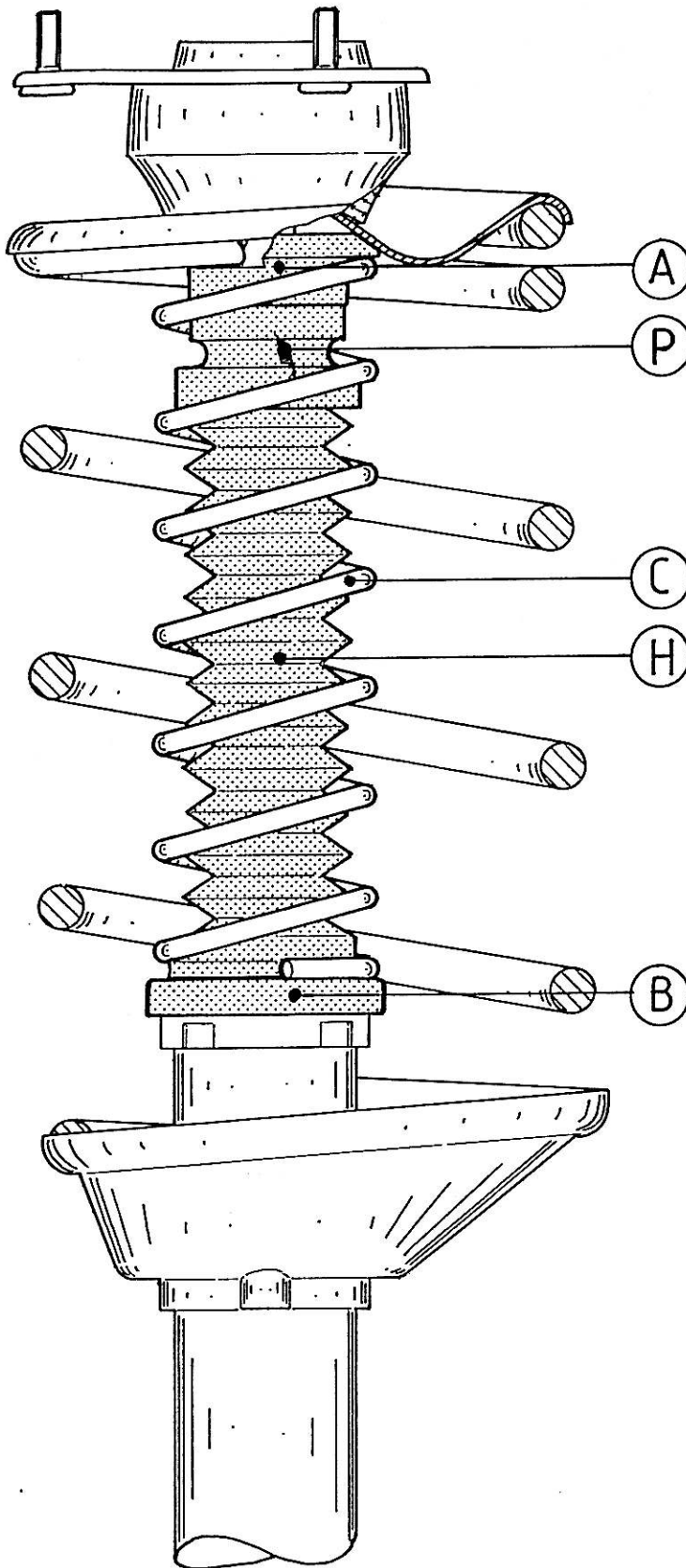




(NL)

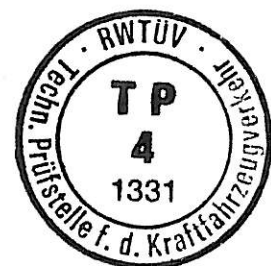
1. Veerpoot uitbouwen.
2. Hoofdveer demonteren (gebruik veerspanner(s) noodzakelijk!).
3. Verwijder de originele buffer en stofhoes (deze worden niet meer gebruikt).
4. Monteer de voorgeassembleerde hulpveerset, A, P, C, H-en B, zoals aangegeven in de tekening hiernaast.
5. Bouw de veerpoot af.
6. Monteer de veerpoot weer onder de auto.
7. Stel het L.A.R. af volgens de bijgevoegde bijlage, 31.17-1

(GB)

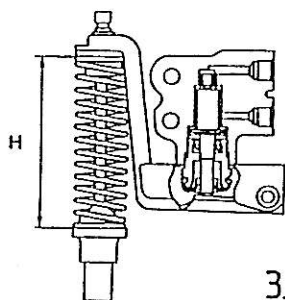
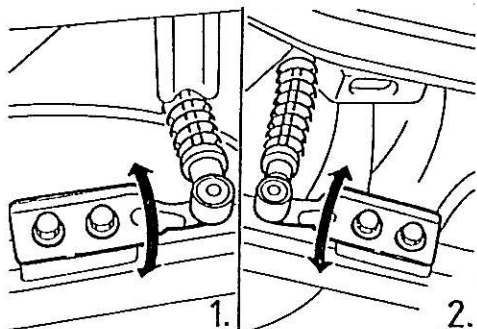
1. Remove the strut from under the car.
2. Remove the main-spring (use springcompressors!).
3. Remove the original buffer and protection-cover (these will not be fitted again).
4. Fit the pre-assembled springkit, A, P, C, H and B, as shown in the drawing.
5. Complete the strut.
6. Put the strut back under the car.
7. Adjust the L.A.V. to the enclosed specifications, 31.17-1

(D)

1. Demontieren Sie das Federbein unter dem Auto aus.
2. Demontieren Sie den Hauptfeder (hierbei ist der Benutzung von Federspannern notwendig!).
3. Den original-Puffer und Staubschutz entfernen (werden nicht mehr verwendet).
4. Montieren den zusammengestellten Niveaufeder-satz A, P, C, H und B, wie abgebildet.
5. Jetzt das Federbein abmontieren.
6. Das Federbein unter dem Auto einbauen.
7. Stellen Sie jetzt den A.L.B. wieder neu ein laut den beigelegten Beilage, 31.17-1



- \* Deze bijlage is alleen van toepassing bij Nissan Primera's P10 met 2.0 ltr. benzine-motoren.
- \* This enclosure is meant only to be used with the Nissan Primera P10-models which have a 2.0 ltr. petrol-engine.
- \* Dieser Beilage wird nur gebracht bei Nissan Primera P10-Modellen welche aus-  
stattet sind mit 2.0 ltr. Benzinmotoren.



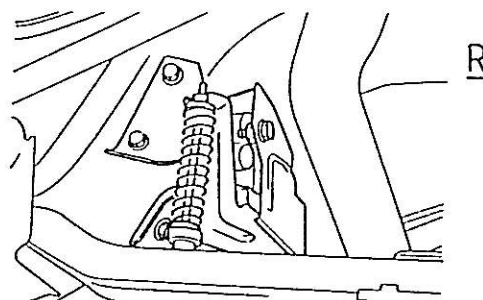
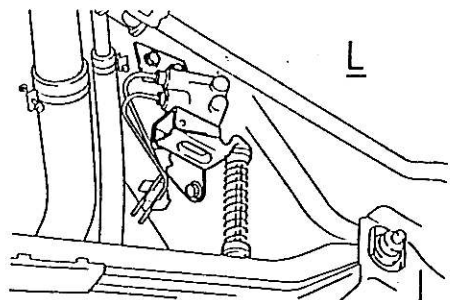
H = 86.0 mm.



Let op : beide veren dienen dezelfde lengte te hebben !

Note : both L.A.V.-springs should have equal length !

Achtung : beide A.L.B.-Federn sollen eine gleiche Länge haben !



NL

Het L.A.R. (=lastafhankelijke automatische remdrukregelventiel)  
moet ná hulpveermontage opnieuw afgesteld worden.

1. Plaats de auto na hulpveermontage onbeladen , echter wel rij-  
klaar op zijn wielen.
2. Stel nu de lengte van de beide L.A.R.-veren af volgens onder-  
staande gegevens (zie ook afbeeldingen 1 , 2 & 3) :

GB

The L.A.V. (=load-sensing apportioning valve) has to be adjusted  
according to the new specifications after fitting of MAD 31-316-7

1. Bring the car , after having fitted the auxiliary-springs , back  
onto its wheels again in an unladen , but with fuel , radiator  
coolant , etc. , condition.
2. Now you can adjust the length of the L.A.V.-springs according  
to specifications below (see pictures 1 , 2 & 3):

D

Das A.L.B. (=automatischer lastabhängiger Bremsdruckventil) soll  
neu eingestellt werden nachdem die Niveaufedern montiert word-  
en sind.

1. Stell das Auto nach dem Niveaufedermontage fahrfertig , jedoch  
ohne Zuladung , zurück auf die Räder.
2. Die Länge der beide A.L.B.-Federn soll neu eingestellt werden  
laut unterstehende Angaben (siehe auch die Zeichnungen 1 , 2  
& 3) :

