



Fig. 1



Fig. 2

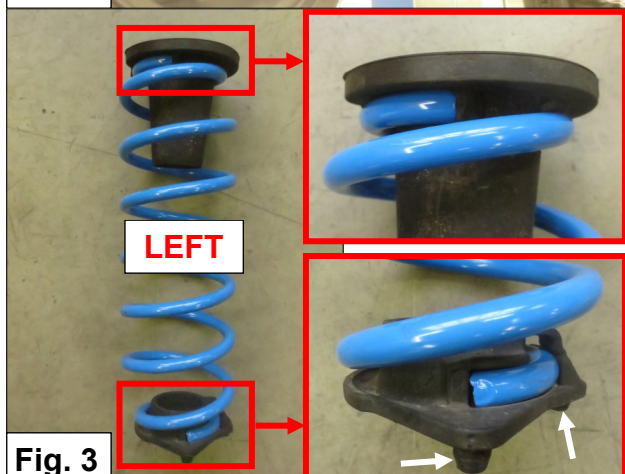


Fig. 3

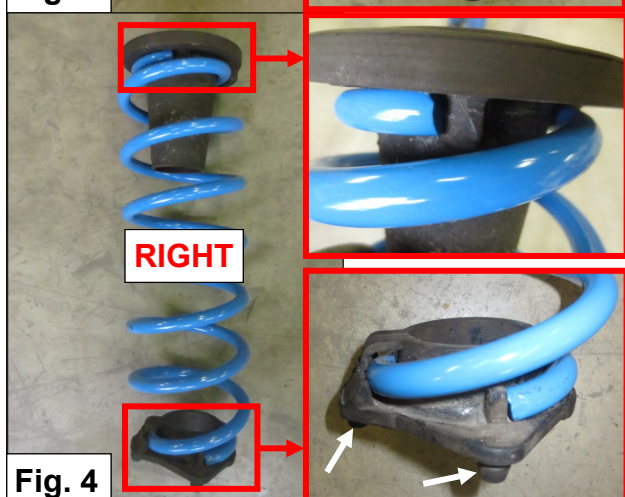


Fig. 4

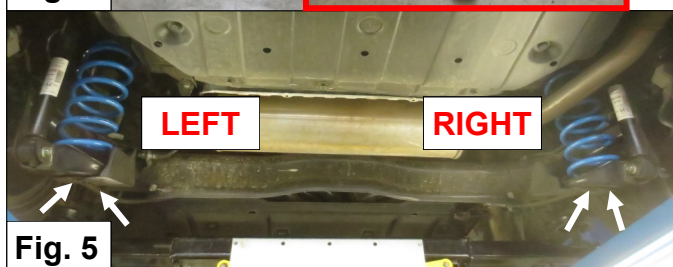


Fig. 5

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie Fig. 1.
2. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen en ABS-kabels en demonteer de hoofdveer. Zie Fig. 2.
3. Zet de rubber veerhouders over op de MAD vervangende hoofdveer. **Let op:** De originele veren kunnen onderling verschillen. Zie Fig. 3 & 4.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer. Zorg dat de windinguiteinden tegen de aanslagen aanzitten en de nokjes van het onderste veerrubber door de gaten in de draagarm steken. Zie Fig. 3, 4 & 5.
5. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemperbout.
6. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Loosen the shock absorbers on the underside. See Fig. 1.
2. Jack up the car and remove the mainspring. Take care that the brake tubes and ABS-cables do not get under tension. See Fig. 2.
3. Put the rubber springseats on the MAD spring. **Note:** The original springs may vary. See Fig. 3 & 4.
4. Mount the MAD spring. Note that both winding ends are positioned correctly and the protrusions of the lower spring seats are stabbing through the holes in the wheel arm. See Fig. 3, 4 & 5.
5. Lower the car and mount the shock absorber bolt.
6. Adjust the headlights beams.

D

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende. Siehe Fig. 1.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen und ABS-Leitungen nicht unter Spannung kommen. Siehe Fig. 2.
3. Setzen Sie den Gummie Federsitzen auf der MAD-federn. **Achtung:** Die originale Federn können variieren. Siehe Fig. 3 & 4.
4. Montieren Sie die MAD federn. Stellen Sie sicher, dass die beide Enden der Hauptfeder richtig positioniert sind und die Vorsprünge auf dem unteren Federgummi Stechen durch die Löcher in dem Arm. Siehe Fig. 3, 4 & 5.
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen.
6. Stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.



Fig. 1



Fig. 2

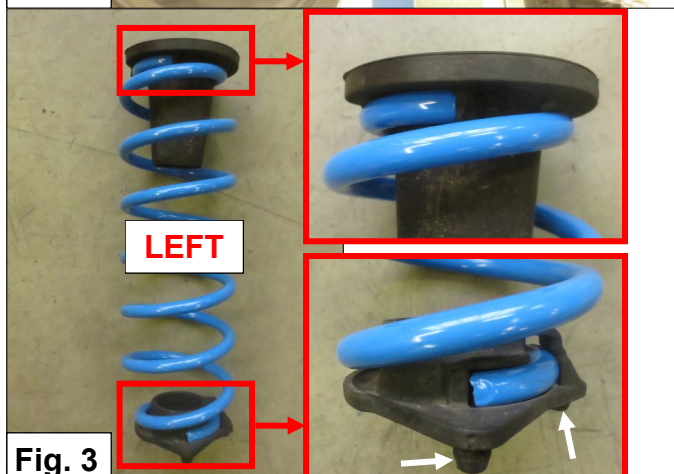


Fig. 3

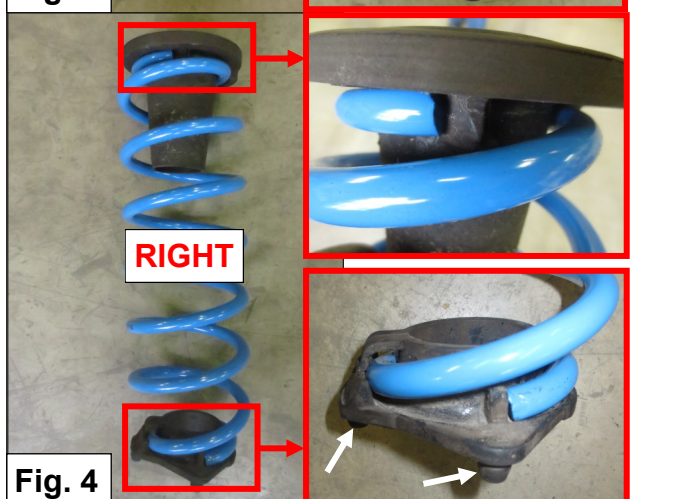


Fig. 4

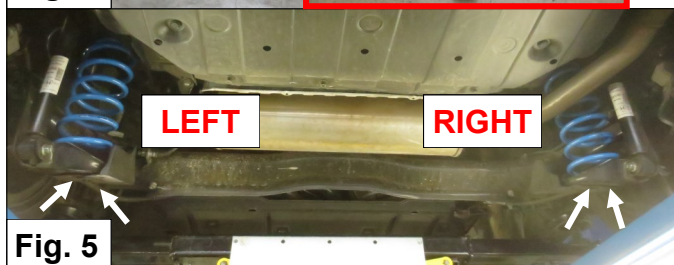


Fig. 5

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Voir Fig. 1.
2. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein et câbles ABS. Voir Fig. 2.
3. Placez le méglat en caoutchouc sur le ressort MAD.
Notez: Que les muelles originales peuvent varier. Voir Fig. 3 & 4.
4. Monter le ressort principal MAD. Notez que l'extrémités d'enroulement du ressort sont positionnés correctement et les saillies sur le caoutchouc de ressort inférieur poignardé à travers les trous dans le bras. Voir Fig. 3, 4 & 5.
5. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez l'amortisseur.
6. Réajustez la hauteur des phares.

S

1. Demontera den neder stötdämparbulten. Se Fig. 1.
2. Häv upp bakre delen av bilen så långt det går. Se till att bromskablarna och ABS-kablar inte dras ut. Se Fig. 2.
3. Montera det övre gummit i det MAD huvudfjäder. **Observera:** De ursprungliga fjädern kan variera. Se Fig. 3 & 4.
4. Montera MAD huvudfjäder. Notera att båda lindningen änden av fjädern är korrekt placerade och utsprången på den nedre fjädersgummi stick ande genom hålen i armen. Se Fig. 3, 4 & 5.
5. Släpp ner bilen på hjulen och sätt fast stötdämparens nedre fäste.
6. Justera om huvudstrålkastarna.

E

1. Desmonte el tornillo del amortiguador. Véase Fig. 1.
2. Levante el coche lo más alto posible de los muelles. Procure que los cables y cables ABS no se tensen demasiado. Véase Fig. 2.
3. Coloque el asiento de caucho sobre el muelle MAD.
Atención: Los resortes originales pueden variar. Véase Fig. 3 & 4.
4. Monte el nuevo muelle MAD. Nótese que ambos extremos de enrollado del muelle están colocadas correctamente y los salientes de la goma de resorte inferior apuñalar a través de los agujeros en el brazo. Véase Fig. 3, 4 & 5.
5. Ponga el coche sobre las ruedas, y monte los amortiguadores.
6. Reajuste la luz de los faros.